

ЧЕТРА



70

ТОНН СИЛЫ

ДЛЯ КУЗБАССКОГО УГЛЯ **8**

ВЫСТАВКА

Техника для нужд РЖД

2

СМИ О НАС

На мелиоративные работы

22

СЕРВИС

Капитальный ремонт

29

КОНКУРС

ЧЕТРА в кадре

45



Ирина Машенькина

*исполнительный директор
ОАО «ЧЕТРА-ПМ»*



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ПАРТНЕРЫ!

Вы держите в руках декабрьский номер журнала «ЧЕТРА» – последний в уходящем году. Завершить нелегкий, но знаменательный 2015 год мы хотим на доброй и позитивной ноте. Последние события в мире и в России, конечно, внесли коррективы в нашу жизнь и работу, но не смогли сломить присущий ЧЕТРА дух оптимизма и стремление к росту и достижениям – об этом свидетельствуют события, описанные в журнале. За последние месяцы мы только наращивали темпы своей работы и продвижения отечественного бренда спецтехники: провели совместно с партнерами масштабные презентации на Дальнем Востоке, в Кузбассе и в Заполярье, организовали тест-драйв машин ЧЕТРА для сотрудников Спецстроя России, приняли участие в же-

лезнодорожном салоне ЭКСПО 1520, расширили дилерскую сеть и др. И в 2016 году мы готовим еще более интересные проекты – значимые как для нашей компании, так и для российского машиностроения в целом.

В новом году мы желаем вам успехов в труде, здоровья, сил и железной твердости в достижении поставленных целей. Отечественная техника ЧЕТРА станет в этом подмогой.

Не будем останавливаться на достигнутом!



ДЕКАБРЬ 2015 №4 (25)

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ТУ 21-0011 от 02.10.2008 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины»
г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, д. 101
тел.: +7 (8352) 63-36-30, 30-46-14, 30-40-32
факс: +7 (8352) 30-46-14

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

Маркина Екатерина Викторовна
markina@tplants.com

ВЫПУСКАЮЩИЙ РЕДАКТОР:

Лопушняк Анна Сергеевна
lopushnyak@tplants.com

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ:

428028, г. Чебоксары,
пр. Тракторостроителей, д. 101
тел./факс: +7 (8352) 63-36-06, 63-36-30, 30-40-32
www.chetra.ru

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.



Подписано в печать 07.12.2015
Выход в свет 21.12.2015

Заказ №153320

Тираж – 2000 экз.

Дизайн – ООО «ВИТА»

Печать – ООО «Типография «НН ПРЕСС»
г. Чебоксары, пр-д Машиностроителей, 1с
тел./факс: (8352) 55-70-18, 28-26-00
mail@nnpres.ru

Распространяется бесплатно

СОДЕРЖАНИЕ

ВЫСТАВКА

Трактор-шоу для железнодорожников России 2

НОВОСТИ

Серия презентаций прошла в Заполярье 7

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Семьдесят тонн силы для кузбасского угля 8

ВЫСТАВКА

Дальневосточные встречи 12

НОВОСТИ

Развитие дилерской сети 13

С МЕСТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Хозяева железной горы 14

НОВОСТИ

Масштабная презентация для Спецстроя России 17

С МЕСТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Солёный труд 18

На страже чистоты 20

СМИ О НАС

Эксплуатация техники ЧЕТРА на мелиоративных объектах 22

С МЕСТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

В помощь трудовой молодежи 26

НОВОСТИ

Лучший товар Мордовии 28

СЕРВИС

Скорая помощь для спецтехники 29

Чистое масло – исправная машина 31

НОВОСТИ

Успехи российских спортсменов и успехи бульдозеров ЧЕТРА 35

День матери в ЧЕТРА 35

ЗАПЧАСТИ

Экспертиза доказала: скупой платит дважды 36

ПАРТНЕР

За ЧЕТРА – в «Балтийский лизинг» 40

НОВОСТИ

Бульдозер в аренду 41

ЮБИЛЕЙ

Великие дела, великие люди 42

КЛИЕНТ

Задача – лояльность 44

КОНКУРС

«ЧЕТРА в кадре» 45



← На снимке:
(справа налево)
Ирина Машенькина,
исполнительный
директор
ОАО «ЧЕТРА-ПМ»,
Валентин Гапанович,
старший вице-прези-
дент ОАО «Российские
железные дороги»,
Евгений Дитрих, руко-
водитель Федеральной
службы по надзору
в сфере транспорта,
Алексей Цыденов,
заместитель министра
транспорта Россий-
ской Федерации

ТРАКТОР-ШОУ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ РОССИИ

Текст: Анна Лопушняк | Фото: Екатерина Маркина

В начале сентября компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» приняла участие в V Юбилейном международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520: специалисты ЧЕТРА продемонстрировали новую и модернизированную спецтехнику для создания и обслуживания железнодорожной инфраструктуры.

НА ПОКАЗ

Мероприятие проходило на территории экспериментального железнодорожного кольца ОАО «Научно-Исследовательский Институт Железнодорожного Транспорта», расположенного в городском округе Щербинка, Москва.

На выставочной площадке ЧЕТРА можно было увидеть последние разработки российских инженеров: дебюта этого года – новый экскаватор-погрузчик ЧЕТРА ЭПК, универсальные мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ грузоподъемностью 800 кг и 1000 кг, а также самый маленький в своем классе 10-тонный бульдозер ЧЕТРА Т6 в новом дизайне. ➤

Высокие гости компании «ЧЕТРА-ПМ» увидели новую и модернизированную спецтехнику российского производства.



▲ На снимке: шоу-программа



← На снимке:
шоу-программа

ДИНАМИЧЕСКАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ

Тревожный гудок паровоза – точь-в-точь как в старых фильмах про революцию – открывал уникальный и зрелищный динамический показ – визитную карточку выставки ЭКСПО 1520. На рельсовом подиуме перед тысячами зрителей «прокатывала» вся история железнодорожного транспорта: от заслуженных стальных «ветеранов» до новейших путевых машин и двухэтажек Stadler, которые скоро будут доставлять пассажиров от Москвы до аэропортов.

|| Спецтехника ЧЕТРА активно задействована в обслуживании железнодорожной инфраструктуры.

ЧЕТРА-ШОУ

Сразу после железнодорожного показа зрители направлялись на открытую площадку компании «ЧЕТРА-Промышленные машины», где разворачивалось не менее увлекательное действие. Спецтехника ЧЕТРА, которая в свои рабочие будни активно задействована в обслуживании железнодорожной инфраструктуры, демонстрировала посетителям выставки трюки и элементы знаменитого трактор-шоу.

Участник российского телевизионного шоу «Минута славы» водитель-испытатель Сергей Егоров кончиком отвала ▶

На снимке: ▶
шоу-программа





Уникальный и зрелищный динамический показ – визитная карточка выставки ЭКСПО 1520.



← На снимке: зрители динамического показа



На снимке:
бульдозер ЧЕТРА Т35
в эксплуатации ОАО «РЖД»

бульдозера ЧЕТРА Т6 раскалывал скорлупу куриного яйца, рисовал баллончиком краски и закрывал спичечный коробок. А вот экскаватор-погрузчик ЧЕТРА ЭПК под актуальным лозунгом «Забей на импорт!» бил спортивные рекорды: закидывал мяч в баскетбольную корзину.

Но даже после завершения программы на стенде ЧЕТРА кипела жизнь: посетители выставки выигрывали призы играя в баскетбол и фотографировались на фоне яркой спецтехники ЧЕТРА.

ПОЧЕТНЫЕ ГОСТИ

В день открытия международного железнодорожного салона экспозицию «ЧЕТРА-Про-

мышленные машины» посетили заместитель министра транспорта Российской Федерации Алексей Цыденов, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Евгений Дитрих, а также старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Валентин Гапанович.

Высокие гости компании «ЧЕТРА-ПМ», принявшей участие в мероприятии по приглашению ОАО «РЖД», также стали зрителями знаменитого трактор-шоу ЧЕТРА.

Специалисты ЧЕТРА подробно рассказали гостям не только о представленных на стенде образцах спецтехники, но и обо всем модельном ряде оборудования российской марки – от бульдозеров тяжелого класса до экскаваторов и вездеходов.

«Мы благодарим нашего партнера – компанию «Российские железные дороги» – за приглашение поучаствовать в салоне ЭКСПО 1520 – единственном железнодорожном салоне техники и технологий на территории «широкой» колеи, – отмечает исполнительный директор «ЧЕТРА-ПМ» Ирина Машенькина. – Мы были рады принять на своей площадке столь высоких гостей и рассказать им о деятельности нашей компании и о новейшей дорожно-строительной и коммунальной спецтехнике российского бренда ЧЕТРА.»

ЭТО ИНТЕРЕСНО



«Закрой сифон и поддувало» – это вовсе не грубая просьба помолчать, как могло бы показаться нашим современникам, а вполне реальный железнодорожный знак, еще не так давно присутствующий на советских магистралях. Табличка с такой надписью висела раньше на каждой станции перед выходным семафором. Следуя ей, машинист должен был прикрыть тягу в дымовую трубу паровоза поддувалом из топки и отработанного пара сифоном во время стоянки поезда. Избыток же пара машинист изредка стравливал краном паровой машины.

СЕРИЯ ПРЕЗЕНТАЦИЙ ПРОШЛА В ЗАПОЛЯРЬЕ

Ведущие предприятия Мурманской области стали гостями презентаций спецтехники ЧЕТРА: официальный дилер компании «ЧЕТРА-Промышленные машины» – «Уралтехтранс» – при поддержке правительства региона провел ряд встреч с крупнейшими компаниями Заполярья в рамках развития программы импортозамещения в России. Мероприятия прошли в Мурманске, Кировске и Оленегорске.

Текст: Анна Лопушняк | Фото пресс-службы «ЧЕТРА-ПМ»



▲ На снимке: гостей презентаций познакомили с широким модельным рядом техники ЧЕТРА

Так, специалисты «Уралтехтранс» провели встречи с представителями компаний «Апатит», «Хибинский дорожный сервис», «Северо-Западная фосфорная компания», «Оленегорский горно-обогатительный комбинат» (АО «Олкон») и других предприятий-лидеров строительной, дорожно-строительной, лесной и промышленной отраслей региона, которые уже эксплуатируют спецтехнику российского бренда.

В рамках презентаций сотрудники официального дилера ЧЕТРА познакомили гостей с модельным рядом оборудования отечественной марки: бульдозерами различных тяговых классов, экскаваторами, трубоукладчиками, вездеходами и др., а также рассказали о возможностях сервисного обслуживания машин. Помимо этого организаторы и представители компаний Заполярья обсудили дальнейшие перспективы сотрудничества и, кроме того, вопросы развития машиностроительной отрасли и тенденции на современном рынке спецтехники.

Андрей Хоха, директор сервисного центра «Уралтехтранс» в г. Кировск в интервью телеканалу «Россия 1» ГТРК «Мурман» подчеркнул, что промышленное оборудование российского производства заняло свою нишу на рынке, а спецтехника бренда ЧЕТРА зарекомендовала себя в работе с лучшей стороны.

«Регулярные встречи с клиентами – одна из основных задач нашей компании и дилерской сети по эффективному взаимодействию с аудиторией, – отмечает Игорь Морозов, директор центра продаж по Северо-Западному федеральному округу ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины». – Подобные мероприятия дают нам бесценную обратную связь с потребителями и позволяют совершенствовать продукцию, свою работу в соответствии с их потребностями».

Репортаж с места событий можно посмотреть на официальном сайте бренда <http://www.chetra.ru/press-center/news/916/>



СЕМЬДЕСЯТ ТОНН СИЛЫ ДЛЯ КУЗБАССКОГО УГЛЯ



← **На снимке:**
тест-драйв бульдозера
ЧЕТРА Т40 на террито-
рии разреза «Березов-
ский», г. Прокопьевск,
Кемеровская область

Пара движений джойстиком, рев двигателя – и семидесятитонный бульдозер, что неожиданно для такой машины, легко срывается с места и разом захватывает отвалом более двадцати кубометров кузбасского угля. Ощущения от управления ЧЕТРА Т40 – самого крупного серийно выпускаемого в России бульдозера – дух захватывает: мощь, уверенность, широта возможностей. В этом смогли убедиться представители крупнейших предприятий Кузнецкого угольного бассейна.

Текст: Анна Лопушняк, Валерия Воробьева | Фото автора

22 октября на территории разреза «Березовский» в г. Прокопьевск Кемеровской области специалисты «Группы компаний «ГРАНД-ТРАКТОР», «ЧЕТРА-Промышленные машины» и предприятия «Стройсервис», чей технологический парк накануне

пополнил бульдозер ЧЕТРА Т40, собрали гостей – представителей крупнейших угольных предприятий Кузбасса, чтобы в торжественной обстановке запустить в работу новый бульдозер и продемонстрировать его уникальные возможности.



▲ На снимке: Михаил Евса, директор по снабжению ЗАО «Стройсервис»

После краткой электронной презентации спецтехники ЧЕТРА руководители компаний «Кузбассразрезуголь», «Кузбасская топливная компания», «СДС Уголь», «Кокс-Майнинг», «Сибуглемет», «Южкузбассуголь», «СУЭК-Кузбасс» отправились испытывать ЧЕТРА Т40 в деле.

Прежде чем завести двигатель, со словами «Большому кораблю – большое плавание» работники «Стройсервиса» эффектно разбили об отвал ЧЕТРА Т40 бутылку шампанского – в лучших морских традициях. И недаром – угля вокруг было море.

В компании «Стройсервис» довольны выбором и делают большие ставки на российскую машину. «Новый тяжелый бульдозер ЧЕТРА Т40 пополнит состав современных горнотранспортных комплексов, которые используются в технологии добычи угля на разрезе «Березовский», – отмечает директор по снабжению ЗАО «Стройсервис» Михаил Евса. – Ввод в эксплуатацию этой современной высокопроизводительной машины позволит увеличить коэффициент производительности вскрышных работ, ▶

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

Валерий Кириченко

главный специалист по ремонту бульдозеров ОАО «Кузбассразрезуголь»

С техникой производства «Промтрактор» наша компания работает уже более тридцати лет: первые «чебоксарцы» в нашем технологическом парке появились в середине 1980-х годов – тяжелые бульдозеры Т330 и Т500. Затем в наш парк стали входить уже машины под брендом ЧЕТРА, выпущенные в Чебоксарах – ЧЕТРА Т25, ЧЕТРА Т35 и другие.

За тридцать лет я не один десяток раз побывал на заводе «Промтрактор», много общался со специалистами завода, могу подтвердить – машины изменились в лучшую сторону. Некоторые модели ЧЕТРА работают у нас более десяти лет – более 100 тыс. моточасов! – это ли не показатель? Техника проста в обслуживании, имеет минимальную стоимость эксплуатации – вот, на мой взгляд, секрет ее длительной работы.

Сегодня мы приобрели новую машину – бульдозер ЧЕТРА Т40. К концу года ждем поставки. Будем работать на отечественной технике!



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т40 – самый мощный в линейке промышленной техники отечественного бренда ЧЕТРА (аэро съемка)

На снимке: »
 многоотонная машина
 с легкостью «отжимается»
 на отвале и рыхлителе



МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

**Игорь Иванцов**

генеральный директор «ГК «ГРАНД-ТРАКТОР»

Компания «ГРАНД-ТРАКТОР», крупнейший комплексный дилер «ЧЕТРА-Промышленные машины», реализует промышленную спецтехнику – бульдозеры, экскаваторы, вездеходы, фронтальные погрузчики ЧЕТРА – уже более семнадцати лет, с момента своего основания. Кроме того, многие сотрудники нашей компании в свое время работали на предприятиях «Концерна «Тракторные заводы» и по-прежнему остаются энтузиастами именно чебоксарской марки.

Покупатели ценят машины бренда ЧЕТРА не только за высокие эксплуатационные свойства – производительность, надежность, удобство в обслуживании – но и за инновационные разработки, такие как система онлайн-мониторинга работающей техники, за заботу о комфорте работы операторов, что немаловажно в регионах России с суровым климатом, а также за оптимальную стоимость эксплуатации техники.

снизить эксплуатационные затраты на содержание техники, а также обеспечить обслуживающий персонал комфортным и безопасным рабочим местом».

Презентация ЧЕТРА T40 прошла в Кузбассе не случайно. Самый высокий процент продаж техники ЧЕТРА здесь приходится на бульдозеры тяжелого тягового класса ЧЕТРА T25,

ЧЕТРА T35 и ЧЕТРА T40. Надо отметить, что ЧЕТРА T40 – самые тяжелые серийно выпускаемые в России гусеничные бульдозеры, которые эффективно работают в любых, в том числе сложных условиях эксплуатации. Чаще всего эту модель приобретают как раз горнодобывающие предприятия для работы на сложных грунтах, например, для добычи угля или золота открытым способом.

При проектировании ЧЕТРА T40 инженеры руководствовались рекомендациями эксплуатирующих предприятий и добились особой конструкции машины, максимальной унификации технологических узлов, простоты обслуживания и ремонта, легкости в управлении и комфортных условий труда для оператора. Особенно важно, что этот бульдозер, как и другая промышленная техника ЧЕТРА, бесперебойно работает при температуре воздуха до минус 50 градусов.

Если говорить о главных технических характеристиках модели, то эксплуатационная масса ЧЕТРА T40 составляет 67 тонн. Машина оснащается двигателем Cummins мощностью 590 л.с. При этом на бульдозер можно установить рыхли-



МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА



Денис Куваев

директор по развитию продаж «ЧЕТРА-ПМ»

Одно из главных преимуществ машин ЧЕТРА – соотношение цены и качества оборудования: при сопоставимых характеристиках приобретение техники ЧЕТРА, особенно при существующем курсе валют, гораздо выгоднее, чем покупка иностранных аналогов премиум-сегмента.

При этом технические и эксплуатационные характеристики, маневренность, а также автоматизация процессов управления машинами позволили нам добиться высокой производительности оборудования, а модульная конструкция всех узлов и систем максимально упростила его техническое обслуживание.

Кроме того, машины ЧЕТРА выгоднее еще и по такому параметру, как стоимость эксплуатации – благодаря автоматизированным системам управления, системам онлайн-мониторинга, доступности запасных частей и сервисных центров.

каждой машины ЧЕТРА, расходом топлива, состоянием аварийных датчиков, временем наработки и т.д. Информацию о состоянии техники собирает и передает бортовое навигационно-связное оборудование ГЛОНАСС/GPS, установленное на всей линейке оборудования марки. ☞

тельное оборудование, сферический или полусферический отвал и проч.

Несмотря на габариты, ЧЕТРА Т40 легко управлять за счет гидромеханической трансмиссии с электрогидравлическим управлением джойстиком из кабины оператора.

Одновременно гидромеханическая трансмиссия ЧЕТРА Т40 позволяет наиболее полно использовать мощность двигателя, добиваться высоких тяговых характеристик и разрабатывать даже мерзлые и скальные грунты.

Уникальная модульная конструкция всех узлов и систем ЧЕТРА Т40 – ходовой, трансмиссии, рабочего оборудования, кабины и систем управления – гарантирует простоту технического обслуживания бульдозера.

Кроме того, система онлайн-мониторинга работающей техники, которой оснащается ЧЕТРА Т40, позволяет добиться еще более эффективной эксплуатации бульдозера: при наличии доступа в Интернет в режиме реального времени можно следить за местонахождением



▲ На снимке: Михаил Евса, директор по снабжению ЗАО «Стройсервис» и Игорь Иванов, генеральный директор «ГК «ГРАНД-ТРАКТОР» собираются отправить в «первый рейс» бульдозер ЧЕТРА Т40, разбив об отвал бутылку шампанского

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ВСТРЕЧИ

Текст: Анна Лопушняк | Фото автора



На снимке:

Эльбрус Бажаев, генеральный директор ОАО «Амур-Золото»,
Сергей Демидов, директор центра продаж техники ЧЕТРА в ДВФО

Представители «ЧЕТРА-Промышленные машины» провели ряд встреч с ключевыми клиентами компании на Дальнем Востоке в рамках выставки «Транспорт Дальневосточного региона-2015. Спецтехника, автомобили, перевозки», прошедшей с 24 по 27 сентября в Хабаровске.

Стенд российской компании посетили руководители крупнейших дальневосточных предприятий, в чьих технологических парках успешно работает спецтехника ЧЕТРА: золотодобывающих предприятий ОАО «Амур-Золото», ООО «Голд-регион», энергокомпаний ОАО «Дальневосточная распределительная сетевая компания», АО «Дальневосточная генерирующая компания» и многих других.

Сотрудники центра продаж спецтехники ЧЕТРА в Дальневосточном регионе получили хорошие отзывы о работе машин в округе и провели переговоры о новых поставках техники. Так, компания «Амур-Золото» намерена пополнить парк спецтехники ЧЕТРА пятью бульдозерами тяжелого класса – ЧЕТРА Т 25 и ЧЕТРА Т 35, хорошо себя зарекомендовавшими в работе в тяжелых условиях.

«Сегодня мы эксплуатируем 17 бульдозеров российской марки различных тяговых классов – ЧЕТРА Т11, а также ЧЕТРА Т25 и ЧЕТРА Т35, – комментирует Эльбрус Бажаев, генеральный директор ОАО «Амур-Золото». – Машины задействованы в работах по добыче горной массы для переработки и изучения драгоценных металлов и показали себя с лучшей стороны. Сервисное обслуживание техники при этом быстрое и надежное».

Помимо золотодобытчиков и представителей энергетических компаний экспозицию ЧЕТРА посетили сотрудники лесозаготовливающих предприятий, горнодобывающих, дорожно-строительных и коммунальных компаний.

«Дальний Восток – один из самых динамично развивающихся регионов в нашей стране, и мы рады, что наши машины также вносят свой вклад в развитие этого региона, – отмечает Ирина Машенькина, исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-ПМ». – Мы и сами не стоим на месте: в течение последних лет активно развиваем сервисную сеть на Дальнем Востоке – основу качественной и эффективной эксплуатации спецтехники, открываем новые центры обслуживания, нанимаем и обучаем профессионалов, внедряем новые технологии».

Так, на территории Дальневосточного федерального округа уже работают шесть сервисных центров «ЧЕТРА-ПМ», как собственных, на базе ООО «Сервис Промышленных Машин» – специализированной компании, проводящей гарантийное и постгарантийное сервисное об-



▲ На снимке: 17 бульдозеров ЧЕТРА успешно работают в технологическом парке ОАО «Амур-Золото» (на фото 20-тонный ЧЕТРА Т11)

служивание и ремонт техники ЧЕТРА, так и на базе официальных дилеров. Такие центры расположены в Хабаровске, Магадане, Нерюнгри, Тынде, Петропавловске-Камчатском и Свободном.

НОВОСТИ

ШИРЕ КРУГ: ЧЕТРА РАЗВИВАЕТ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ

В третьем квартале 2015 года дилерскую сеть «ЧЕТРА-Промышленные машины» пополнили четыре компании: официальный статус дилеров промышленной техники ЧЕТРА получили ООО «Землеройные машины» в Уральском федеральном округе, ООО «Тяжмашсервис» в Республике Крым, а также дилеры ООО «РОСТЕХ» и «Амкорд-Оптим» в Северо-Западном федеральном округе.

В результате сегодня официальными поставщиками промышленной, коммунальной техники ЧЕТРА, а также запасных частей к ней выступают 53 компании во всех федеральных округах России (21 дилер, поставляющий промышленную спецтехнику ЧЕТРА, 15 компаний, занимающихся поставками коммунальных машин ЧЕТРА и 17 дилеров по запасным частям и комплектующим к технике ЧЕТРА).

«Мы рады плодотворному сотрудничеству с новыми партнерами, – отмечает Сергей Демидов, директор центра продаж по Дальневосточному федеральному округу ОАО «ЧЕТРА-ПМ». – Развитие дилерской сети – сегодня одна из приоритетных задач для «ЧЕТРА-ПМ»: мы стремимся быть ближе к потребителю, делать поставки техники и комплектующих к ней еще более оперативными даже в самых отдаленных регионах нашей страны».

Вместе с тем сотрудничество с новыми дилерами позволяет «ЧЕТРА-ПМ» развивать и сервисное обслуживание: сегодня клиент, сделавший выбор



в пользу отечественной техники ЧЕТРА, может обратиться в любой из двадцати шести дилерских сервисных центров, которые действуют наряду с двенадцатью собственными центрами ООО «Сервис Промышленных Машин» – компании, занимающейся гарантийным и постгарантийным обслуживанием техники бренда.

Узнать, где находится ближайший в вашем регионе поставщик промышленной и коммунальной техники ЧЕТРА, а также поставщик оригинальных запасных частей, поможет карта дилерской сети «ЧЕТРА-ПМ» на официальном сайте бренда ЧЕТРА.





▲ На снимке:
Главный карьер
ЕВРАЗ КГОКа

ХОЗЯЕВА ЖЕЛЕЗНОЙ ГОРЫ

История города Качканар, расположенного у подножия одноименной горы, неразрывно связана со строительством и развитием горно-обогатительного комбината. Начало всесоюзной комсомольской стройки в 1957 году стало датой основания города в Свердловской области. Первый – автотракторный – цех строящегося ГОКа был задействован на всех фронтах ударной стройки. Как и десятилетия назад, сегодня это подразделение комбината продолжает выполнять свою важную миссию и выполняет множество задач, справиться с которыми ему помогают более двух десятков бульдозеров ЧЕТРА.

Текст: Екатерина Маркина | Фото автора

— Вы слышали, как стучат колеса поездов? Кач-канар, кач-канар... Это потому, что рельсы, по которым они бегут, сделаны из нашей,

На снимке: ▶
бульдозер ЧЕТРА Т35



НАША СПРАВКА

Среднее содержание железа в качканарской руде составляет 15,7%, содержание ванадия 0,13%. ЕВРАЗ КГОК служит железорудной базой для другого предприятия ЕВРАЗа – Нижнетагильского металлургического комбината. Месторождение титано-магнетитовых руд с миллиардными запасами расположено в 140 километрах от Нижнего Тагила, что повышает эффективность связки двух предприятий.

качканарской руды, – рассказывает главный специалист профориентационного выставочного центра ЕВРАЗ КГОК Владимир Георгиев.

Железная руда, добываемая КГОКом, действительно уникальна. Она содержит примеси ванадия, который позволяет выплавлять высокопрочные легированные сорта стали.

Сейчас добыча качканарской руды идет в трех карьерах: Главном, Западном, Северном, а также в Южной залежи.



▲ На снимке: на Северном карьере (слева направо): машинист бульдозера ЧЕТРА Т35 Анатолий Немкин, Сергей Егоров, руководитель группы дирекции продаж по Уральскому федеральному округу «ЧЕТРА-ПМ»; Сергей Алимочкин, начальник участка технологических бульдозеров АТЦ

С нижних горизонтов руду доставляют БелАЗы, а на дробильную фабрику горную массу перевозит железнодорожный транспорт. В карьерах работают мощные 130-тонные самосвалы, современные локомотивы НР-1, экскаваторы с объемом ковша 12 кубических метров и бульдозеры тяжелого класса.

Каждую смену на работу в АТЦ выходит 235 единиц транспорта. Всего в цехе 395 машин. Большая часть из них работает круглосуточно.

— На предприятии ведется реализация нескольких масштабных проектов: интенсификации Северного карьера, разработки Собственно-Качканарского месторождения и реконструкция действующего хвостохранилища. Все три проекта тесно связаны между собой, – отметил управляющий директор ЕВРАЗ КГОКа Владислав Жуков.

Бульдозеры ЧЕТРА, а это по семь единиц ЧЕТРА Т35.01 и ЧЕТРА Т20.01, пять ЧЕТРА Т25.01, один ЧЕТРА Т11 и недавно поставленный ЧЕТРА Т35.02, заняты на объектах рудоуправления и в цехе хвостового хозяйства обогатительной фабрики, на так называемом хвостохранилище – природоохранном сооружении, предназначенном для складирования промышленных отходов.

— В нашем парке техники 21 бульдозер ЧЕТРА, – рассказывает Сергей Алимочкин, начальник участка ▶



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т20 на обработке пульповода на шламохранилище

технологических бульдозеров АТЦ (автотранспортный цех), – первые машины ЧЕТРА появились у нас в начале 2000-х, сначала ЧЕТРА Т11, а потом ЧЕТРА Т25, который до сих пор мы считаем наиболее надежным и пригодным для работы с нашими горными породами.

О надежности и комфорте работы на бульдозерах ЧЕТРА говорят и сами операторы машин. Машинист бульдозера Анатолий Немкин трудится на своем ЧЕТРА Т35 уже четыре года. Помнит, с какой радостью получал, собирал и выпускал на линию новый бульдозер. Спустя 29 тысяч отработанных моточасов техникой своей доволен:

— Серьезных проблем с машиной не было, так, мелкие поломки: железо есть железо. А ведь условия здесь в карьере нелегкие – твердая порода, тяжелые камни, круглосу-

точная работа. Это мы на выходные ходим, а он никак...

Почти вся руда, которая поступает на дробильную фабрику, проходит через автотранспорт. Сегодня основная функция автотракторного цеха – обеспечить рудоуправление горной массой. Ежемесячно огромные самосвалы перевозят 1,5 миллиона кубометров руды.

— Один бульдозер ЧЕТРА Т35 обслуживает четыре 130-тонных БелАЗа. – говорит начальник автотракторного цеха Анатолий Лебедев. – В следующем году мы планируем повысить перевозку руды до двух миллионов кубов ежемесячно. Справляться с таким объемом нам бы очень помогли более мощные бульдозеры Т50. Мы были бы рады, если чебоксарский завод учел наши пожелания и рассмотрел возможность производства бульдозеров этого класса. ❧

ЭТО ИНТЕРЕСНО



Гора Качканар – одна из вершин Среднего Урала, находится возле географической границы между Европой и Азией. Высота горы над уровнем моря 887 м. На вершине Качканара много скал причудливой формы. Самая известная из них – скала Верблюд.

МАСШТАБНАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ДЛЯ СПЕЦСТРОЯ РОССИИ

Представители Федерального агентства специального строительства (Спецстрой России) стали гостями масштабной презентации спецтехники ЧЕТРА, прошедшей 25 ноября в г. Чебоксары, Республика Чувашия.

Текст: Анна Лопушняк | Фото: Екатерина Маркина



▲ На снимке: гости презентации техники ЧЕТРА

Мероприятие состоялось по инициативе ФГУП «Дмитровский Экскаваторный Завод при Федеральном Агентстве Специального Строительства» – многопрофильного предприятия, основная сфера деятельности которого – производство экскаваторов, траншейных машин, различных типов фильтров. Новая управленческая команда завода выступила с предложением к «ЧЕТРА-Промышленные машины» организовать на своей территории крупноузловую сборку тяжелой дорожно-строительной техники ЧЕТРА и представить специалистам Спецстроя модельный ряд машин торговой марки.

Гости «ЧЕТРА-ПМ» – руководители и технические специалисты предприятий Спецстроя со всей страны, в чьи обязанности входит обновление парка строительной техники, приняли участие в экскурсии по заводу «Промтрактор», где выпускается промышленная техника ЧЕТРА, стали зрителями знаменитого трактор-шоу ЧЕТРА и, конечно, смогли попробовать машины в деле. Так, специалисты смогли протестировать экскаватор ЧЕТРА ЭГП230, бульдозеры ЧЕТРА Т6, ЧЕТРА Т11 и ЧЕТРА Т35, а также фронтальный погрузчик ЧЕТРА ПК120.

Помимо этого представители ЧЕТРА выступили с электронными презентациями, из которых гости узнали о всем модельном ряде техники ЧЕТРА, сервисном гарантийном и постгарантийном обслуживании техники и других предложениях российской компании.

По словам первого заместителя начальника ФГУП «ДЭЗ при Спецстрое России» Сергея Яремченко, встреча оказалась очень полезной обеим сторонам: «В ходе переговоров с руководством компании «ЧЕТРА-ПМ» была намечена концепция совместного развития, обсуждены условия и сроки поставки техники ЧЕТРА для структур Спецстроя России».

«Намечается новый виток сотрудничества с нашими партнерами – Спецстроем России, – отмечает Ирина Машенькина, исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-ПМ». – Сегодня федеральное агентство уже эксплуатирует ряд моделей спецтехники ЧЕТРА. В ходе встречи специалисты Спецстроя смогли познакомиться с нашими новыми разработками и вновь убедиться, что техника ЧЕТРА качественна и надежна».

СОЛЕННЫЙ ТРУД

В Пермском крае пуд соли – это мало! Здесь ее количество измеряют тоннами. Лидер по производству калийных удобрений – «Уралкалий» – разрабатывает одно из крупнейших в мире месторождений калийно-магниевых солей – Верхнекамское. Транспортную и техническую поддержку соледобытчикам оказывает предприятие «Автотранскалий», в парке которого трудятся 35 бульдозеров ЧЕТРА.

Текст: Екатерина Маркина | Фото автора



На снимках:

(слева направо) Евгений Мятников, директор центра продаж в Приволжском федеральном округе компании «ЧЕТРА-ПМ»; Дмитрий Глушков, генеральный директор «ТК «Машиностроитель»; Алексей Дегтярев, генеральный директор компании «Автотранскалий» (слева)

оператор бульдозера Павел Семакин возле своего бульдозера ЧЕТРА Т15 (справа)



— Большая часть наших бульдозеров – это машины ЧЕТРА, – рассказывает генеральный директор компании «Автотранскалий» Алексей Дегтярев. – Сегодня у нас представлен практически весь модельный ряд бульдозеров ЧЕТРА: от легких ЧЕТРА Т11 до тяжелых ЧЕТРА Т35. Не скрою, есть в нашем парке японская и немецкая техника, но с уверенностью могу сказать, что при соотношении цены и качества у техники ЧЕТРА конкурентов в России сейчас нет. Наше сотрудничество с «ЧЕТРА-ПМ» носит долговременный и взаимовыгодный характер, и мы надеемся, что и в дальнейшем наши компании будут активно взаимодействовать.

НАША СПРАВКА

ООО «Автотранскалий» – стратегический партнёр Группы Компаний «Уралкалий». В парке крупнейшего автотранспортного предприятия региона около 700 единиц техники. В спектре услуг – пассажирские перевозки, грузоперевозки, услуги спецтехники, автотракторные услуги, авторемонтная мастерская и др.

В рудниках, расположенных в городах Березники и Соликамск, калий добывают шахтным способом из недр земли. Отходы производства складировать в так называемые солеотвалы на поверхности. Бульдозеры ЧЕТРА задействованы во многих технологических

процессах по обслуживанию именно этих солеотвалов: они рыхлят, планируют, обваловывают и делают многое другое. Растущие объемы добычи руды не позволяют технике простаивать. Большинство машин работают в круглосуточном режиме. К тому же в условиях агрессивной солевой среды.

НАША СПРАВКА



Калий – природный компонент почвы, который встречается в виде минералов (сильвин, сильвинит, карналлит, каинит). Это один из важнейших биогенных элементов, он присутствует в клетках всех живых организмов, является незаменимым элементом питания для растений. У калия не существует как природных, так и искусственно синтезированных аналогов.



В этом году предприятие закупило два тяжелых бульдозера – ЧЕТРА Т35 и ЧЕТРА Т25. На приемку последнего приехали представители компании «ЧЕТРА-ПМ» и регионального официального дилера ЧЕТРА «ТК «Машиностроитель».

- «Автотранскалий» – один из ключевых наших клиентов. Мы обеспечиваем своевременную поставку техники по контрактам и предоставляем квалифицированный сервис в гарантийный и постгарантийный периоды, чтобы обеспечить бесперебойность производственного цикла по добыче калия, – говорит генеральный директор «ТК «Машиностроитель» Дмитрий Глушков. ▬

Поэтому средний срок эксплуатации бульдозера на предприятии – 7-8 лет. Машинист бульдозера Павел Семакин работает на своем ЧЕТРА Т15 уже два года.

- Работать приходится все время в воде, смотрите, сколько соли забивается каждый раз, – показывает на ходовую своей машины бульдозерист, – но в кабине мне тепло, комфортно и удобно.

«Автотранскалий» ежегодно обновляет парк тяжелой техники.



▲ На снимке: ввод в эксплуатацию нового бульдозера ЧЕТРА Т25

НА СТРАЖЕ ЧИСТОТЫ

У этого бульдозера ЧЕТРА Т20 важная миссия – обеспечивать экологическую безопасность Санкт-Петербурга. Поставленная питерскому заводу «Радиус» машина уже четвертый месяц работает на полигоне твердых бытовых отходов.

Текст: Екатерина Маркина | Фото: Алексей Васильев

Ежегодно Санкт-Петербург и Ленинградская область вырабатывают около десяти миллионов кубометров мусора и отходов. Их сбор и утилизация в последние годы стали одной из важнейших проблем мегаполиса. Поэтому на одном из официальных полигонов, принадлежащем ЗАО «Промотходы», у поселка Северная Самарка, этот бульдозер ждали с особым нетерпением. С сумасшедшей нагрузкой вся имеющаяся в парке предприятия техника уже не успевала справляться. Внеплановая поставка чебоксарского бульдозера – в августе – позволила работникам полигона вздохнуть с облегчением.

Это первая машина ЧЕТРА в технологическом парке предприятия. Выбор в пользу бульдозера этой марки руководители завода объясняют просто: аналога в России нет.

– Мы приняли решение приобрести отечественный бульдозер ЧЕТРА Т20 не только потому, что поддерживаем государственную политику импортозамещения. Самым важным условием для нас стало наи-

НАША СПРАВКА

ЗАО «Завод «Радиус» – стабильный и надежный партнер на рынке услуг по обращению с бытовыми (коммунальными) и промышленными отходами в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Предприятие, клиентская база которого насчитывает около 1000 потребителей, предоставляет весь комплекс услуг от сбора и вывоза до захоронения отходов и мусора на лицензированных полигонах. Кроме того, компания имеет также большой опыт работы по ликвидации несанкционированных свалок, рекультивации.



лучшее соотношение цены и большой массы машины, – рассказывает директор ЗАО «Завод «Радиус» Владимир Шматов. – И если у нас вначале возникали опасения, справится ли машина с работой в сложных специфических условиях полигона, то уже во время первого испытания были приятно удивлены: бульдозер за один проезд собрал и максимально уплотнил все отходы на своем пути.

Сейчас ЧЕТРА Т20 работает по 12 часов в сутки. Операторы доволь-

ны комфортом и удобством управления бульдозером, который стал воплощением самых передовых конструкторских разработок и технологических решений. Трехточечная полужесткая подвеска с вынесенной осью качания тележек и микроподдрессированием натяжного колеса обеспечивает машине высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему. Модульная конструкция всех узлов и систем – трансмиссии, ходовой системы, рабочего оборудования, системы охлаждения, кабины и управления – гарантируют простоту и удобство технического обслуживания. При разработке трактора была использована усовершенствованная система трансмиссии.

– На что еще способна эта машина, покажут первые два года эксплуатации. Сейчас же бульдозер четко выполняет свои основные функции и, главное, обеспечивает бесперебойную работу на полигоне. А от этого зависит экологическое благополучие нашего города, – говорит Владимир Шматов. ☞





На снимке: ▶
бульдозер ЧЕТРА Т9
на мелиоративных работах

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЕХНИКИ ЧЕТРА НА МЕЛИОРАТИВНЫХ ОБЪЕКТАХ

ИСТОЧНИК: ЖУРНАЛ «СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
И ТЕХНОЛОГИИ» №8/2015

Всем известно, что мелиорация – это в первую очередь продовольственная безопасность страны. Неслучайно ее развитие относится к первому уровню приоритетов Государственной программы развития сельского хозяйства до 2020 года. Действующая в настоящее время федеральная целевая программа «Развитие мелиорации сельскохозяйственных земель России на 2014-2020 годы» нацелена на решение стратегических задач в области сельского хозяйства, повышение урожайности, устойчивости валового производства продукции.

Текст: Владимир Новоселов | Фото автора

Не будет лишним вспомнить, что основная часть продукции растениеводства в нашей стране производится в зонах рискованного земледелия с недостаточными или неравномерными режимами осадков. Дефицит осадков наблюдается на 80% сельхозугодий, а избыточное переувлажнение характерно для 10% пашни. Так, в 2010 году

На снимке: ▶
износ основных фондов оросительных систем
в целом по России составляет порядка 70%



вследствие аномальных климатических условий пострадало 895 районов в 43 регионах Российской Федерации. Производство зерновых культур снизилось на 35%, страна потеряла почти 15 млн тонн зерна, 36 млн тонн кормовых единиц, 1,9 млн тонн (20%) овощей. В то же время на орошаемых землях урожайность снизилась лишь на 12%.

С учетом того, что износ основных мелиоративных фондов составляет порядка 70%, одним из ключевых направлений федеральной программы развития мелиорации является их техническое перевооружение или реконструкция с использованием инновационных энерго- и водосберегающих технологий. Это позволит до пяти раз увеличить эффективность и продуктивность мелиоративных систем. Не меньшее значение для современного мелиоративного комплекса приобретает обновление парка специализированной мелиоративной и дождевальной техники.

Финансовые ресурсы, направляемые из бюджетных источников в рамках реализации мелиоративной программы, дают импульс к действию не только мелиораторам и производителям сельскохозяйственной продукции, но и предприятиям российского машиностроительного комплекса, работающим по программе импортозамещения.



▲ На снимке: сеть мелиоративных каналов Волгоградмелиоводхоза обеспечивает волжской водой сельскохозяйственные угодья Волгоградской области и Калмыкии, на которых выращиваются овощи, кормовые культуры и рис

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА



Сергей Любушкин

главный инженер Светлоярского филиала ФГБУ «Управление «Волгоградмелиоводхоз», кандидат сельскохозяйственных наук, мелиоратор с 30-летним стажем

Наша область находится в зоне рискованного земледелия, поэтому без орошения здесь ничего не вырастет. Нам нужна надежная и производительная техника, отличающаяся высокой мобильностью. Для выполнения работ на мелиоративных каналах приобретен бульдозер ЧЕТРА Т9. С конца августа, когда мы его запустили в эксплуатацию, он отработал порядка 100 моточасов. В случае возникновения вопросов, касающихся обслуживания и эксплуатации, нам помогают сотрудники «ЧЕТРА-ПМ». По «горячей линии» все решаем оперативно.

Бульдозер оснащен гидравлически управляемым отвалом и рыхлителем, для спецификации нашей работы это важно. В комплект входит ЗИП с расходниками и спецключами, это тоже очень существенный момент, повышающий готовность машины к работе.

Она предусматривает преференции отечественным машиностроительным компаниям при закупках техники на бюджетные деньги. Обе программы – и по возрождению мелиорации, и по импортозамещению – начали работать сравнительно недавно, но уже есть определенные результаты синергетического эффекта: бюджетные вливания в мелиорацию дали работу не только мелиораторам и аграриям, но и производителям мелиоративной техники.

Надо признать, что современная ситуация с производством техники для строительства, ремонта и содержания мелиоративных систем сильно отличается от той, что была в прошлом. Тогда существовала утвержденная на государственном уровне номенклатура мелиоративной техники, были определены заводы по ее выпуску. Теперь, когда необходимость производства тех или иных машин диктует рынок, каждое предприятие определяет самостоятельно, что ему выпустить. ▣



В нынешних условиях у отечественных заводов, имеющих необходимый производственный потенциал, появилась возможность оперативно откликнуться на изменение рыночной ситуации. Так, например, в рамках программ по возрождению мелиорации и импортозамещению компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» в 2015 году поставила 5 бульдозеров легкого класса ЧЕТРА Т9 для учреждений по мелиорации Министерства

сельского хозяйства РФ в Республике Дагестан, Ставропольском и Краснодарском краях, Волгоградской и Ростовской областях.

Бульдозеры задействованы на вспомогательных работах, в том числе на объектах реконструкции мелиоративных систем и гидротехнических сооружений, проводимых по направлению «капитальные вложения» федеральной целевой про-



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т9, закупленный в рамках программ по возрождению мелиорации и импортозамещению, работающий в Светлоярском филиале ФГБУ «Управление «Волгоградмелиоводхоз»

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА



Валерий Попов

машинист бульдозера ЧЕТРА Т9

Работаю машинистом почти 40 лет. У меня были всякие машины: челябинские тракторы Т-100М, Т-130, Т-170; на китайском бульдозере приходилось работать; трудился на экскаваторах и комбайнах. Что сказать про этот бульдозер – работать на нем очень удобно и комфортно. Управление – джойстиком. Гидромеханическая коробка передач. Кабина тихая и теплая. Обзор хороший. Панель приборов удобная. Есть радио и даже столик, за которым можно перекусить.

граммы «Развитие мелиорации сельскохозяйственных земель России на 2014-2020 годы». Бульдозеры оснащены двигателями ЯМЗ-236-НБ-2 мощностью 150 л.с. На машинах установлены рыхлители.

Чтобы не быть голословным и убедиться не на словах, а на деле, как работает техника ЧЕТРА на мелиоративных объектах, наш журнал побывал в управлении «Волгоградмелиоводхоз», в частности, в его Светлоярском филиале. Именно он одним из первых получил бульдозер, приобретенный по дополнительно выделенной Минсельхозом России субсидии.



▲ На снимке: благодаря мелиорации поля Волгоградской области дают устойчивые урожаи

Машина выполняет работы по уходу за гидро-мелиоративными объектами – профилирование и планировку каналов, а также их очистку. Сеть мелиоративных каналов обеспечивает волжской водой сельскохозяйственные угодья Волгоградской области и Республики Калмыкия, на которых выращиваются овощи, кормовые культуры и рис. Поздней осенью и зимой бульдозеру предстоит выполнять плановые работы, связанные с текущим уходом за каналами, производить их ремонт. В весенне-летний период, когда осуществляется подача воды по каналам, землеройная техника может быть задействована в экстренных ситуациях, когда возможен прорыв канала. В условиях характерного для региона жаркого и сухого климата стабильная подача воды на поля является задачей особой важности. Поэтому безотказность и высокая производительность техники, отвечающей за то, чтобы урожай был полноценным, ставятся во главу угла.

По мнению эксплуатирующей организации, бульдозеры ЧЕТРА отвечают этим требованиям. В планах волгоградских мелиораторов – закупка еще нескольких единиц мелиоративной техники ЧЕТРА.

Отметим, что 18-тонный бульдозер ЧЕТРА Т9 – одна из самых популярных моделей в линейке завода чебоксарского «Промтрактора»: небольшие габариты и эксплуатационная масса в сочетании с высокой производительностью и хорошей эргономикой делают эту машину универсальным

помощником на разных видах землеройных работ – от строительных до мелиоративных. Вместе с тем бульдозер отличается маневренностью, достигнутой благодаря электрогидравлическому управлению трансмиссией. Наряду с отечественным двигателем ЯМЗ производитель предлагает установку двигателя Cummins мощностью 150 л.с.

Следует упомянуть, что ряд организаций Минсельхоза России сегодня успешно эксплуатирует бульдозеры ЧЕТРА Т9, ЧЕТРА Т11 и ЧЕТРА Т20. Также компания «ЧЕТРА-ПМ» готова предложить мелиораторам страны гусеничные экскаваторы со сверхдлинными стрелами. ❧



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т9 оснащен гидравлически управляемым отвалом и рыхлителем



На снимке: Георгию Полтавченко, губернатору Санкт-Петербурга, представляют мини-погрузчик ЧЕТРА МКСМ

В ПОМОЩЬ ТРУДОВОЙ МОЛОДЕЖИ

«ЧЕТРА-Промышленные машины» поставила три универсальных мини-погрузчика ЧЕТРА МКСМ серии А-1 специальному предприятию «Новое поколение», реализующему программу социальной адаптации трудных подростков в г. Санкт-Петербург.

Текст: Анна Лопушняк | Фото: предприятие «Новое поколение»

Торжественная передача спецтехники ЧЕТРА прошла 9 сентября в рамках ежегодного молодежного парада трудовых резервов Санкт-Петербурга, приуроченного к началу учебного и трудового года. Участвовавшим в празднике машинам сотрудники «Нового поколения» присвоили имена жителей Красносельского района г. Санкт-Петербург – героев Великой Отечествен-

ной войны. На мероприятии присутствовали губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Вячеслав Макаров.

Документ о передаче мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ предприятию «Новое поколение» в торжественной обстановке подписала Ирина

Машенькина, исполнительный директор
ОАО «ЧЕТРА-ПМ».

«Мы благодарим специальное предприя-
тие «Новое поколение» за то, что сделало
свой выбор в пользу российской спецтех-
ники ЧЕТРА. Мы рады, что мини-погруз-
чики ЧЕТРА МКСМ будут задействованы
в той важной и ответственной работе,
что делают власти Санкт-Петербурга
и сотрудники «Нового поколения», и уве-
рены в долгом и плодотворном сотрудни-
честве наших предприятий», – коммен-
тирует Игорь Морозов, директор центра
продаж по Северо-Западному феде-
ральному округу ОАО «ЧЕТРА-Промыш-
ленная машина».

Вскоре машины активно влились в рабо-
ту: приняли участие в молодежном суб-
ботнике «Большая уборка», прошедшем
в начале октября в Северной столице. ▶



▶ На снимках:
мини-погрузчик ЧЕТРА
МКСМ задействован
в мероприятии
«Большая уборка»



▲ На снимке: мини-погрузчик ЧЕТРА МКСМ задействован в мероприятии «Большая уборка»

ЧЕТРА МКСМ пришли на помощь 400 юношам и девушкам – участникам проекта «Чистые улицы Санкт-Петербурга» – занявшимся благоустройством территории Крестовского острова. Субботник стал репетицией действий молодежных мобильных бригад по уборке территорий в сложных метеоусловиях. В дальнейшем три бригады, в составе которых будут и ЧЕТРА МКСМ, станут убирать город во время

листопадов, снегопадов, а также вместе с МЧС устранять последствия стихийных бедствий.

«Мини-погрузчики производительны, комфортны и удобны в управлении, – отмечает Валентина Комиссарова, директор проекта «Чистые улицы Санкт-Петербурга». – Мы планируем задействовать машины при уборке всех районов города».

НОВОСТИ

ЛУЧШИЙ ТОВАР МОРДОВИИ

Мини-погрузчик ЧЕТРА МКСМ 800А-1 стал лауреатом республиканского конкурса «Лучшие товары Мордовии-2015», проведенного в регионе в преддверии Всемирного дня качества, а также в рамках Всероссийской программы «100 лучших товаров России». Организатором конкурса выступило Министерство науки, информатизации и новых технологий Республики Мордовия.

Выпускаемая на мощностях завода «САРЭКС», расположенного в г. Саранск, машина награждена почетным дипломом лауреата в номинации «Продукция производственно-технического назначения». Мини-погрузчик ЧЕТРА МКСМ прошел экспертизу «Государственного регионального центра стандартизации, метрологии и испытаний в Республике Мордовия».



▲ На снимке: мини-погрузчик ЧЕТРА МКСМ 800А-1

СКОРАЯ ПОМОЩЬ ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ

Восстановить бульдозер после затопления? В сжатые сроки отремонтировать машину на Дальнем Востоке? Обучить технический персонал компании-клиента? С такими задачами успешно и не раз справлялись специалисты компании «Сервис Промышленных Машин» или, как они сами себя называют, специалисты «скорой помощи» для спецтехники.

Текст: Сергей Оборин
Фото предоставлено компанией «Сервис Промышленных Машин»



На снимке: затонувший бульдозер ЧЕТРА Т11 после восстановления на службе «Амур-Золота»

СПАСЕНИЕ УТОПАЮЩИХ

– Зря потратите время – машины загублены! – иронично говорили присутствующие на базе предприятия в поселке Белькачи в Республике Саха (Якутия), куда прибыли инженеры СПМ – отремонтировать два бульдозера ЧЕТРА Т11. Четырнадцать дней эти две машины провели под водой на глубине пяти метров: паром, перевозивший технику к месту эксплуатации от станции Томмот до поселка Белькачи по реке Алдан, попал в аварию. Казалось бы, теперь бульдозерам только один путь – на свалку, однако механики в «Амур-Золото» решили прежде обратиться к специалистам сервисной компании ООО «СПМ».

И не прогадали: уже через пять дней двигатели обоих ЧЕТРА Т11 заработали! За это время специалисты СПМ разобрали оба бульдозера, промыли его узлы и агрегаты, заправили техническими жидкостями, заменили электрооборудование и собрали машины заново.

Иронии окружающих как не бывало. Бульдозеры не только «ожили», но и по сей день безотказно работают на горном участке золотодобытчика – за три

года (описанная история произошла в 2012 году) наработка машин составляет более 12000 м/часов.

СЕРВИС ВЫРЫВАЕТСЯ ВПЕРЕД

Эта история «чудесного исцеления» показывает, как квалифицированный персонал, современное оборудование, оперативность работы и обязательная любовь к технике помогают решать даже, казалось бы, невозможные задачи. И сегодня такой опыт экспертов СПМ особенно ценен – внимание российских потребителей к сервису высоко: купить машину мало – ее нужно эксплуатировать в соответствии с инструкцией, своевременно проводить техническое обслуживание и, конечно, ремонт. Именно эти вопросы и решает «скорая помощь» для спецтехники – инженеры СПМ.

Сегодня в СПМ действуют 12 собственных сервисных центров, расположенных на территории всей России. Обратившись в компанию, клиенты могут получить не только качественную сервисную помощь, оформить заказ на поставку запасных частей к технике, но и даже направить специалистов – операторов и механиков – на обучение. ➤

Еще одна «опора» клиентов СПМ – call-центр, куда по номеру 8800 100 1331 можно обратиться практически по любым техническим вопросам относительно конструкции техники, качества изготовления, обслуживания, ремонта и т.д. Срок рассмотрения вопроса и подготовка ответа на него – от двух часов, но не более одного дня.

ГЛАВНОЕ – КАЧЕСТВЕННО И ВОВРЕМЯ

Специалисты СПМ как никто понимают, что техника не должна простаивать – от того, как функционирует спецтехника, зависят сроки сдачи объектов, выполнение плана и, в конечном итоге, прибыль: именно поэтому специалисты СПМ обязаны устранить любую неполадку в срок до че-



▲ На снимке: на потерпевшем аварию пароме затонули бульдозеры ЧЕТРА (фото из архива СПМ)

НАША СПРАВКА

ООО «Сервис Промышленных Машин» – специализированная компания холдинга «Концерн «Тракторные заводы», специалисты которой проводят гарантийное и послегарантийное сервисное обслуживание и ремонт спецтехники ЧЕТРА; обучение операторов и сервисных инженеров; снабжение запасными частями для гарантийного и послегарантийного сервисного обслуживания.

Помимо гарантийного обслуживания СПМ оказывает услуги на коммерческой основе – комплекс услуг по поддержанию работоспособности техники по истечении срока гарантии и до момента списания машин за счет заказчика: техническую экспертизу, текущий ремонт тракторной техники, капитальный ремонт узлов и агрегатов, регламентное техническое обслуживание, капитальный ремонт тракторов.

тырнадцати дней с учетом доставки запасных частей до места эксплуатации. Сервисный инженер компании при любых погодных условиях всегда выезжает к месту вынужденной остановки техники вне зависимости от ее местоположения, а ведь наша техника эксплуатируется и в условиях Крайнего Севера, и высоко в горах, и в местах с отсутствием транспортных сообщений.

Заявленные четырнадцать дней строго регламентированы: поступившее от потребителя сообщение об отказе техники должно быть обработано в течение двух часов; в течение одного дня операторы СПМ выясняют обстоятельства отказа, определяют его возможные причины, выясняют необходимость поставки запасных частей; специалист СПМ должен выехать на место эксплуатации машины в течение двух дней, а необходимые запчасти должны быть произведены и доставлены на место в течение пяти дней.

И расстояния при этом не проблема. Так, в 2014 году специалисты хабаровского подразделения СПМ оперативно отремонтировали узловым методом бульдозер ЧЕТРА Т25, работающий в технологическом парке «Дальневосточной генерирующей компании» в г. Лучегорск Приморского края. В августе машина была разобрана на узлы и отправлена в г. Чебоксары – в головной офис СПМ. На специализированном ремонтно-восстановительном участке специалисты компании произвели капитальный ремонт, обкатку и испытания узлов бульдозера. Рамы тележек и облицовка были восстановлены рихтовкой и заваркой. Далее бульдозер укомплектовали рукавами высокого давления, гидравлическими насосами, частями электрооборудования и гусеницами. И уже в сентябре восстановленные узлы и комплектующие ЧЕТРА Т25 были отгружены на место эксплуатации, где специалисты СПМ собрали их в обновленную машину.

К машине надо относиться как к живому организму, уверены специалисты СПМ, понимать, что все взаимосвязано, и одна неполадка может проистекать из другой. Такая «чуткость» вкупе с качественным техническим образованием – основной критерий отбора специалистов для работы в компании «Сервис Промышленных Машин» и, как следствие, основа успеха предприятия и его клиентов.



ЧИСТОЕ МАСЛО – ИСПРАВНАЯ МАШИНА

ЖУРНАЛ «ЧЕТРА» ПРОДОЛЖАЕТ СЕРИЮ СТАТЕЙ С ПРАКТИЧЕСКИМИ СОВЕТАМИ ПО СЕРВИСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ МАШИН МАТЕРИАЛОМ О ВАЖНОСТИ ЧИСТОТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА ПРИМЕРЕ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ СПЕЦТЕХНИКИ. МАТЕРИАЛ ОПУБЛИКОВАН С РАЗРЕШЕНИЯ АВТОРА И РЕДАКЦИИ ЖУРНАЛА «ЛЕСПРОМИНФОРМ», №4 (110).

В современных лесозаготовительных машинах для передачи энергии и преобразования характера движения исполнительных органов в прямолинейно-поступательный или вращательный вид широко используются гидравлические системы. Основным компонентом гидравлической системы, посредством которого и осуществляется передача и преобразование, является гидравлическое масло.

Текст: Максим Пискунов, канд. техн. наук, Петрозаводский государственный университет



Для того чтобы гидравлическая система работала эффективно, гидравлическое масло как рабочая жидкость должно обладать определенными физическими свойствами и эксплуатационными характеристиками, которые, как правило, задаются производителями гидравлического оборудования.

Одна из основных характеристик масла, кинематическая вязкость, должна соответствовать классу вязкости 32 при эксплуатации при отрицательной температуре воздуха (в холодное время года), 68 – при положительной температуре (в теплое время года) и 46 – при круглогодичном применении.

При выборе рабочей гидравлической жидкости механики лесозаготовительных предприятий имеют дело с теми маслами, которые представлены на рынке, и вариативность выбора в этом случае ограничивается номенклатурой масел и списком поставщиков.

В процессе эксплуатации лесозаготовительных машин наряду с физическими и эксплуатационными свойствами гидравлического масла на работу гидравлических систем, техники существенное влияние оказывает чистота масла.



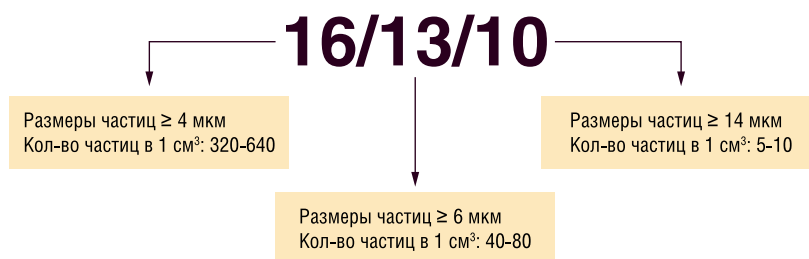


Рис. 1. Кодирование чистоты гидравлического масла в соответствии со стандартом ISO 4406

От 60 до 80% отказов гидравлических систем возникают из-за ненадлежащей чистоты гидравлического масла, притом что, по разным данным, от 40 до 80% всех отказов лесозаготовительных машин связано с гидравлическими системами. Причиной загрязнения масла может стать попадание в него воды (жидкости), воздуха (газа), механических (твердых) частиц (особенно опасны частицы кварцевой пыли).

ТИПИЧНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ПО ПРИЧИНЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ:

- Загрязнение масла водой (жидкостью) вызывает кавитацию, коррозию компонентов и деталей отдельных узлов гидросистемы, утончение слоя смазки, старение масла, формирование отложений эмульсий в гидроагрегатах.
- Загрязнение масла воздухом (газом) вызывает кавитацию, разрушение уплотнений подвижных соединений гидроагрегатов, старение масла, нестабильность управления машиной, утончение слоя смазки, местный перегрев масла.
- Загрязнение механическими частицами вызывает заклинивание поршней гидроцилиндров и золотников гидрораспределителей, повышенные утечки масла в узлах и деталях гидросистемы, блокировку каналов смазки, изменение характеристик управления, повышенный износ узлов и деталей гидросистемы машины.

Механические частицы по размерам и негативному воздействию на гидросистему можно подразделить на три группы: частицы размером более 15 мкм – их наличие в масле приводит к неожиданным поломкам и неправильному функционированию узлов и агрегатов гидросистемы; частицы размером от 5 до 15 мкм – причина заклинивания

золотников гидрораспределителей, внутренних утечек масла в гидроагрегатах, неточного управления гидроцилиндрами технологического оборудования машины; частицы размером менее 2 мкм приводят к засорению гидросистемы, образованию осадка и старению масла, износу компонентов системы.

Для оценки уровня чистоты гидравлического масла применительно к наличию загрязнений в виде механических частиц используются ГОСТ 17216-2001 «Чистота промышленная. Классы чистоты жидкостей» и стандарт ISO 4406:1999 Hydraulic fluid power – Fluids – Method for coding the level of contamination by solid particles.

В соответствии со стандартом ISO 4406 оценка чистоты гидравлического масла основывается на определении количества загрязняющих частиц, содержащихся в рабочей жидкости. В зависимости от количества частиц определяют класс чистоты масла, который представляет собой код в виде трех цифр, разделенных косой чертой. Каждая цифра указывает количество частиц определенной размерной группы, присутствующих в 1 см³ масла. Первая цифра указывает ко-

Таблица 1. Соответствие значений кодов количеству загрязняющих частиц

| Количество частиц в 1 см ³ | | |
|---------------------------------------|-------|--------------|
| Код | Более | До (включая) |
| 19 | 250 | 5000 |
| 18 | 1300 | 2500 |
| 17 | 640 | 1300 |
| 16 | 320 | 640 |
| 15 | 160 | 320 |
| 14 | 80 | 160 |
| 13 | 40 | 80 |
| 12 | 20 | 40 |
| 11 | 10 | 20 |
| 10 | 5 | 10 |

Таблица 2. Классы чистоты гидравлического масла

| Класс чистоты | Количество частиц загрязнений в $100 \pm 0,5 \text{ см}^3$ жидкости, не более, при размере частиц, мкм | | | | | | Масса загрязнений, %, не более |
|---------------|--|-----------|-----------|------------|-------------|----------|--------------------------------|
| | >5 до 10 | >10 до 25 | >25 до 50 | >50 до 100 | >100 до 200 | Волокна* | |
| 8 | 4000 | 2000 | 200 | 25 | 6 | 3 | 0,000125 |
| 9 | 8000 | 4000 | 400 | 50 | 12 | 4 | 0,00025 |
| 10 | 16000 | 8000 | 800 | 100 | 25 | 5 | 0,0005 |
| 11 | 31500 | 16000 | 1600 | 200 | 50 | 10 | 0,001 |

* Волокна – частицы толщиной не более 30 мкм при отношении длины к толщине не менее 10:1

личество частиц размером от 4 мкм, вторая – от 6 мкм, третья – от 14 мкм (рис. 1).

Для гидравлических систем машин существуют следующие требования, которые в соответствии со стандартом ISO 4406 предъявляются к чистоте гидравлической жидкости:

- чистота гидравлического масла после проведения операций технического обслуживания – 19/16/13 или ниже;
- чистота гидравлического масла для новых машин – 18/15/12 или ниже;
- чистота гидравлического масла после 100 часов работы машины – 16/13/10.

Новое масло соответствует чистоте 21/18 и требует дополнительной фильтрации перед использованием в гидросистемах лесозаготовительных машин.

Количество частиц для представленных кодов определено стандартом ISO 4406 (табл. 1).

Чистота гидравлической жидкости в соответствии с ГОСТ 17216-2001 также оценивается исходя из количества загрязняющих частиц в объеме жидкости – при наличии того или иного количества загрязняющих частиц в 100 см^3 масла ему присваивается определенный класс чистоты.

Однако следует отметить, что российский стандарт не нормирует по указанным классам количество частиц размером 5 мкм и менее, в отличие от стандарта ISO 4406 (табл. 2).

Для гидравлических систем машин требования

к чистоте гидравлических жидкостей должны соответствовать следующим классам чистоты по ГОСТ 17216-2001:

- чистота после проведения операций технического обслуживания – класс чистоты 11;
- чистота гидравлического масла для новых машин – класс чистоты 9, 10;
- чистота гидравлического масла после 100 часов работы машины – класс чистоты 8.

Требования, предъявляемые к чистоте гидравлической жидкости, связаны с размерами зазоров в гидроаппаратуре техники (рис. 2). Например, диапазон зазоров в золотниковых гидрораспределителях – 1-20 мкм, зазоры в гидроагрегатах трансмиссии составляют 0,5-20 мкм. Повышение количества частиц размером 5 мкм может вызвать отказы и неполадки в гидросистеме и привести к заклиниванию подвижных частей гидроаппаратуры или снижению качества смазки подвижных частей. Уменьшение в 10 раз количества механических загрязнений в масле для каждого класса чистоты позволяет увеличить срок службы гидроагрегатов в два раза и более.

В машинах для обеспечения рекомендуемых классов чистоты гидравлического масла используют гидравлические фильтры. Существуют три основных способа установки фильтров.

Первый способ применяется, когда необходима наиболее эффективная фильтрация. В этом случае рекомендуется установка фильтров на линии всасывания насосов. При такой схеме весь поток гидравлического масла проходит через фильтр и очищается.



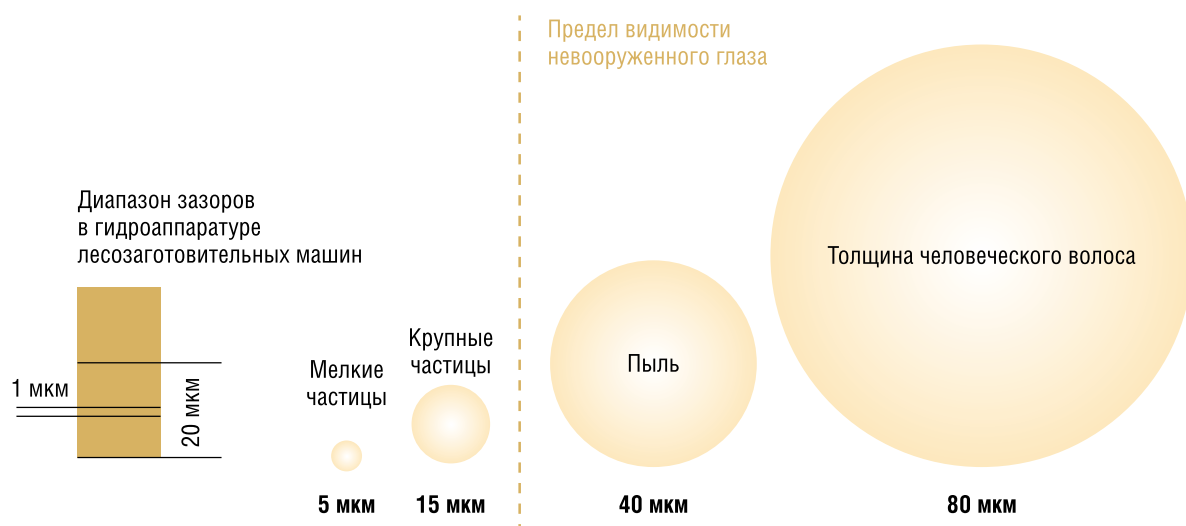


Рис. 2. Размеры загрязняющих частиц в масле и зазоры в гидроаппаратуре

Существенными недостатками этого способа являются необходимость частой замены фильтрующего элемента и большие габариты фильтра.

Второй способ установки фильтра – в напорной гидролинии системы – также позволяет эффективно выполнять очистку всего масла, поступающего в систему, однако у фильтра должна быть массивная конструкция, чтобы выдерживать высокое давление. Третий, наиболее распространенный способ установки фильтров в тракторах с гидростатической трансмиссией и гидроприводом технологического оборудования – установка в сливной линии гидросистемы технологического оборудования (например, в гидроприводе манипулятора и др.) и в напорной линии насоса подкачки гидросистемы трансмиссии. Такая установка позволяет обеспечить частичную (неполную) фильтрацию потока масла. В этом случае насосы не защищены от загрязнений, попадающих в гидравлический бак, но фильтры небольших размеров и массы не требуют частой замены фильтрующего элемента.

К основным параметрам, которые характеризуют фильтрующую способность фильтров, относятся: тонкость фильтрации и коэффициент эффективности фильтрования.

В соответствии с ГОСТ 14066-68 «Фильтры объемных гидроприводов и смазочных систем. Ряды основных параметров» существует показатель номинальной тонкости фильтрации – ми-

нимального размера частиц, задерживаемых фильтром.

Коэффициент эффективности фильтрования (β_x – бета-коэффициент) показывает отношение количества частиц определенного размера, находящихся в масле до фильтрования и после прохождения через фильтр (ISO 16889 Hydraulic fluid power. Filters. Multi-pass method for evaluating filtration performance of a filter element). Например, если в масле до фильтрования количество частиц размером 10 мкм составляет 200, а после фильтра таких частиц две, то коэффициент равен 100.

Для защиты гидравлических систем современных машин для сортиментной технологии (форвардеров и харвестеров) используют следующие фильтры:

- обратный фильтр, устанавливаемый в гидравлическом баке;
- фильтр, находящийся в сапуне гидравлического бака (для защиты системы от загрязнений, которые могут попадать в масло вместе с воздухом);
- автономный фильтр, устанавливаемый в гидравлическом баке;
- напорный фильтр контура охлаждения гидравлического масла;
- фильтр линии управления;
- фильтр насоса хода гидростатической трансмиссии.

УСПЕХИ РОССИЙСКИХ СПОРТСМЕНОВ И УСПЕХИ БУЛЬДОЗЕРОВ ЧЕТРА



▲ На снимках: Татьяна Каширина, четырехкратная чемпионка мира, шестикратная чемпионка Европы по тяжелой атлетике, серебряный призер Олимпийских игр 2012 года (слева); именной бульдозер ЧЕТРА Т11 – «Татьяна Каширина» (справа)

Российская тяжелоатлетка Татьяна Каширина, шестикратная чемпионка Европы и серебряный призер Олимпийских игр 2012 года, чьим именем был назван один из бульдозеров ЧЕТРА Т11, завоевала «золото» на турнире по тяжелой атлетике в Хьюстоне (США) и стала, таким образом, четырехкратной чемпионкой мира. Спортсменка заняла первое место в весовой категории свыше 75 кг, подняв вес в 333 кг: 148 в рывке и 185 в толчке.

«Мы искренне поздравляем Татьяну Каширину с ее заслуженной победой! – говорит Ирина Машенькина, исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-ПМ». – Татьяна воплощает для нас железную волю, неутомимое трудолюбие и уверенность в своих силах и вдохновляет нас к достижению новых вершин. Мы

гордимся, что одна из наших машин носит имя российской спортсменки».

Напомним, что в 2012 году были выпущены бульдозеры ЧЕТРА, названные в честь российских спортсменов, завоевавших медали в тяжелой атлетике на XXX Олимпийских играх в Лондоне, прошедших в тот же год. Одной из машин – 20-тонному ЧЕТРА Т11 – было дано имя Татьяны Кашириной.

Сегодня именной бульдозер ЧЕТРА Т11 – «Татьяна Каширина» – успешно работает в технологическом парке компании ООО «НОВА» – одного из крупнейших строительных предприятий в нефтегазовой и дорожной отраслях промышленности, занимающегося сооружением нефте- и газопроводов, комплексным обустройством нефтяных и газоконденсатных месторождений.

ДЕНЬ МАТЕРИ В ЧЕТРА

Дружный коллектив «ЧЕТРА-Промышленные машины» отпраздновал День матери: 26 ноября все мамы-сотрудницы «ЧЕТРА-ПМ» принимали поздравления от коллег, а затем отправились на концерт, устроенный в Доме культуры Чебоксарского агрегатного завода, где продолжили празднование вместе с сотрудницами из других подразделений «Концерна «Тракторные заводы»».

Благодарственные письма с искренними пожеланиями радости и мира в семье, здоровья и благополучия от М.Г. Болотина, президента «Концерна «Тракторные заводы», врученные на сцене под аплодисменты коллег, стали приятным завершением праздничного концерта.

Этот праздник в России стали отмечать не так давно: указ президента Бориса Ельцина о праздновании Дня матери в последнее воскресенье ноября увидел свет только в начале 1998 года. Праздник



▲ На снимке: награжденная сотрудница «ЧЕТРА-ПМ», мама двоих детей Надежда Вахатова

призван поддержать традиции бережного отношения к женщине, закрепить семейные устои, особо отметить значение в нашей жизни главного человека – мамы.

ЭКСПЕРТИЗА ДОКАЗАЛА: СКУПОЙ ПЛАТИТ ДВАЖДЫ

Текст: Иван Макаревский, Алексей Паймулов | Фото: Екатерина Маркина

Экономия или качество? Вечный вопрос для любого потребителя. И все же помочь с ответом взялись специалисты «ЧЕТРА-Промышленные машины» и завода «Промтрактор»: эксперты провели анализ качества запасных частей собственного производства, а также аналогов и контрафакта. Все подводные камни и ловушки зачастую нелегкого процесса выбора деталей для спецтехники – в нашем материале.

Российский рынок запасных частей на промышленную технику насыщен предложениями от различных компаний: потребитель может купить оригинальные детали, их аналоги или контрафактные запчасти. Согласно нашим исследованиям, «расклад сил» таков: около половины потребителей техники ЧЕТРА приобретают для машин марки оригинальные запчасти, 20% – запчасти-аналоги, а 30% не боятся приобрести контрафактные или восстановленные детали.

Что покупать – выбор индивидуальный. Однако специалисты «ЧЕТРА-ПМ» и завода «Промтрактор» взялись доказать, что в долгосрочной перспективе приобретение не оригинальной запасной части может обойтись владельцу спецтехники дороже и напомнить прописную истину – скупой платит дважды.

«Разработчики «серых деталей» сосредоточены на том, чтобы снизить расходы производства, зачастую в ущерб качеству. Иной раз дефекты отдельных неоригинальных запчастей способны привести не только к выходу из строя, но и к необратимым повреждениям связанного с ним узла, снижая эффективность работы машины вплоть до полного отказа, что, безусловно, приведет к значительно большим затратам, связанным с ремонтом оборудования», – поясняет Ирина Машенькина, исполнительный директор «ЧЕТРА-ПМ».



▲ На снимке: замер позиционного допуска ступицы 1101-19-8 производства стороннего предприятия на трехкоординатной измерительной машине

Итак, для того, чтобы не быть голословными и провести сравнительный анализ продукции различного производства, специалисты приобрели у двух компаний – не скрывающего своей деятельности стороннего производителя аналогов оригинальных запчастей и небольшой мастерской, занимающейся кустарным производством – по восемь наиболее востребованных деталей, входящих в трансмиссию бульдозера ЧЕТРА Т11, а именно 1101-14-45 вал турбины, 1101-14-22 ступицы, 1101-14-46 фланцы, 1101-19-6 шестерни, 1101-19-8 ступицы, 1101-19-11 шестерни, 1101-12-17 барабаны, 1101-12-25 сателлиты. Неоригинальные запчасти исследовали в лабораториях службы качества завода «Промтрактор» на соответствие требованиям конструкторской документации, технологии производства и стандартам качества (марка материала, геометрические и физические характеристики). Стоит ли говорить, что проверку не прошла ни одна деталь... (результаты анализа см. на стр. 40-41 – прим. ред.)

После исследователи проанализировали причины низкой стоимости «серой» продукции: в среднем, стоимость аналога оригинальной запчасти ниже на 5-10%, а контрафактной – на 30% ниже цены подлинного изделия. Главные причины расхождений в цене с оригиналом экспертиза обнаружила сразу: нарушение технологий производства,

отсутствие входного контроля над качеством материалов, зачастую их подмена, отказ от технического контроля над производственным процессом, некачественная термообработка, а также несоблюдение размеров и допусков изделий.

Выводы очевидны: неоригинальная запчасть хоть и дешевле «подлинника», но может привести к необратимым поломкам техники и ее дорогостоящему ремонту. Покупка более дорогого оригинала у компании-производителя или официального дилера гарантирует потребителю продолжительный срок службы машины, так как изготавливается с соблюдением всех стандартов качества и соответствует престижу торговой марки.

Не остался без внимания «ученых» и внешний вид деталей: часто потребители не могут отличить контрафактную или восстановленную деталь от оригинальной. Однако специалисты «ЧЕТРА-ПМ» выявили ряд «зацепок», которые позволяют потребителям быть более бдительными и идентифицировать оригинальные запчасти:

1. Отсутствие самоклеящейся этикетки на изделии или групповой упаковке запасных частей, отражающие конкретные характеристики изделия и дату упаковки.
2. Отсутствие уникального штрих-кода, что обеспечивает идентификацию каждой единицы



▲ На снимке: детали производства сторонних предприятий в лаборатории ОАО «Промтрактор»

продукции, позволяет накапливать информацию об истории производства, выходного контроля, перемещения запчасти на рынке. Даже одинаковые запчасти имеют различные внутренние штрих-коды, с помощью которых легко проверить подлинность, дату производства, когда и кому отгружены.

3. Отсутствие сертификата качества – упаковочного листа изделия, который в обязательном порядке учитывается в информационной системе завода-производителя и ОАО «ЧЕТРА-ПМ» и заверяется штампом ОТК.

НАША СПРАВКА

Оригинальные запчасти – детали, которые завод-производитель использует на сборочном конвейере. Отличаются стабильно высоким качеством, поставляются в фирменной упаковке, на них имеется сертификат качества – упаковочный лист, самоклеящаяся этикетка, штрих-код EAN-13 для проверки подлинности.

Аналоги – это продукция от сторонних предприятий. Стремясь заработать, они производят детали по собственной документации и технологии, не скрывая место производства. Цена таких запчастей существенно ниже оригинальных, но качество вызывает большие сомнения.

Контрафактные запчасти – детали изготавливаются в небольших мастерских без учета технологий и без соблюдения элементарных правил. Часто детали снимают с бывших в употреблении машин при их разборе и утилизации. Эти запчасти еще не выработали свой ресурс, они являются оригинальными, но никто не может поручиться за срок их службы. Визуально трудно определить степень износа и узнать, будет ли запчасть работать вообще. Конечно, низкая цена магически действует на некоторых покупателей, но эта экономия иллюзорна. Срок службы такой запчасти в разы меньше, чем у оригинала: контрафакт может вывести из строя сопряженные детали или сразу крупный узел.

◀ На снимке: замер параметров зубьев неоригинальной шестерни 1101-19-6 при помощи эвольвентомера



Таблица 1. Анализ на соответствие требований конструкторской и технологической документации деталей-аналогов

| Артикул | Наименование | Действительные размеры на деталях-аналогах (образец 1) | | Последствия отклонений на деталях-аналогах (образец 1) |
|------------|--------------|--|--|---|
| | | Марка материала, твердость | Геометрические параметры | |
| 1101-14-45 | Вал турбины | | Позиционный допуск 12 отв.: С отклонением одно отверстие №1 в D 0,20 отклонение | Отклонение одного отверстия не критично |
| 1101-14-22 | Ступица | Твердость материала 388HV отклонение | Не замерялись | Твердость выше стандарта не критична, поскольку деталь еще дополнительно подвергается карбонитрованию HV10≥500 |
| 1101-14-46 | Фланец | В допуске | Допуски биения поверхности относительно оси поверхностей В и Г: 0,03 в допуске 0,08 в допуске Шероховатость и направление неровности поверхности Ra 0,451+0,375 отклонение | Поверхность Ж требует дополнительной полировки, возможно просачивание масла через манжету по поверхности D75 |
| 1101-19-6 | Шестерня | В допуске | Допуск биения поверхности относительно осей поверхностей М и Н (С) 0,005 в допуске М и Н (Р) 0,005 в допуске М и Н (М) 0,005 в допуске М 0,005 в допуске Н 0,005 в допуске М и Н 0,07 в допуске Степень точности зубьев: Погрешность направления зуба, Fb допуск 0,025, есть: от 0,048 до 0,74 отклонение Погрешность профиля зуба, Ff допуск 0,028, есть: от 0,032 до 0,100 отклонение Погрешность на радиальное биение зубчатого венца, Fг допуск 0,08 есть: 0,02 в допуске Размер по роликам, Mi допуск 40,740 (+0,238 +0,085), есть: 40,70 отклонение 40,75(Дролика 3,5) отклонение | Отклонение направления зуба приводит к уменьшению контактных напряжений зубьев, выкрашиванию (разрушению) зубьев. Отклонение профиля зуба приводит к неравномерному напряжению в ноже зуба, облому зубьев. |
| 1101-19-8 | Ступица | В допуске | Допуск биения поверхности относительно оси поверхностей: Д и Е (Д) 0,02 в допуске Д и Е (Е) 0,02 в допуске Д и Е 0,06 в допуске | |
| 1101-19-11 | Шестерня | | Степень точности зубьев: Погрешность направления зуба, Fb допуск 0,050, есть: от 0,072 до 0,80 отклонение Погрешность профиля зуба, Ff допуск 0,054, есть: от 0,056 до 0,80 отклонение Погрешность на радиальное биение зубчатого венца, Fг есть: 0,15 в допуске | Отклонение направления зуба приводит к уменьшению контактных напряжений зубьев, выкрашиванию (разрушению) зубьев. Отклонение профиля зуба приводит к неравномерному напряжению в ноже зуба, облому зубьев. |
| 1101-12-17 | Барабан | Твердость материала: 42HRC отклонение | Не замерялись | Твердость выше стандарта не критична, поскольку деталь еще дополнительно подвергается карбонитрованию HV10≥500 |
| 1101-12-25 | Сателлит | В допуске | Контроль по параметрам бочкообразности зуба: Бочкообразность зуба отсутствует отклонение Степень точности зубьев: Погрешность направления зуба, Fb допуск 0,018, есть: от 0,052 до 0,084 отклонение Погрешность профиля зуба, Ff допуск 0,014, есть: от 0,036 до 0,044 отклонение Погрешность на радиальное биение зубчатого венца, Fг допуск 0,045, есть: 0,040 в допуске | Бочкообразность. Деталь работать будет, но не долго. Уменьшается контактное напряжение на торцах зубьев, что приводит к разрушению зуба и уменьшению срока эксплуатации детали. Отклонение направления зуба приводит к уменьшению контактных напряжений зубьев, выкрашиванию (разрушению) зубьев. Отклонение профиля зуба приводит к неравномерному напряжению в ноже зуба, облому зубьев. Отклонения критичны в результате неправильной работы детали, повышенного шума, уменьшения срока эксплуатации вместо положенных 15 тыс. м/ч в разы меньше. |

Таблица 2. Анализ на соответствие требований конструкторской и технологической документации контрафактных деталей

| Действительные размеры на контрафактных деталях (образец 2) | | Последствия отклонений на контрафактных деталях (образец 2) |
|--|---|---|
| Марка материала, твердость | Геометрические параметры | |
| Твердость 391HB отклонение | Позиционный допуск 12 отв.: С отклонением три отверстия отклонение | Отклонения двух и более отверстий не допустимо, что приводит к дисбалансу турбинного колеса. Твердость выше нормы приводит к образованию контактно-усталостных трещин и впоследствии к отколам с поверхности кусочков металла и разрушению детали |
| 396HB отклонение | Не замерялись | Твердость выше нормы приводит к образованию контактно-усталостных трещин и впоследствии к отколам с поверхности кусочков металла и разрушению детали |
| В допуске | Допуски биения поверхности относительно оси поверхностей В и Г: 0,05 отклонение 0,19 отклонение | Поверхность Ж требует дополнительной полировки, возможно просачивание масла через манжету по поверхности D75. |
| | Шероховатость и направление неровности поверхности Ra 0,922+0,798 отклонение | Отклонение биения поверхности относительно оси поверхностей приводит к неравномерному износу зубьев, повышенному шуму |
| В допуске | Допуск биения поверхности относительно осей поверхностей М и Н (С) 0,005 в допуске М и Н (Р) 0,005 в допуске М и Н (М) 0,005 в допуске М 0,005 в допуске Н 0,005 в допуске М и Н 0,07 в допуске | Отклонение направления зуба приводит к уменьшению контактных напряжений зубьев, выкрашиванию (разрушению) зубьев. Отклонение профиля зуба приводит к неравномерному напряжению в ножке зуба, облому зубьев. |
| | Степень точности зубьев: Погрешность направления зуба, Fb допуск 0,025, есть: от 0,091 до 0,12 отклонение Погрешность профиля зуба, Ff допуск 0,028, есть: от 0,11 до 0,25 отклонение Погрешность на радиальное биение зубчатого венца, Fg допуск 0,08, есть: 0,2 отклонение Размер по роликам, Mi допуск 40,740 (+0,238 +0,085), есть: 40,8-40,86 (D ролика 3,5) отклонение | Отклонение радиального биения зубчатого венца приводит к неравномерному износу зубьев, повышенному шуму. Размер по ролику Mi: отклонение размера по роликам приводит к повышенному люфту, трещинам в шлицевых зубьях, излому |
| В допуске | Допуск биения поверхности относительно оси поверхностей: Д и Е (Д) 0,04 отклонение Д и Е (Е) 0,05 отклонение Д и Е 0,21 отклонение | Отклонение биения поверхности относительно оси поверхностей приводит к неравномерному износу зубьев, повышенному шуму |
| 47HRC отклонение | Степень точности зубьев: Погрешность направления зуба, Fb допуск 0,050, есть: от 0,12 до 0,25 отклонение Погрешность профиля зуба, Ff допуск 0,054, есть: от 0,068 до 0,9 отклонение Погрешность на радиальное биение зубчатого венца, Fg есть: 0,31 отклонение | Отклонение направления зуба приводит к уменьшению контактных напряжений зубьев, выкрашиванию (разрушению) зубьев. Отклонение профиля зуба приводит к неравномерному напряжению в ножке зуба, облому зубьев. Отклонение радиального биения зубчатого венца приводит к неравномерному износу зубьев, повышенному шуму. Зуб шестерни работает на изгиб, должна быть определенная упругость, иначе из-за циклических напряжений он быстро растрескается |
| В допуске | Не замерялись | |
| Твердость материала 77HRC отклонение Твердость материала сердцевины зубьев 52HRC отклонение | Контроль по параметрам бочкообразности зуба: Бочкообразность зуба отсутствует отклонение Степень точности зубьев: Погрешность направления зуба, Fb допуск 0,018, есть: от 0,068 до 0,24 отклонение Погрешность профиля зуба, Ff допуск 0,014, есть: от 0,059 до 0,08 отклонение Погрешность на радиальное биение зубчатого венца, Fg допуск 0,045, есть: 0,08 отклонение | Бочкообразность отсутствует – деталь работать будет, но недолго. Уменьшается контактное напряжение на торцах зубьев, что приводит к разрушению зуба и уменьшению срока эксплуатации детали. Отклонение направления зуба приводит к уменьшению контактных напряжений зубьев, выкрашиванию (разрушению) зубьев. Отклонение профиля зуба приводит к неравномерному напряжению в ножке зуба, облому зубьев. Отклонение радиального биения зубчатого венца приводит к неравномерному износу зубьев, повышенному шуму. Отклонения критичны и в результате – неправильная работа детали, повышенный шум, уменьшение срока эксплуатации вместо положенных 15 тыс. м/ч в разы меньше. Твердость выше нормы приводит к образованию контактно-усталостных трещин и впоследствии к отколам с поверхности кусочков металла и разрушению детали |



Вместе
достигая
большего!

Все чаще строительные компании выбирают лизинг в качестве инструмента финансирования. Что выгоднее – приобретение в лизинг, в кредит или за счет собственных средств? Об этом и о многом другом журналу «ЧЕТРА» рассказал Александр Лебедев, заместитель генерального директора по стратегическому и организационному развитию компании «Балтийский лизинг» – партнера «ЧЕТРА-Промышленные машины».



ЗА ЧЕТРА – В «БАЛТИЙСКИЙ ЛИЗИНГ»

— **АЛЕКСАНДР, КАК СЕГОДНЯ СКЛАДЫВАЕТСЯ СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА СПЕЦТЕХНИКИ?**

— В условиях изменившейся экономической ситуации в России рынок лизинга спецтехники, так же, как и другие его сегменты, ощутил на себе влияние кризисных явлений – уменьшилось финансирование дорожного строительства, сократились темпы строительства жилой и коммерческой недвижимости. Кредитные организации значительно серьезнее стали оценивать риски при выдаче денежных средств. Однако даже в сложившейся ситуации лизинг остается более выгодным инструментом финанси-

рования, нежели использование собственных или кредитных средств для покупки спецтехники. Так, например, при приобретении спецтехники в лизинг нет необходимости аккумулировать значительные объемы собственных средств. Зато есть возможность отнести лизинговые платежи на себестоимость в полном объеме и применить ускоренную амортизацию в отношении имущества для уменьшения налогооблагаемой базы по налогу на прибыль. Кроме того, НДС в составе лизинговых платежей в полном объеме принимается к зачету.

Вместе с тем требования к заемщику, предъявляемые при оформлении договора лизинга, ниже, чем, например, при кредитовании, поэтому и вероятность предоставления финансирования значительно выше. В частности, от потенциального заемщика часто не требуется дополнительного залога, так как сам предмет лизинга и есть обеспечение по сделке.

НАША СПРАВКА

Компания «Балтийский лизинг» – универсальная лизинговая компания:

- 25 лет успешно работает на российском рынке
- более 60 филиалов во всех регионах России
- по результатам 2014 года «Балтийский лизинг» входит в ТОП-10 лидеров рынка лизинга

— **КАКИЕ ИМЕННО УСЛОВИЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ СПЕЦТЕХНИКИ ЧЕТРА ПРЕДЛАГАЕТ КОМПАНИЯ «БАЛТИЙСКИЙ ЛИЗИНГ»?**

— В нашей компании действует программа приобретения спецтехники на выгодных условиях по упрощенной процедуре – она называется «Гипермаркет спецтехники». Программа позволяет клиентам, предоставив минимальный пакет документов (фактически всего три документа и заявку) и пройдя оценку финансового состояния, в самые короткие сроки получить технику в лизинг. Согласно условиям программы, можно приобрести технику стоимостью до 10 млн рублей с минимальным авансом 10% и при минимальном пакете документов.

— **КАКИЕ ДЕЙСТВИЯ НУЖНО ПРЕДПРИНЯТЬ, ЧТОБЫ ПРИОБРЕСТИ СПЕЦТЕХНИКУ В ЛИЗИНГ?**

— Приобретение техники в лизинг не займет много времени. Предварительное решение о финансировании будет готово уже через семь минут. Нужно сделать несколько простых шагов.

Во-первых, нужно выбрать специальную технику, которую вы планируете приобрести, и согласовать ее стоимость.

Во-вторых, необходимо обратиться в компанию «Балтийский лизинг» любым удобным для вас способом (позвонить по телефону, отправить электронную заявку, посетить ближайший, один из 65 по всей России, офис компании) и предоставить необходимый пакет документов.

Затем нужно заключить договор лизинга и поставки.

И наконец, последний шаг – получить в пользование спецтехнику.

— **ЕСТЬ ЛИ ВЫГОДНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ, ОБРАТИВШИХСЯ ПОВТОРНО?**

— Мы настроены на долгосрочное сотрудничество и индивидуально подходим к каждому клиенту. Постоянным клиентам с хорошей платежной дисциплиной компания может предложить еще более выгодные условия при заключении договора лизинга. ☞



НОВОСТИ

БУЛЬДОЗЕР В АРЕНДУ

Бульдозер легкого класса ЧЕТРА Т9 временно пополнил парк спецтехники ОАО «Башкиравтодор», выполняющей работы по реконструкции участка федеральной трассы М7 «Волга» на подъезде к г. Цивильск, Республика Чувашия.

Машину дорожно-строительному предприятию предоставила «Арендно-Сервисная Компания» – специализированная компания по аренде, ремонту и техническому обслуживанию промышленной и коммунальной техники ЧЕТРА по всей России.

«Выбор дорожников удачен – небольшая масса – всего 17 тонн – в сочетании с производительностью открывает перед бульдозером ЧЕТРА Т9 широкие эксплуатационные возможности, – комментирует генеральный директор ООО «АСК» Александр Дмитриев. – Вместе с тем габариты позволяют перевозить бульдозер на специализированном транспорте без оформления дополнительных разрешительных документов».

Сегодня собственный арендный парк АСК насчитывает более 20-ти еди-



← На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т9

ниц техники ЧЕТРА: бульдозеры, экскаваторы и мини-погрузчики, которые позволяют выполнять работы любого уровня сложности.

ВЕЛИКИЕ ДЕЛА, ВЕЛИКИЕ ЛЮДИ

Самый мощный в линейке промышленной спецтехники ЧЕТРА бульдозер – ЧЕТРА Т40 «Александр Ежевский», названный в честь заслуженного машиностроителя России, – отгружен Удачинскому ГОК ОАО «АК «АПРОСА» – предприятию, ведущему добычу алмазов на кимберлитовых трубках «Удачная» и «Зарница», а также россыпных месторождениях «Законтурная делювиальная россыпь трубки «Удачная» и «Пироповый ручей» в Западной Якутии.

Текст: Анна Лопушняк | Фото: Екатерина Маркина



▲ На снимках: бульдозер ЧЕТРА Т40 «Александр Ежевский» готовится к отгрузке ОАО «Алмазы Анабара» (слева); видеообращение Александра Ежевского к сотрудникам «Концерн «Тракторные заводы»» (справа)

Поставка машины совпала с несколькими знаменательными событиями для российского машиностроения в целом и «ЧЕТРА-ПМ» в частности: 40-летием со дня выпуска первого трактора на мощностях завода «Промтрактор» в Чебоксарах, где сегодня производится вся линейка бульдозеров и экскаваторов ЧЕТРА, вручением корпоративной премии «Концерн «Тракторные заводы» «Золотые кадры-2015», лауреатами которой стали сотрудники «ЧЕТРА-ПМ», а также с празднованием 100-летнего юбилея Александра Ежевского – советского государственного деятеля, министра тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР, Героя Социалистического Труда.

Александр Ежевский в своем видеообращении к сотрудникам машиностроительного холдинга,

продемонстрированном в ходе торжественного мероприятия в Доме культуры «Тракторостроитель» в г. Чебоксары 30 октября, поблагодарил чебоксарских тракторостроителей за подарок – названный в его честь самый мощный выпускаемый в России бульдозер ЧЕТРА Т40 – поздравил их с 40-летием выпуска первой машины и отметил значительный вклад специалистов в отечественное машиностроение и российскую экономику.

По словам Александра Ежевского, чебоксарцы могут по праву гордиться тем, что организовали выпуск мощных и надежных тракторов, трубоукладчиков, столь необходимых сегодня российскому нефтегазовому комплексу, добывающей промышленности и другим отраслям.



← На снимках: совет молодежи ОАО «ЧЕТРА-ПМ» поздравляет завод «Промтрактор» с 40-летием выпуска первого чебоксарского трактора (слева); вручение корпоративной премии «Концерн «Тракторные заводы» «Золотые кадры-2015» Денису Куваеву, директору по развитию продаж ОАО «ЧЕТРА-ПМ» (справа)

← На снимке: финал праздничного концерта, посвященного 40-летию выпуска первого чебоксарского трактора

Поздравил тракторостроителей Глава Чувашии Михаил Игнатьев, отметивший, что строительство Чебоксарского завода промышленных тракторов способствовало развитию добывающей и строительной отраслей страны, дало мощный импульс развитию экономики города Чебоксары и Республики Чувашия.

«Мы поздравляем всех чебоксарцев с 40-летием выпуска первого трактора на мощностях Чебоксарского завода промышленных тракторов, а Александра Ежовского – с его 100-летием, – говорит Ирина Машенькина, исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины». – Мы назвали бульдозер ЧЕТРА Т40, который пополнит технологический парк наших партнеров – «АК «АЛРОСА» – именем «Александр Ежовский», зная,

что машина будет надежным и эффективным помощником в любых сложных землеройных работах и обеспечит компании как минимум век успеха».

Напомним, что бульдозер ЧЕТРА Т40 – самый мощный серийно выпускаемый бульдозер в России. Мощность двигателя машины составляет 590 л.с., эксплуатационная масса – 67 тонн, объем отвала достигает 21 м³. При разработке этой модели конструкторы ориентировались на требования специалистов горнодобывающей промышленности. Благодаря этому бульдозер эффективно работает в любых, в том числе самых сложных условиях эксплуатации. Так, ЧЕТРА Т40, как и любую промышленную технику ЧЕТРА, можно эксплуатировать с полной нагрузкой в диапазоне температур от –50°С до +35°С. ☺

ЗАДАЧА — ЛОЯЛЬНОСТЬ

Мы вам рады, мы вас ценим, мы о вас заботимся! В программе лояльности «ЧЕТРА-Промышленные машины», которая начала работать всего лишь год назад, уже принимают участие 1,5 тысячи клиентов компании. Тщательно разработанная и внедренная система взаимодействия позволяет проявить заботу и оказать внимание каждому партнеру ЧЕТРА – с учетом его уникальности.

Получить бонусы от «ЧЕТРА-ПМ» теперь могут представители всех компаний, приобретших технику ЧЕТРА. Причем индивидуальные поздравления, приуроченные к личным и профессиональным праздникам, доставляются всем сотрудникам компании-клиента российского производителя: как генеральному директору предприятия, так и оператору машины.

— Мы гордимся тем, что программа, которую мы запустили всего лишь год назад, стала серьезным и успешным маркетинговым инструментом. Благодаря ей удалось перейти к четко структурированному и регламентированному бизнес-процессу, автоматизированному на платформе 1С CRM. Мы помним о

каждом! – говорит представитель департамента маркетинговых коммуникаций «ЧЕТРА-ПМ» Надежда Вахатова. – В реализации программы лояльности задействован практически весь персонал, начиная с менеджеров центров продаж и маркетологов до руководства нашей компании.

Программа лояльности, которая пока рассчитана до 2018 года, будет постоянно развиваться. В следующем году клиенты компании получат индивидуальные пластиковые карты элит-клуба ЧЕТРА. Какие преимущества и преференции выиграют от этого обладатели карт, разработчики программы держат пока в секрете, но обещают, что это будут весьма приятные сюрпризы. ❧



«ЧЕТРА В КАДРЕ»

Новый масштабный творческий проект «ЧЕТРА-Промышленные машины» – конкурс фотографии «ЧЕТРА в кадре» – проходит в период с 15 сентября 2015 года по 15 марта 2016 года.

Текст: Анна Лопушняк | Фото: Екатерина Маркина

«С помощью искусства фотографии мы хотим не только продемонстрировать мощь, надежность и индустриальную красоту спецтехники ЧЕТРА, множество интересных аспектов ее эксплуатации, но и продемонстрировать выдающиеся достижения клиентов нашей компании, показать, что человек проявляет творческие способности и эстетический вкус в любой сфере своей деятельности», – комментирует запуск проекта Ирина Машенькина, исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-ПМ».

Проводится фотоконкурс «ЧЕТРА в кадре» в двух номинациях:

- Цифровая фотография;
- Фотография в Instagram.

Принять участие в конкурсе может любой желающий с фотоработой любого жанра по тематике «Спецтехника ЧЕТРА». Таким образом, главное условие участия – на фотографии должна быть изображена спецтехника ЧЕТРА.

Первые три победителя в каждой из номинаций станут обладателями коллекционных моделей спецтехники ЧЕТРА:

I место – модель бульдозера ЧЕТРА Т40 в масштабе 1:43;

II место – модель экскаватора ЧЕТРА ЭГП230 в масштабе 1:43;

III место – модель мини-погрузчика ЧЕТРА МКСМ в масштабе 1:43.

Заявки на участие в фотоконкурсе «ЧЕТРА в кадре» оргкомитет принимает до 1 марта 2016 года. Победители конкурса в обеих номинациях будут объявлены 15 марта 2016 года.



▲ На снимке: ждем ваших фотографий!

Оценит фотоработы жюри, членами которого станут руководители бизнес-единиц «Концерн «Тракторные заводы» и ведущие специалисты предприятий холдинга.

Дополнительный бонус к оценке жюри принесет интернет-голосование – количество набранных «лайков» в сети Facebook для работ в номинации «Цифровая фотография» (фотоработы будут публиковаться в аккаунте «ЧЕТРА-ПМ» в Facebook) и количество «лайков» для работ в номинации Instagram.

Более подробно ознакомиться с условиями конкурса «ЧЕТРА в кадре» можно на официальном сайте компании www.chetra.ru



АРЕНДА СПЕЦТЕХНИКИ

бульдозеры • экскаваторы • мини-погрузчики • погрузчики

ООО «АРЕНДНО-СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ»

☎ (8352) 63-11-15

www.askme21.ru