

# ЧЕТРА



## ЧЕТРА НА СТТ: ТЕХНИКА ВЫСОКОГО ПОЛЕТА ↘ 2

**ЧЕТРА ЭГП**  
Полный модельный ряд

**6**

**ЗАПЧАСТИ**  
Производитель гарантирует! **16**

**СОЦОТВЕТСТВЕННОСТЬ**  
Подарок городу Усинск **26**

**АРЕНДА**  
Просто и выгодно

**32**



## **Виктор Четвериков**

*руководитель Дивизиона ЧЕТРА –  
исполнительный директор  
ОАО «ЧЕТРА-ПМ»*

# **УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ПАРТНЕРЫ!**

Вы держите в руках летний выпуск журнала ЧЕТРА. Пролистывая его страницы, вы наверняка почувствуете, каким жарким и насыщенным на события стало лето 2014 года для нашей компании.

ЧЕТРА в двенадцатый раз приняла участие в международной выставке «Строительная Техника и Технологии». Это событие, к которому компания готовилась целый год: мы постарались удивить и порадовать посетителей не только техническими новинками и достижениями, но и уникальной развлекательной программой.

Кроме того, летом компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» отметила свой очередной День рождения. Постановка мюзикла «ЧЕТРА-Mia!», все

роли в котором исполнили сотрудники компании, продемонстрировала неисчерпаемый творческий потенциал, который помогает нам и в ежедневной кропотливой работе, и в достижении высоких целей, и в реализации смелых идей.

В свой новый год мы вступаем с оптимизмом и неизменным стремлением созидать на благо **НАДЕЖНЫМ** партнерам, **ВЫГОДНОМУ** сотрудничеству и набирающему **МОЩЬ** российскому машиностроению.



АВГУСТ 2014 № 3(20)

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ТУ 21-0011 от 02.10.2008 г.

**УЧРЕДИТЕЛЬ:**

ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины»  
г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, д. 101  
тел.: +7 (8352) 63-36-30, 30-46-14, 30-40-32  
факс: +7 (8352) 30-46-14

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:**

Маркина Екатерина Викторовна  
markina@tplants.com

**ВЫПУСКАЮЩИЙ РЕДАКТОР:**

Лопушняк Анна Сергеевна  
lopushnyak@tplants.com

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

428028, г. Чебоксары,  
пр. Тракторостроителей, д. 101  
тел./факс: +7 (8352) 63-36-06, 63-36-30, 30-40-32  
www.chetra.ru

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.



Подписано в печать 12.08.2014  
Выход в свет 22.08.2014

Заказ №141016

Тираж – 2000 экз.

Дизайн – ООО «ВИТА»

Фото на обложке – Георгий Малец

Печать – типография ООО «ПК «НН Пресс»  
г. Чебоксары, пр-д Машиностроителей, 1с  
тел./факс: (8352) 55-70-18, 28-26-00  
mail@nnpress.ru

Распространяется бесплатно

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>СОБЫТИЕ</b>	
ЧЕТРА на СТТ: техника высокого полета.....	2
<b>НОВОСТИ</b>	
Не покажешь – не продашь .....	15
<b>ЗАПЧАСТИ</b>	
Как производятся оригинальные запасные части к технике ЧЕТРА.....	16
<b>ВЫСТАВКА</b>	
ЧЕТРА Т11 выступил на «отлично» в Тюмени .....	21
<b>ПАРТНЕР</b>	
Вперед! Вперед! .....	22
<b>НОВОСТИ</b>	
Техника ЧЕТРА продолжает осваивать Крайний Север .....	25
ЧЕТРА открывает склады оригинальных запасных частей в Забайкалье .....	25
<b>СОЦОТВЕТСТВЕННОСТЬ</b>	
ЧЕТРА подарила Усинску детскую площадку.....	26
<b>ТЕСТ-ДРАЙВ</b>	
Бульдозер на пробу.....	28
<b>АРЕНДА</b>	
ЧЕТРА в аренду.....	32
<b>НОВОСТИ</b>	
Глава дивизиона ЧЕТРА обозначил эффективные пути развития российского машиностроения .....	33
<b>ЭКОЛОГИЯ</b>	
Защита природы: под прицелом объектов .....	34
<b>С МЕСТА РАБОТЫ</b>	
Бульдозер ЧЕТРА Т40: сила и мощь – на благое дело .....	36
ЧЕТРА на краю земли.....	38
<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ</b>	
Золотодобытчики Урала выбирают ЧЕТРА .....	39
<b>ПРЕЗЕНТАЦИЯ</b>	
ЧЕТРА МКСМ завоевывает Чувашию .....	42
<b>НОВОСТИ</b>	
ЧЕТРА Т9 на выставках в Сибири.....	43
ЧЕТРА теперь в Instagram!.....	43
<b>СОБЫТИЕ</b>	
ЧЕТРА отмечает День рождения .....	44



Загрузите приложение CHETRA Mobile и будьте в курсе самых свежих новостей о технике под брендом ЧЕТРА.



Google play



Доступно в App Store



Windows Phone



# ЧЕТРА НА СТТ: ТЕХНИКА ВЫСОКОГО ПОЛЕТА

Текст: Екатерина Маркина | Фото: Екатерина Маркина, Наталья Рождественская





Главное событие года в мире спецтехники – выставка «Строительная Техника и Технологии» – для компании «ЧЕТРА-Промышленные машины» прошло на высоте: профессионалы дали оценку «отлично» технологическим новинкам компании, а цирковое шоу ЧЕТРА продемонстрировало необъятные возможности, которые открывает сотрудничество человека и машины.

Постоянный участник СТТ, компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» в двенадцатый раз возвела свой стенд на уличной экспозиции МВЦ «Крокус Экспо» в Москве.

Подготовка к СТТ – год напряженной работы для специалистов компании: необходимо было не только учесть все пожелания посетителей стенда, но и удивить их в новом году. И ЧЕТРА это удалось: с 3 по 7 июня все посетители выставки могли увидеть и протестировать новые и модернизированные машины чебоксарского бренда, а также восхититься настоящим цирковым представлением, в котором участвовали машины. ►►

Видеосюжеты об участии в выставке «СТТ-2014» смотрите на «ЧЕТРА ТВ»







→ На снимке:  
мини-погрузчики  
ЧЕТРА МКСМ с навесным  
оборудованием производства  
компании U.EMME

## МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ ЧЕТРА МКСМ – ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ



→ На снимке: мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ и сменное навесное оборудование

Первым номером в шоу машин ЧЕТРА шло выступление мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ, оснащенных новым навесным оборудованием производства итальянской компании U.EMME. Динамичная музыка, под которую проходило дефиле компактных «работяг», заряжала оптимизмом на весь день.

Так, ЧЕТРА МКСМ грузоподъемностью 800, 1000 и 1200 кг, оснащенные грейдером, ковшем 4 в 1, экскаваторным, бетоносмесительным ковшами, отвалом с гидроповоротом и уборочной машиной с баком для воды, на глазах зрителей решали самые сложные задачи, которые возникают ежедневно не только в коммунальном хозяйстве, но и в строительстве, ландшафтном проектировании, в работе складов и многих других сферах.

## ЧЕТРА Т6: НАДЕЖНОСТЬ, МОЩЬ, КОМПАКТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Свои уникальные возможности гостям стенда ЧЕТРА на СТТ-2014 показал и самый маленький в своем классе гусеничный бульдозер ЧЕТРА Т6. Совершенная гидравлика девятитонной машины позволила ее оператору с легкостью выполнять самые точные операции: на глазах у зрителей гидрофицированный отвал бульдозера одним точным движением закрывал даже маленький спичечный коробок и надкалывал куриное яйцо, не повредив подставку.

ЧЕТРА Т6 – долгожданная новинка на российском рынке спецтехники: компактные размеры и универсальность в сочетании с высокой производительностью позволяют машине успешно справляться с самой разной работой.

Оборудован трактор гидрофицированным поворотным отвалом, который в зависимости от ситуации может складываться, уменьшая габариты машины по ширине. Это позволяет перемещать бульдозер в кузове автомобиля «КамАЗ» по дорогам общего пользования без дополнительных разрешений и «перебрасывать» с одного места работы на другое. Благодаря гидростатической трансмиссии ЧЕТРА Т6 может похвастаться маневренностью, плавностью движения и точностью выполнения операций. ▶



▶ **На снимках:**  
бульдозер ЧЕТРА Т6 исполнил один из трюков знаменитого «Трактор-шоу» – надколот ковшем куриное яйцо (сверху); элемент «Трактор-шоу» ЧЕТРА – рисование флаконом краски (снизу)

◀ **На снимке:**  
бульдозер ЧЕТРА Т6



## ЭГП 450: НОВЫЙ ГИГАНТ

Изюминкой экспозиции чебоксарской компании стал новый экскаватор в линейке землеройных машин – ЧЕТРА ЭГП 450. Экскаватор эксплуатационной массой 45,7 тонн предназначен для выполнения самых сложных землеройных операций и является самой мощной машиной в линейке экскаваторов ЧЕТРА ЭГП, в которой уже представлены модели рабочим весом в 20, 23 и 27 тонн.

*За 5 дней работы выставки стенд фирмы посетили 189 представителей российских и международных компаний – поставщиков и потребителей техники и запчастей. В знак лояльности и заинтересованности в сотрудничестве компания провела акцию по предоставлению скидок потенциальным покупателям. Обладатели сертификатов при покупке техники ЧЕТРА этим летом получают скидки от тридцати до трехсот тысяч рублей.*

Габаритная ширина ЧЕТРА ЭГП 450 составляет 3490 мм, высота по крыше кабины достигает 3330 мм, высота в транспортном положении – 3550 мм, а длина в транспортном положении равна 12000 мм.

ЧЕТРА ЭГП 450 отличается экономичностью при эксплуатации – машина оснащена распределительной информационной системой DIMS, позволяющей увеличить скорость работы машины до 15% при одновременной экономии топлива до 10%.

Новый экскаватор ЧЕТРА занял видное место в шоу-программе стенда, став участником одного из самых красивых номеров – выступления воздушной гимнастики.

### ГОВОРЯТ ГОСТИ

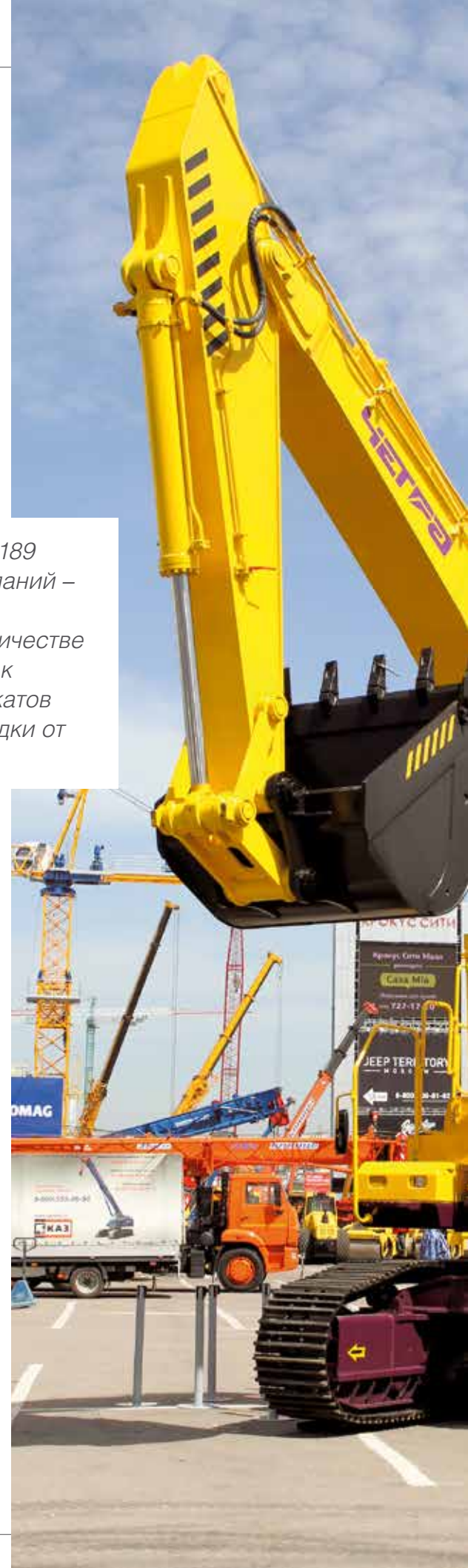


#### Юрий Салин

главный конструктор новосибирской компании «РОПАТ»

Мы производим сваебойные гидромолоты, и нас заинтересовал ЭГП 450 в качестве базовой машины для навески. До сих пор в России был лишь один такой тяжелый экскаватор, выпуск второй модели конечно же привлек наше внимание. К тому же это отечественный экскаватор, что значительно облегчает обмен технической информацией с производителем.

На снимке: ▶  
новый экскаватор ЧЕТРА ЭГП 450





▼ На снимке: самосвал С33 – настоящее украшение выставки



## ЦЕЛЬ – СОВЕРШЕНСТВО

Чебоксарские специалисты уделяют внимание и своим предыдущим разработкам – на стенде компании на юбилейной СТТ наряду с новинками были представлены и модернизированные машины ЧЕТРА. Отлично зарекомендовавшая себя «в полях» спецтехника ЧЕТРА в соответствии с пожеланиями потребителей получила множество технологических новшеств.

Усовершенствованный бульдозер ЧЕТРА Т35.02К предстал перед публикой в новом дизайне. Машина получила новый интерьер и экстерьер кабины, благодаря которым улучшилась обзорность, а для оператора были созданы более комфортные условия работы. ►

### МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА



#### Григорий Кандаков

ведущий инженер-конструктор владимирского «Завода инновационных продуктов «КТЗ»

Моя личная работа – кабина и капотная часть, это мой ребенок, я в него столько сил вложил. Моя первая крупная работа, которую я провел сам, и вот – результат налицо!



▲ На снимках: усовершенствованный бульдозер ЧЕТРА Т35 (слева); трубоукладчик ЧЕТРА ТГ 122 (справа)



▲ На снимке: экскаваторы ЧЕТРА

Был модернизирован и популярный среди клиентов трубоукладчик ЧЕТРА ТГ 122. Машина получила широкие гусеницы – 910 мм, позволяющие существенно снизить давление на грунт. Такое инженерное решение позволило повысить проходимость машины, что особенно актуально для работы на болотистой почве и других грунтах с низкой несущей способностью.

Шарнирно-сочлененный самосвал С33, концепт которого был впервые представлен публике на СТТ в 2013 году, по-прежнему вызывал восторг и интерес посетителей стенда ЧЕТРА. Кстати, полюбоваться своим «детищем» пришел и проектировщик машины.

– Моя личная работа – кабина и капотная часть, – разглядывая и прощупывая кабину самосвала говорит Григорий Кандаков, ведущий инженер-конструктор владимирского «Завода инновационных продуктов «КТЗ», – это мой ребенок, я в него столько сил вложил. Моя первая крупная работа, которую я провел сам, и вот – результат налицо!

Агрегатированный двигателем мощностью 457 л.с., этот самосвал предназначен для перевозки тяжелых грузов в труднопроходимой местности в сложных климатических условиях. С33 обладает высокой маневренностью, проходимостью и мобильностью. Его грузоподъемность – 33500 кг; геометрический объем кузова – 16 м<sup>3</sup>. Машина сохраняет работоспособность в диапазоне температур от –50 до +50 °С. При этом кабина оператора С33 имеет современный интерьер и удовлетворяет международным требованиям по эргономике, микроклимату, уровню звука и вибрации на рабочем месте.



# НА ВЫСОТЕ!

Ап! И выставочный стенд ЧЕТРА на время превращался в цирковую арену: вместо купола – стремящиеся ввысь мощные ковши экскаваторов. Несколько раз в день для посетителей ЧЕТРА артистки пензенского циркового коллектива «Планета 13» показывали свои захватывающие мини-спектакли.

Демонстрируя яркий контраст, потрясающее сочетание хрупкости и силы, новый мощный экскаватор ЧЕТРА ЭГП 450 под прекрасную музыку на глазах восхищенных зрителей поднимал воздушную

## ГОВОРЯТ ГОСТИ



**Лиля Аннадурдыева**  
гимнастка

Эффектным выступлениям воздушных гимнастов предшествует титаническая работа, о которой зритель даже не догадывается. Я десять лет занимаюсь воздушной гимнастикой, пять из них – в цирковой студии «Планета 13». Куда только не приглашали нас выступать, но такого креативного предложения, какое сделала ЧЕТРА, у меня еще не было.



◀ На снимках: гимнастку-канатоходку доставляли к канату в ковше ЧЕТРА МКСМ (вверху); воздушная гимнастка в номере на полотнах (внизу)

гимнастку на восьмиметровую высоту. Ее рискованные трюки с обручем и на полотнах показали силу духа и широту человеческих возможностей.

– Эффектным выступлениям воздушных гимнастов предшествует титаническая работа, о которой зритель даже не догадывается, – рассказывает гимнастка Лиля Аннадурдыева. – Я десять лет занимаюсь воздушной гимнастикой, пять из них – в цирковой студии «Планета 13». Куда только не приглашали нас выступать, но такого креативного предложения, какое сделала ЧЕТРА, у меня еще не было.

Еще одна цирковая артистка – Дина Гурина – удивляла собравшихся в жанре эквилибра на канате. Грациозно восседающую в подвешенном ковше мини-погрузчика МКСМ девушку подвозили к канату, который был крепко натянут между ковшами экскаваторов ЭГП 200 и ЭГП 270. С легкостью балансируя над толпой,



▲ На снимке: эквилибристка на канате

отважная красавица стала настоящей звездой СТТ и привлекала восхищенные взгляды всех посетителей выставки.

## ЧЕТРА ВНОВЬ ПОРАЖАЕТ ВООБРАЖЕНИЕ



▲ На снимке: пресс-тур начался с шоу-МКСМ

Так озаглавил свою статью с выставки СТТ торгово-информационный портал Bilmard.ru. «Для компании «ЧЕТРА-Промышленные машины» уже становится доброй традицией радовать посетителей выставки СТТ яркой и интересной презентацией своей техники», – выводы, подобные сделанным этим авторитетным в области спецтехники интернет-ресурсом, озвучили десятки представителей специализированной прессы, пришедшие на специально организованный для них компанией ЧЕТРА пресс-тур.

– Акцент нашей экспозиции на СТТ-2014 был сделан не только на новинках, но и на совершенстве технологий машин российского производства, надежности, мощи и выгоде при их эксплуатации, – отметил исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины» Виктор Четвериков. – Мы благодарим всех посетителей нашего стенда и будем ждать новой встречи в следующем году.



## ГОВОРЯТ ГОСТИ

**Валерий Оскерко**

главный редактор научно-технического и производственного журнала «Строительные и дорожные машины»

Все изумительно. Широкий номенклатурный ряд специализированной техники высочайшего научно-технического уровня, ни в чем не уступающей лучшим зарубежным аналогам. Желая, чтобы все конструкторские идеи вашей компании получали устойчивое и необратимое развитие. Несказанно рад, что побывал на вашем выставочном мероприятии, и как ученый с 30-летним стажем, остался весьма доволен.

**Анастасия Никитина**

редактор журнала «Нефтегазовая вертикаль»

Все машины, которые нам сегодня показали, могут быть использованы в нефтегазовой промышленности. Кроме того, что они передовые по своим характеристикам, машины ЧЕТРА отличаются еще и современным дизайном, а также комфортом для оператора. И еще меня впечатлило яркое и оригинальное представление.

**Андрей Лесов**

корреспондент информационного агентства «РусМедиа»

Очень изящная, интересная и эксклюзивная техника. Стенд ЧЕТРА показал, что российская техника может быть выполнена на уровне высоких мировых стандартов.



▲ На снимках: участников пресс-тура приветствует исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-ПМ» (вверху); более 50 журналистов посетили стенд ЧЕТРА во время пресс-тура (внизу)

## НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ВЫБИРАЕТ ЧЕТРА

Дети – всегда желанные гости на экспозиции ЧЕТРА. Специально для них на выставочной площадке стояла горка, мини-копия той, которую вскоре компания «ЧЕТРА-ПМ» установила в подарок к 30-летию юбилею в северном городке Усинск (подробности на стр. 26).

Пока родители изучали взрослую технику, их малыши развлекались на горке с игрушечными машинками ЧЕТРА. Не обошла вниманием компания и своих юных друзей из Чебоксарского детского дома, которые специально приехали в Москву на эту крупнейшую международную выставку спецтехники. Поездка воспитанников детского дома стала возможна благодаря помощи компаний «ЧЕТРА-Промышленные машины», ООО «Промтрак-



▲ На снимке: детская горка «ЧЕТРА» – для юных посетителей выставки

тор-Промлит» и официального дилера техники ЧЕТРА ООО «Гранд-Трактор».

– Мы с радостью приняли приглашение организаторов и собрали группу из семи старшеклассников, особо отличившихся в прошедшем учебном году. Скоро им придется ►



▲ На снимках: экскурсия по стенду ЧЕТРА (слева); в Музее железнодорожного транспорта Московской железной дороги (справа)

определяться с будущей профессией, и эта поездка оказалась очень полезной с точки зрения профориентации, – поделилась впечатлениями сопровождающая детей, социальный педагог Чебоксарского детского дома Марина Михайлова.

Сотрудники «ЧЕТРА-ГМ» провели для детей обзорную экскурсию по выставке и познакомили их с современными отечественными машинами, представленными на стенде ЧЕТРА. Юные гости экспозиции учились управлять экскаваторами линейки ЧЕТРА ЭГП и мини-погрузчиками ЧЕТРА МКСМ, пробовали свои силы на экскаваторе-тренажере.

Потом ребята отправились на экскурсию по Москве-реке и в Музей железнодорожного транспорта Московской железной дороги. Сотрудники музея показали ребятам уникальную историче-

скую экспозицию железнодорожных машин, расположенную на территории Рижского вокзала. Дети увидели более 60 экспонатов – от дореволюционных паровозов до современных скоростных поездов. Особенно впечатлил детей действующий макет скоростного поезда «Сапсан», связавшего города Санкт-Петербург, Москва и Нижний Новгород.

– Воспитание молодых специалистов для машиностроительной отрасли – одна из важных задач, стоящих сегодня перед нами, – комментирует Юрий Костромичев, исполнительный директор ООО «Промтрактор-Промлит». – Подобные встречи дарят ребятам много новых впечатлений и знаний, а отечественным машиностроителям позволяют рассчитывать на воспитание достойной смены.



На снимке: ▶ в кабине экскаватора

Подробный фотоотчет об участии «ЧЕТРА-Промышленные машины» в выставке СТТ-2014





## ЧЕТРА – ДЛЯ ХОББИ



▲ На снимке: коллекционная модель экскаватора ЧЕТРА ЭГП 230 в масштабе 1:43

«ЧЕТРА-Промышленные машины» представила на выставке новую коллекционную модель техники в масштабе 1:43 – экскаватор ЧЕТРА ЭГП 230. Новинка представляет собой точную копию одной из самых популярных моделей землеройной техники, выпущенной на заводе «Промтрактор» в Чебоксарах.

Миниатюрный экскаватор ЭГП 230 изготовлен из качественного металла по чертежам конструкторов оригинальной машины и окрашен в фирменные цвета ЧЕТРА: яркий желтый и насыщенный фиолетовый.

Высочайший уровень детализации, с которым разработана модель, позволяет гусеницам и бортовой платформе коллекционного экскаватора ЧЕТРА ЭГП 230 вращаться, а стреле – функционировать.

Первые экземпляры масштабной модели экскаватора продавались в фирменном магазине для ценителей бренда ЧЕТРА, работавшем на стенде компании на СТТ-2014. Помимо коллекционных моделей спецтехники гости экспозиции могли приоб-

рести фирменную одежду компании для зимнего и летнего сезонов: мужские и женские поло и толстовки, головные уборы и верхнюю одежду.

В дальнейших планах «ЧЕТРА-ПМ» – открытие полноценного интернет-магазина, в котором можно будет приобрести как масштабные модели спецтехники, созданные по оригинальной конструкторской документации, так и удобную и стильную одежду под брендом ЧЕТРА. ≡



▲ На снимке: витрина фирменного магазина ЧЕТРА на выставке СТТ-2014

Увидеть  
3D-изображение  
модели экскаватора  
ЧЕТРА ЭГП 230  
можно здесь



Ознакомиться с подробным описанием масштабных моделей техники ЧЕТРА и купить их можно в разделе ЧЕТРА – коллекционные модели



Приобрести коллекционные модели машин ЧЕТРА также в «Музее истории трактора» в г. Чебоксары







# ЛИЦА ВЫСТАВКИ

▼ Фото с сайта [bilmard.ru](http://bilmard.ru)





# НЕ ПОКАЖЕШЬ – НЕ ПРОДАШЬ

Сейчас успех почти любого бизнеса во многом зависит от того, насколько удачно выбрано место продаж. Рынок промышленной техники – не исключение.

Текст: Екатерина Маркина | Фото: Константин Коломыйцев



▲ На снимках: на демонстрационной площадке ЧЕТРА под Кстово представлены экскаватор ЧЕТРА ЭГП 2326 и два мини-погрузчика ЧЕТРА МКСМ с навесным оборудованием

Приблизить такой специфический продукт как спецтехника к покупателю, дать ему возможность очно оценить его достоинства и даже в тот же день совершить покупку – такую клиентоориентированную стратегию выбирает компания «ЧЕТРА-Промышленные машины», которая открыла свою первую демонстрационную площадку в Нижегородской области.

Плотный поток машин, движущийся по федеральной трассе М7 из Нижнего Новгорода, замедляет ход при въезде в Кстово – здесь находится пост ГАИ. И у автомобилистов появляется прекрасная возможность полюбоваться открывающимся видом на расположенную здесь демонстрационную площадку. Пока на ней представлены три машины ЧЕТРА: экскаватор ЧЕТРА ЭГП 2326 и два мини-погрузчика ЧЕТРА МКСМ с комплектом навесного оборудования производства итальянской компании U.EMME. В будущем здесь будут представлены еще и бульдозеры чебоксарского бренда.

– Это своеобразная ярмарка-продажа, – говорит коммерческий директор компании «ЧЕТРА-ПМ»

Константин Коломыйцев, – приезжая на такую площадку, клиент может осмотреть технику, провести короткий тест-драйв, и даже купить машину в тот же день или заказать другую, в нужной ему комплектации. При этом он уже будет понимать, что заказывает, ведь он лично ее протестировал. Зачастую дилерская сеть не может себе позволить покупать технику на склад, в связи с этим ЧЕТРА решила, что сама будет обеспечивать наличие продукта на таком складе.

Площадка в Кстово стала пилотным проектом, опыт реализации которого будет транслирован на другие площадки. Развитие собственной филиальной сети становится одной из главных задач компании «ЧЕТРА-Промышленные машины».

– Наш новый проект призван продвигать новые продукты ЧЕТРА, развивать прямые продажи, популяризировать уже выпускаемую технику для активизации работы в регионах, – резюмировал Константин Коломыйцев. ≡



▲ На снимке:  
склад запасных  
частей ЧЕТРА

## КАК ПРОИЗВОДЯТСЯ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К ТЕХНИКЕ ЧЕТРА

Техника ЧЕТРА давно зарекомендовала себя как надежный и эффективный помощник в бизнесе. Однако покупка бульдозера или трубоукладчика – только часть дела. Для наиболее эффективной эксплуатации машин не последнюю роль играет наличие качественных запасных частей, таких как произведенные на мощностях ОАО «Промтрактор» и ООО «Промтрактор-Промлит» специально для техники ЧЕТРА.

Текст: Иван Макаревский | Фото: Алексей Кряжинов

Процесс выбора и покупки промышленной техники – сложная задача. Ведь в любом деле, где используются подобные машины, от строительства жилого дома до прокладки газопровода или добычи золота, важны не только производительность техники, ее качество и безопасность, но и оперативный, профессиональный и надежный сервис. И здесь остро встает вопрос качества запасных частей и их производства.

Так, для выпуска качественных комплектующих и запасных частей к промышленной технике необходимо современное заготовительное производство, организация которого – дело весьма хлопот-

ное и затратное, которое не могут себе позволить производители «серых» комплектующих.

Запасные детали для техники ЧЕТРА производятся на двух предприятиях концерна «Тракторные заводы» в Чебоксарах – ОАО «Промтрактор» и ООО «Промтрактор-Промлит» – под контролем опытных специалистов, на самом современном оборудовании с применением передовых (зачастую уникальных) технических решений.

### ПЕРВЫЙ ЭТАП – ЛИТЬЕ

Рождаются запасные части для техники ЧЕТРА в цехах ООО «Промтрактор-Промлит» – гигантско-



го суперсовременного производственного комплекса, способного производить литье любой сложности в широком весовом диапазоне – от 0,1 кг до 4 т. Кроме того, в арсенал возможностей завода входит выплавка различных марок сплавов: серого и высокопрочного чугуна, углеродистых, марганцовистых, жаропрочных и других специальных сталей.

В настоящий момент отливки производства «Промтрактор-Промлит» поставляются не только в компании концерна «Тракторные заводы», но и на предприятия «Группы «ГАЗ», «Соллерс» и ОАО «РЖД», где продукции предъявляются самые строгие критерии качества.

Мощности «Промтрактор-Промлит» позволяют ежегодно выпускать:

- 80 тыс. т стального литья в песчано-глинистые формы на двух автоматических формовочных линиях фирмы Herman (США);
- 55 тыс. т стального литья в сухие песчаные формы на линии вакуумно-пленочной формовки VDK-10 фирмы HVS (Германия);
- 5 тыс. т высококачественных стальных отливок, получаемых методом электрошлакового литья и центробежной заливкой в металлические формы;
- 1 тыс. т металлокерамических изделий.

Изготовление стержней производится на автоматах фирмы Laetpre, а сталь выплавляется в дуговых печах емкостью 25 тонн. Готовые отливки транспортирует в термообрубный цех монорельсовая система с тележками Cleveland Grane (США).

Кроме того, сегодня в рамках инвестиционного проекта стоимостью более 1 млрд руб. на «Промтрактор-Промлит» введены в эксплуатацию два смесителя фирмы Simpson (США) с комплектом систем автоматического контроля и управления качеством для приготовления формовочных смесей, а в начале 2014 года была запущена самая современная на данный момент в мире автоматическая формовочная линия производства Heinrich Wagner Sinto (HWS-Sinto).

## ВТОРОЙ ЭТАП – ОБРАБОТКА

Далее полученные отливки направляются на завод «Промтрактор» для механической обработки

деталей. Сегодня в состав ОАО «Промтрактор» входит пять заводов основного производства, где изготавливаются по замкнутому технологическому циклу основные узлы и агрегаты для всех моделей тракторов ЧЕТРА и запасные части к ним.

Здесь же находится святая святых производства спецтехники – цех трансмиссий, выпускающий узлы трансмиссии промышленных тракторов: коробки перемены передач, гидротрансформаторы, бортовые и конические редукторы, узлы управления гидротрансмиссией, навесное гидравлическое оборудование и т. д.

Завод укомплектован высокоточным технологическим оборудованием. Так, для обработки корпусных деталей бортовых фрикционов, бортовых



▲ На снимке: линия вакуумно-пленочной формовки VDK-10 фирмы HVS

передач используются гибкая производственная система фирмы Mazak – это многофункциональные обрабатывающие центры FH10800 и Integrex 1550 (линия из двух станков) и Integrex 1060 (линия из трех станков).

Транспортные операции на производстве осуществляют робокары DEMAG. Сегодня на заводе функционируют четыре робокара, которые транспортируют паллеты с приспособлениями ►



← На снимке: робокар DEMAG

и деталями. Эти шустрые безмолвные помощники за день проходят до 10 км со скоростью 1,5–2 км/ч.

### ТРЕТИЙ ЭТАП – ТЕРМООБРАБОТКА

Ответственные детали, в основном узлы трансмиссии бульдозера, проходят дополнительную упрочняющую термообработку на термическом участке. Среди этих деталей шестерни, фланцы, поршни, золотники, ступицы, валы, оси, корпуса, торсионы, втулки гусениц и др.

Весь цикл термообработки осуществляется на автоматизированной линии камерных печей немецкого производства Degussa по различным программам. Цементация, закалка и отпуск детали производятся в трехкамерных газовых печах GKUQ-3/90/80/120. Для процесса карбонитрирования на заводе предусмотрена двухкамерная печь GKUQ-2/90/80/120.

Детали подвергаются газовой цементации или карбонитрированию при температурах +850–900 °С в соответствии со строгими требованиями конструкторской документации для эксплуатации техники в тяжелых условиях. Такая процедура повышает твердость, износостойкость, а также пределы контактной выносливости поверхности данных деталей при вязкой сердцевине, что в свою очередь обеспечивает выносливость изделия в целом при изгибе и кручении.

В итоге, операция цементации детали позволяет достичь показателя глубины упрочненного слоя до 2,6 мм и твердости упрочненного слоя до 60HRC. Операция карбонитрирования позволяет достичь глубины обработки поверхностного слоя до 0,4 мм.

Нагрев деталей под закалку происходит в защитной атмосфере. Для шестерен, подвер-



← На снимке: лазерная резка FANUC



женных короблению, предусмотрена закалка в штампах с нагревом в «целевых» печах и охлаждением в закалочных прессах производства Gleason.

Полный цикл термообработки может достигать двух суток в зависимости от выбранных режимов и сложности деталей. При этом каждая партия обработанных деталей проходит 100% контроль качества ключевых параметров термообработки, а результаты контроля поступают в течение нескольких минут на участок термообработки.

Очевидно, что только наличие современного термического производства позволяет получить высокие прочностные характеристики ответственных элементов трансмиссии и обеспечить бесперебойную и безопасную эксплуатацию техники на длительный срок эксплуатации.

### ПРЕССОВО-СВАРОЧНЫЙ ЦЕХ

Комплектуемые, нуждающиеся в дополнительной сборке попадают на прессово-сварочный завод «Промтрактора». Здесь специалисты предприятия изготавливают сварные рамные конструкции: рамы тракторов и тележек, кабины, топливные и гидравлические баки, навесное оборудование.

Гордость предприятия – роботизированный сварочный комплекс Fanuc, на котором специалисты «Промтрактора» успешно освоили и внедрили в производство изготовление 34 сварных узлов, в том числе лонжеронов рамы трактора, толкающих брусьев, коробов рабочих балок и балансирных балок на машины ЧЕТРА Т9, Т11, Т15, Т20, Т25 и Т35. Данный роботизированный комплекс оснащен лазерным дальномером, позволяющим считывать параметры разделки сварного шва, учитывая погрешности сборки узла и изготовления входящих деталей, а также интеллектуальной системой расчета и подбора сварочных режимов.

Работает на заводе и лазерная резка металла на установках фирмы Mazak. Возможности этого оборудования практически безграничны, именно поэтому он используется для обработки самых сложных изделий.

Имеющиеся в производстве лазерные комплексы позволяют резать листовой прокат толщиной до 18 мм с точностью на уровне 14 квалитета и шероховатостью RZ50 и Rz100. Номенклатура изготавливаемых деталей составляет примерно 15000 деталей.

В свою очередь гибка заготовок на прессовых установках Trumpf V5230 с ЧПУ позволяет обеспечить высокую точность и качество получаемых рамных конструкций.



▲ На снимке: испытательный стенд

Особого внимания заслуживает линия порошковой окраски прессово-сварочного завода. Теперь верхние строения тракторов ЧЕТРА – кабины, баки, облицовка, детали узлы системы управления – покрываются полиэфирными порошковыми красками. Они не только придают тракторам новый эстетичный вид, но и благодаря тому, что на окрашиваемой поверхности полимеризуется слой эластичной пластмассы с очень высокой адгезией, создается ударопрочное покрытие с высокими антикоррозийными и электроизоляционными свойствами, стойкостью к растворам щелочей, кислот и органическим растворителям. Широкий температурный диапазон работы красок (от –60 до +150 °С.) позволяет эксплуатировать тракторы как в условиях морозного крайнего севера, так и во влажном и жарком климате Юго-Восточной Азии. ►



На снимке: ▶  
линия порошковой окраски

## КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Готовые детали проходят контроль на специальном оборудовании для точных обмеров: «ответственные» детали трансмиссий – 100%-ный контроль, остальные – выборочный в соответствии с принятыми статистическими методами контроля качества. Для этого на предприятии созданы три измерительные лаборатории, оснащенные современным оборудованием. В самой большой комнате можно измерить деталь длиной 6 м и весом 8 т.

Специалисты «Промтрактора» контролируют качество производимой продукции на всех стадиях технологического процесса, начиная от качества металла (перед заливкой металла в форму проверяется химсостав расплавов экспресс-методом с помощью рентгеновской или эмиссионной спектрометрии) до качества готового литья, включая магнитопорошковую и ультразвуковую дефектоскопию, испытания на усталость при циклических нагрузках, контроль на герметичность.

Отдельно следует отметить, что все узлы, входящие в состав трансмиссии, кроме точного обмера, обязательно проходят тестирование с моделированием реальной эксплуатационной нагрузки на испытательных стендах. Кроме того, все ответственные узлы имеют индивидуальный идентификационный номер, позволяющий определить его подлинность, дату изготовления

и проследить его путь от производителя до конечного потребителя.

Таким образом, изготовление качественных запасных частей в соответствии с требованиями конструкторской документации, безопасной эксплуатации и надежности очень сложный, ответственный, трудоемкий и дорогостоящий процесс, требующий многомиллионных инвестиций, соответствующего опыта, высококвалифицированного персонала.

«ЧЕТРА-Промышленные машины» уже несколько лет активно ведет активную борьбу с производством и поставками контрафактных запчастей к спецтехнике и считает эту проблему одной из самых серьезных, что стоят не только перед самими машиностроителями, но и перед компаниями, непосредственно эксплуатирующими технику. Так, применение запчастей, приобретенных у недобросовестных поставщиков, существенно уменьшает ресурс работы машин, приводит к поломкам техники и дорогостоящему ремонту, а также, самое страшное, к риску для жизни оператора.

Использование запасных частей, которые изготавливаются на предприятиях-производителях техники или официальными поставщиками комплектующих, напротив, способствует наиболее эффективной, бесперебойной и безопасной работе промышленных машин. ☞



# ЧЕТРА Т11 ВЫСТУПИЛ НА «ОТЛИЧНО» В ТЮМЕНИ

Компания «Техника» – комплексный дилер ЧЕТРА в Тюменской области и Ханты-Мансийском автономном округе – Югре – приняла участие в специализированной выставке «Дорожная, строительная техника и технологии», которая прошла 21-23 мая в Тюмени. Главным экспонатом стенда стал бульдозер ЧЕТРА Т11.

Текст: Екатерина Маркина | Фото: Екатерина Киселева

Ежегодно тюменская специализированная выставка «Дорожная, строительная техника и технологии» собирает до 100 экспонентов из разных регионов России и более 3000 посетителей. В этом году официальный дилер ЧЕТРА ООО «Техника» представил на выставке бульдозер ЧЕТРА Т11 с ярославским двигателем ЯМЗ, однозубым рыхлителем и полусферическим отвалом.

– Мы получаем много положительных отзывов о бульдозере ЧЕТРА Т11. Машина оснащена современной и высокоэффективной гидромеханической трансмиссией, которая обеспечивает перемещение грунта на всем диапазоне скоростей без разрывов тяги и без потери мощности, – рассказывают представители ООО «Техника». – Важное значение потребители техники придают и эргономике кабины, отмечая, что она очень удобна и с точки зрения обзорности, и в поддержании благоприятного рабочего климата,

## НАША СПРАВКА

ООО «Техника» – комплексный дилер ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины» по продаже промышленной техники производства ОАО «Промтрактор» и ОАО «Курганмашзавод», запасных частей и сервисному обслуживанию (с наличием соответствующих сертификатов). ООО «Техника» имеет сертификат на проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту техники производства ОАО «Промтрактор» и ОАО «Курганмашзавод», а также награждено дипломом ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины» за лучшее соответствие дилерскому стандарту по итогам 2010 г.



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т11 на выставке «ДСТ и Технологии» в Тюмени

что очень важно для работы в суровых климатических условиях.

Бульдозер ЧЕТРА Т11 используется в промышленном, нефтегазовом, гидротехническом и дорожном строительстве, а также имеет модификации для лесного хозяйства и мелиоративных работ. Основные достоинства бульдозера – маневренность, производительность и универсальность.

– Мы регулярно принимаем участие в региональных отраслевых выставках, что не только дает дополнительную возможность пообщаться с постоянными клиентами, но и продемонстрировать машины ЧЕТРА новым компаниям, работающим на технике альтернативных производителей, обращая их внимание на конкурентные преимущества техники ЧЕТРА, – комментируют в ООО «Техника». – Так, например, сразу обращает на себя внимание емкость отвала ЧЕТРА Т11, по сравнению с «одноклассниками» иностранных брендов, также представленных на выставке. В частности, большая емкость отвала на бульдозерах ЧЕТРА позволяет перемещать большее количество грунта, что увеличивает общую производительность и сокращает сроки выполнения работ на объекте. А производительность – это уже один из весомых аргументов при выборе техники.



**На снимке:**  
на всей линейке экскаваторов ЭГП гидравлическая система полностью состоит из компонентов Bosch Rexroth

## ВПЕРЕДИ ВРЕМЕНИ

Техника ЧЕТРА агрегируется импортными комплектующими и узлами лучших мировых производителей, таких как Bosch Rexroth. О совместных достижениях и перспективах успешного сотрудничества двух компаний рассказали дипломированные инженеры Bosch Rexroth: Эдгар Кепплин, руководитель московского отдела мобильной гидравлики и эксперт по бульдозерам из Германии Стефан Лей, которые встретились с нашим редактором на международной выставке «Строительная техника и технологии-2014» в Москве.

Текст: Екатерина Маркина | Фото автора

— **Эдгар, Ваш прекрасный русский говорит о том, что Вы уже давно в России?**

— **Э.К.:** Я переехал в Москву два года назад. До этого шесть лет работал в Германии на заводе Bosch Rexroth. Как и сейчас, занимался мобильной гидравликой для дорожно-строительной техники – бульдозеров, экскаваторов. Результат нашей совместной работы с «ЧЕТРА-ПМ» наглядно продемонстрирован на стенде ЧЕТРА на этой выставке: на линейке экскаваторов ЭГП установлена полная гидравлическая система управления Rexroth с электронным ограничением мощности и скорости рабочего оборудования, а также системы охлаждения.

*ООО «Бош Рексрот» предлагает на рынке свои решения в области гидравлики (мобильной и промышленной), электроприводов и систем управления (ЧПУ), линейных перемещений и сборки, пневматики, а также обеспечивает сервисное обслуживание для каждой из перечисленных областей.*

— **С кем еще сотрудничает Bosch Rexroth?**

— **Э.К.:** Нашей компании уже 125 лет и наши



Таблица. Уровни предъявляемых требований по эмиссии (Tier)

Мощность, кВт	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
37...55			9,2 / - / - / -						(7,5) / 5,0 / 0,40				(4,7) / 5,0 / 0,30				(4,7) / 5,0 / 0,03					
56...74			9,2 / - / - / -						(6,6) / 5,0 / 0,30				(4,0) / 3,5 / 0,20				3,4 / 0,19 / 5,0 / 0,02			0,40 / 0,19 / 5,0 / 0,02		
75...129			9,2 / - / - / -						(6,6) / 3,5 / 0,20				(4,0) / 3,5 / 0,20									
130...224		9,2 / 1,3 / 11,4 / 0,54						(6,6) / 3,5 / 0,20				(4,0) / 3,5 / 0,20										
225...449		9,2 / 1,3 / 11,4 / 0,54						(6,4) / 3,5 / 0,20				(4,0) / 3,5 / 0,20				2,0 / 0,19 / 3,5 / 0,02			0,40 / 0,19 / 3,5 / 0,02			
450...560		9,2 / 1,3 / 11,4 / 0,54						(6,4) / 3,5 / 0,20				(4,0) / 3,5 / 0,20										
>560		9,2 / 1,3 / 11,4 / 0,54						(6,4) / 3,5 / 0,20														
	Tier 1					Tier 2					Tier 3					Tier 4*		Tier 4**				

\* Переходный период

\*\* Обязательное исполнение стандартов

Виды эмиссии (NO<sub>x</sub> + HC) / CO / PM (г/кВт\*ч)

NO<sub>x</sub> / HC / CO / PM (г/кВт\*ч)

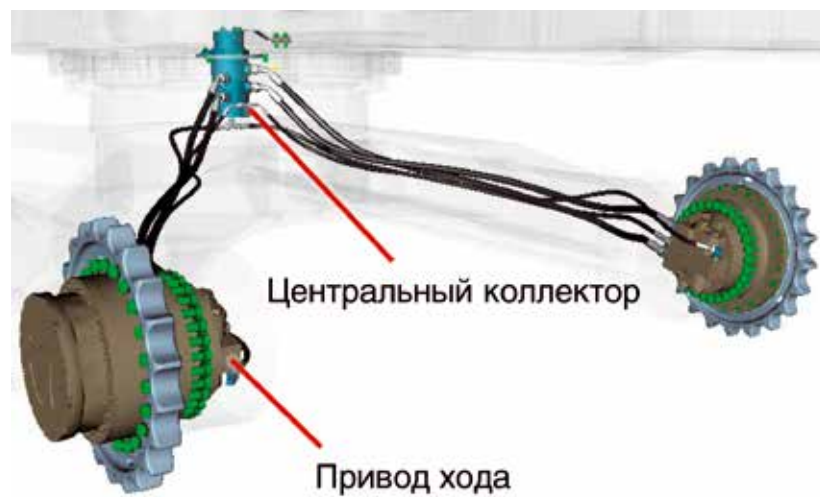
продукты есть везде, не только в России, но и во многих странах мира. Для нас важно изучать рынок, быть в курсе всех тенденций. Для этого мы постоянно приглашаем экспертов из Европы. Сейчас, в качестве эксперта в «ЧЕТРА-ПМ» приглашен Стефан Лей из Германии. У него большой опыт работы во многих крупных компаниях мира, выпускающих бульдозеры, и он в курсе всех трендов рынка спецтехники. Для нас очень важно иметь связь с коллегами из Германии – одного из мировых центров машиностроения. Это помогает держать руку на пульсе.

— Стефан, поделитесь, какие последние тенденции прослеживаются на мировом рынке спецтехники?

**НАША СПРАВКА**

Tier – экологический американский стандарт, подтверждающий соответствие автотранспорта определенным техническим нормам, в частности регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах (углекислый газ, оксиды азота и углеводороды, и др.). Соответствие европейских и американских экологических стандартов (норм эмиссии): Tier 1 > Евро 2; Tier 2 > Евро 3; Tier 3 > Евро 4, Евро 5.

— С.Л.: Во-первых, мировой тренд – это гидростатические трансмиссии. Их популярность обусловлена не только технологически, но и с точки зрения экономии топлива и экологии. Например, сейчас в России еще допускается норма эмиссии Tier 2, ▶



← На снимках: привод поворота платформы экскаватора (слева); привод хода Bosch Rexroth установлены на всей линейке экскаваторов ЧЕТРА ЭГП (справа)



На снимке: ▶  
 Стефан Лей (слева)  
 и Эдгар Кепплин (справа)

*Bosch Rexroth – это поставляемые одним производителем технологии в области управляющих и приводных систем. Это – продуктивные, энергоэффективные и идеально адаптированные к индивидуальным требованиям решения. Bosch Rexroth – это компания по производству элементов управления и контроля. Это 125-летняя история компании, более 38 000 сотрудников в филиалах, занимающихся изготовлением и сервисной настройкой в 25 странах, а также специалисты по сбыту, работающие в 80 странах.*

но в будущем все равно придется переходить на Tier 3, Tier 4. Сейчас максимум год-два – и все меняется. Поэтому надо смотреть в будущее, заранее разрабатывать системы, которые будут востребованы завтра, предлагать и анализировать уже сегодня.

— **Поэтому сегодня Вы встречались также и с представителями компании МИКОНТ, которая разрабатывает инженерные решения для техники ЧЕТРА?**

— **Э.К.:** С коллегами из МИКОНТ мы успешно работаем по вопросам разработки и модернизации разных видов техники: бульдозеров, экскаваторов, трубоукладчиков, сельскохозяйственной техники. Мы передаем им опыт наших немецких экспертов и обсуждаем совместные проекты.

— **Каковы результаты этих встреч?**

— **Э.К.:** Результат нашей успешной совместной работы – экскаватор ЧЕТРА ЭГП 450,

представленный на вашем стенде. У ЧЕТРА уже есть экскаваторы 20, 23, 27, и теперь – 45 тонн. Вы расширяете свою линейку, создаете свой парк экскаваторов и это правильно.

— **С.Л.:** Сейчас важно делать не стандартный продукт, а тот, который войдет в нишу. Нельзя сделать универсальную машину на 25 тонн, чтобы она захватывала и 20, и 30 тонн. Клиенту нужна именно 27-тонная машина. Необходимо видеть, что нужно клиенту и предоставлять ему это. Именно поэтому линейка экскаваторов ЧЕТРА ЭГП успешна на рынке.

— **Э.К.:** Я всегда говорю: ваш успех – наш успех. Ваш успех – когда клиент говорит: «О, это здорово! Ваш бульдозер отлично работает, мы довольны». И мы стараемся вместе с вами сделать так, чтобы клиент был доволен! Мы рады нашему сотрудничеству и надеемся дальше его развивать, создавать новые машины и увеличивать эффективность уже существующих. ☞



## ТЕХНИКА ЧЕТРА ПРОДОЛЖАЕТ ОСВАИВАТЬ КРАЙНИЙ СЕВЕР

Новая партия промышленных машин под брендом ЧЕТРА отправилась в Новый Уренгой.

Официальный дилер компании «ЧЕТРА-Промышленные машины» «Техническая компания «АРМАДА» поставил пять трубоукладчиков ЧЕТРА ТГ122 и два бульдозера ЧЕТРА Т11 в адрес «Производственно-строительного объединения «РусГазСтрой», обеспечивающего строительство инфраструктуры нефтегазовых месторождений.

Спецтехника ЧЕТРА будет занята в строительстве инфраструктуры Пякхинского месторождения, расположенного в 415 км от Нового Уренгоя. Разработку месторождения ведет ООО «Лукойл-Западная Сибирь». Мероприятия по вводу техники ЧЕТРА в эксплуатацию на их новом месте работы проводят специалисты ТК «АРМАДА».



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т11

Подробности  
на сайте



## ЧЕТРА ОТКРЫВАЕТ СКЛАДЫ ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ В ЗАБАЙКАЛЬЕ



Компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» открыла два склада запасных частей в г. Чита для сокращения сроков поставки комплектующих и оперативного ремонта машин, работающих в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах.

Ассортимент продукции на складах сформирован с учетом работающего в регионе парка техники ЧЕТРА: бульдозеров, экскаваторов и трубоукладчиков.

Теперь потребителям техники ЧЕТРА в Забайкалье без предварительных заказов доступна широкая номенклатура наиболее востребованных запчастей, что значительно сокращает сроки плановых ремонтов машин.



Приобрести запасные части к технике ЧЕТРА можно через отделения официальных дилеров компании в г. Чита – ООО «Сервис Промышленных машин» и ООО «АСМ-Ресурс».

В связи с многочисленными случаями недобросовестной конкуренции и поставок контрафактных комплектующих «ЧЕТРА-ПМ» призывает всех потребителей техники бренда ЧЕТРА использовать только оригинальные запасные части, которые изготавливаются на предприятиях-производителях техники и реализуются официальными поставщиками комплектующих. Специалисты компании предупреждают, что применение запчастей, приобретенных у недобросовестных поставщиков, существенно снижает производительность машин и приводит к поломкам техники и ее дорогостоящему ремонту.



На снимке: право перерезать ленточку предоставили Татьяне Атерлей, руководителю управления образования администрации МО ГО «Усинск» и Игорю Морозову, директору центра по продажам в Северо-Западном федеральном округе ООО «ЧЕТРА-ПМ»

## ЧЕТРА ПОДАРИЛА УСИНСКУ ДЕТСКУЮ ПЛОЩАДКУ

В рамках своей социальной деятельности компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» совместно со своим официальным дилером «УралТехТранс» и «Арендно-Сервисной компанией» установила в городе Усинск, Республика Коми, детскую площадку.

Текст: Анна Лопушняк | Фото: Александр Кавиев

Игровой комплекс включает в себя яркие качели, карусель, а также детскую горку в виде трактора ЧЕТРА, изготовленные из прочных современных материалов, устойчивых к суровому климату северного города.

На торжественную церемонию открытия площадки 8 июля пришли семьи с детьми, для которых были устроены праздничные развлечения и приготовлены подарки от «ЧЕТРА-ПМ» и ее партнеров.

Поздравили горожан с открытием детского комплекса и представители местной администрации: Татьяна Атерлей, руководитель управления образования администрации МО ГО «Усинск» и Евгений Саранча, заведую-

На снимке: дети сразу же облюбовали горку в виде трактора ЧЕТРА







▲ На снимке: открытие детского городка...

щий отделом промышленности и дорожного хозяйства АМО ГО «Усинск». Они отметили значимость благотворительно шага ЧЕТРА для детей Усинска, а также выразили надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество с компанией.

– Я хочу поблагодарить компанию «ЧЕТРА» за такой подарок нашим детям. Ведь дети – наше будущее. И если мы хотим видеть прекрасным это будущее, то мы должны вкладывать в него. Компания «ЧЕТРА» это доказала, – передала Татьяна Атерлей от лица руководителя администрации городского округа Усинск Станислава Хахалкина.

– Я живу в этом доме уже 17 лет, и рада видеть, что теперь в нашем дворе вместо пустыря появилась детская площадка, да еще такая оригинальная, – говорит жительница дома № 17 по ул. Мира Галина Дьяченко. – Теперь детям будет где весело играть!

Напомним, что проект ЧЕТРА в Усинске – один из многих социальных проектов компании. В частности, «ЧЕТРА-ПМ» активно сотрудничает с детскими домами: проводит регулярные встречи с их воспитанниками, организывает тематические экскурсии, последняя из которых прошла в начале июня на выставке «Строительная техника и Тех-

нологии-2014» в Москве, куда ЧЕТРА пригласила группу ребят из Чебоксарского детского дома.

– Во время таких встреч мы рассказываем детям о современной строительной технике, делимся своими знаниями, стараемся заинтересовать нашей работой, – комментирует исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-ПМ» Виктор Четвериков. – Подобные мероприятия могут в будущем помочь ребенку в выборе профессии и жизненного пути, а отечественному машиностроению – привлечь молодых квалифицированных специалистов.

Вместе с тем, ЧЕТРА и ее партнеры приурочили установку детского комплекса к двойному юбилею Усинска: в этом году исполняется 85 лет ведению добычи нефти и газа на его территории, а сам Усинск уже тридцать лет, как носит статус города.

– Площадка позволит детям Усинска активно, весело и безопасно проводить время на улице, а яркие краски ЧЕТРА поднимут настроение, – отмечает Виктор Четвериков. – Это наш подарок молодому поколению молодого города. ❧



▲ На снимке: ...стало настоящим праздником для юных усинцев



# БУЛЬДОЗЕР НА ПРОБУ

Для того чтобы принять решение о приобретении техники, нужно испытать ее в деле, уверены специалисты ЧЕТРА. Такая возможность была предоставлена этим летом потенциальным покупателям машин ЧЕТРА в Казани и Уфе: строительные компании увидели в деле работу бульдозеров ЧЕТРА Т9 и остались довольны. Данный проект ЧЕТРА реализовала со своими партнерами – «Арендно-сервисной компанией» и официальным дилером – торговой компанией «Машиностроитель» (г. Набережные Челны).

Текст: Екатерина Маркина | Фото автора

– Во время тест-драйва клиент получает необходимую информацию о возможностях машины, видит, насколько она вписывается в технологический цикл предприятия, соответствует ли стандартам качества, какие предполагает затраты на содержание и эксплуатацию, – рассказывает координатор проекта, директор по продажам в Приволжском федеральном округе ОАО «ЧЕТРА-ПМ» Евгений Мятников.

Первым предприятием, принявшим участие в тест-драйве бульдозера ЧЕТРА, стало «Производственно-строительное объединение «Казань» – крупная, интенсивно развивающаяся

строительная организация, которая по объему работ входит в число ведущих предприятий строительного комплекса Республики Татарстан.

Тест-драйв – современный инструмент работы с потребителями, позволяющий до момента принятия решения клиентом, честно и объективно рассказать о своем продукте. Далеко не каждый производитель рискнет предоставить клиенту возможность испытать машину в условиях, макси-





*Торговая компания «Машиностроитель» (г. Набережные Челны) работает на рынке специализированной дорожно-строительной, коммунальной и складской техники с 2000 года, а с 2010 года стала надежным партнером «ЧЕТРА-Промышленные машины», представляя чебоксарский бренд в Приволжском федеральном округе.*

мально приближенных к реальным. На такой риск пойдут только те производители, которые полностью уверены в своей технике. В результате, новенький, с конвейера бульдозер ЧЕТРА Т9 был доставлен на один из крупнейших строительных объектов предприятия – технопарк «Иннополис».

По словам главного механика одного из структурных подразделений ООО «ПСО – Казань» – ООО «Свиягадорстрой» – Руслана Шарифудинова, предприятие расширяет свою материально-техническую базу, основное место в которой до сих пор занимала техника импортного производства. На тест-драйве строители впервые смогли познакомиться с российским брендом ЧЕТРА и в перспективе будут рассматривать возможность пополнения ним своего парка.

Представители компаний «ЧЕТРА-ПМ» и «Сервис

Промышленных Машин», приехавшие на тест-драйв в качестве технических экспертов, ответили на вопросы специалистов эксплуатирующего предприятия. В частности, сравнили бульдозеры ЧЕТРА с импортными аналогами.

– В результате сравнения мы выяснили, какие технические характеристики интересуют российских потребителей, и предложили варианты из линейки бульдозеров ЧЕТРА, соответствующие потребностям. Например, более мощный, тяжелый, с большим отвалом ЧЕТРА Т11 будет полностью аналогичен по производительности 20-ти тонным машинам других поставщиков. В легкости управления техникой ЧЕТРА наши коллеги из Татарстана смогли убедиться сами, – рассказал Евгений Платов, руководитель службы новой техники и испытаний компании «Сервис Промышленных Машин». ▶

#### ЭТО ИНТЕРЕСНО



Иннополис – поселок в Верхнеуслонском районе Татарстана, а в перспективе – инновационный город-спутник Казани в Татарстане. Один из двух реализуемых «с нуля» в постсоветское время в России инновационных наукоградов, первым из которых стал подмосковный инновационный центр Сколково. Перспективная численность населения Иннополиса – 155 000 человек, 60 000 из которых – высококвалифицированные специалисты. Иннополис – это умный город с разветвленной бизнес-инфраструктурой (технопарки, центры разработок и т. д.), первым в России университетом, специализирующимся в области информационных технологий (в партнерстве с Carnegie Mellon University, США), полным спектром социальной и коммерческой инфраструктуры (школы, детские сады, больницы, торговые центры, рестораны и т. д.), а также жильем различного уровня (от многоквартирных домов до таунхаусов и коттеджей).

По завершению тест-драйва была достигнута договоренность о том, что технические службы представят специалистам «ПСО – Казань» информацию о стоимости обслуживания техники, что позволит оценить уровень затрат на ее эксплуатацию в течение всего жизненного цикла.

ческого сервиса, обладающая богатым опытом поисков углеводородного сырья и исследований скважин в различных геолого-климатических зонах.

– Мы впервые смогли осмотреть и протестировать вживую бульдозер ЧЕТРА Т9, подходя-



▲ На снимке:  
ЧЕТРА Т9  
на тест-драйве  
в Башкортостане

«Сервис Промышленных Машин» – специализированная компания Концерна «Тракторные заводы», обеспечивающая организацию послепродажного обслуживания техники и управление сервисной сетью.

В течение все рабочей недели ЧЕТРА Т9 работал в Иннополисе под чутким управлением Петра Юхвинова – опытного оператора, много лет эксплуатирующего бульдозеры ЧЕТРА в самых разных уголках страны. Сразу же после Казани Юрий отправился продвигать своего «железного коня» в Башкортостан, где прошел второй этап пилотного проекта по тест-драйву техники ЧЕТРА, и где технику ЧЕТРА увидели в деле сразу два крупных предприятия – ОАО «Башнефтегеофизика» и ООО «Дортрансстрой».

Акционерное общество «Башнефтегеофизика» – ведущая компания российского геофизи-

ций нам по техническим параметрам при проведении геофизических работ, – комментирует главный механик дирекции разведочной геофизики ОАО «Башнефтегеофизика» Владимир Мустафин, – судя по публикациям в СМИ, эта техника современна, поэтому мы и решили ее опробовать.

Геофизиков интересовали производственные характеристики техники ЧЕТРА – габариты, возможность транспортировки, хранения, приспособленность к работам в сложных условиях – в непроходимых лесах, болотистой местности. И, главное – ремонтпригодность.



– В парке нашего предприятия – тяжелая техника: вездеходы, бульдозеры. Чем техника мощнее, тяжелее, тем она сложнее, и именно поэтому для нас важно, чтобы ее обслуживание было беспроблемным, быстрым и недорогим. И в этом ЧЕТРА нам подходит. Заказывать, ждать запчастей, на это все уходит время, которое мы не можем терять, нам нужно работать, – рассказывает механик 10-й партии ОАО «Башнефтегеофизика» Дамир Лотфуллин, протестировавший ЧЕТРА Т9. – И сам бульдозер впечатлил! Особенно электронное управление: не надо прилагать усилие, дергая за какой-то рычаг, сидишь, пальцами на клавиши нажимаешь и едешь. Для такой огромной техники такое легкое управление – это классно! Как игрушка!

Из других достоинств ЧЕТРА Т9 механик отметил удобный доступ к моторному отсеку, достаточно закрытую ходовую часть и удобные условия труда для оператора.

ООО «Дортранстрой» – ведущее предприятие дорожно-строительного комплекса Республики Башкортостана, выполняющее полный комплекс земляных и монтажных работ в дорожной сфере, также осталось довольно тест-драйвом ЧЕТРА Т9.

– В ЧЕТРА позаботились об операторе: машина имеет электронное управление, кабина шумоизолирована. Очень комфортабельная машина, – считает Кабир Сайфуллин, машинист бульдозера ООО «Дортранстрой», – я работал на челябинских бульдозерах, но с удовольствием пересел бы и на ЧЕТРА.



▲ На снимке: Бульдозер – что надо! После тест-драйва в Иннополисе

К слову, и в Уфе, и в Казани оператор ЧЕТРА Т9 Петр Юхвинов устраивал дружеские соревнования с бульдозеристами машин других производителей, которые работали на объектах по соседству. И в условиях здоровой конкуренции ЧЕТРА Т9 показывал достойные результаты.

– Тест-драйв дал возможность собрать объективную информацию о наших машинах и передать ее потенциальным клиентам, после чего появляется база для ведения дальнейших успешных переговоров, – подвел итоги прошедших тест-драйвов Евгений Мятников. ☞

#### НАША СПРАВКА

ЧЕТРА Т9 – трактор в комплекте с бульдозерным и рыхлительным оборудованием. Основные преимущества – небольшой вес (16,8 тонн) и габариты, что делает машину удобной в доставке к местам эксплуатации и использовании ее на слабых грунтах, в заболоченной местности или стесненных городских условиях. Бульдозер ЧЕТРА Т9 имеет большую производительность, благодаря использованию передовых конструкторских и технологических решений и может применяться в промышленном, нефтегазовом, гидротехническом, дорожном строительстве, горнодобывающей промышленности и городском строительстве для выполнения земляных работ.

▲ На снимке: Дамир Лотфуллин, механик «Башнефтегеофизика»



## ЧЕТРА В АРЕНДУ

«Арендно-сервисной компании», предлагающей услуги на стремительно развивающемся в нашей стране рынке аренды, исполнился только год, но она уже твердо стоит на ногах. О том, как предприятию удалось занять свою нишу и укрепиться на рынке, рассказал генеральный директор ООО «АСК» Александр Дмитриев.

Текст: Екатерина Маркина | Фото автора



— Александр, как возникла идея создать компанию, предлагающую спецтехнику ЧЕТРА в аренду?

— Аренда дорожно-строительной техники – это перспективное направление бизнеса. Объем этого рынка в России составляет 40 млрд рублей в год и он продолжает расти. По прогнозам информационно-аналитического центра «РусРентал» его объем удвоится уже к 2015-2016 годам. В основном арендные фирмы предлагают импортные машины. «АСК» в свою очередь – единственная в России крупная компания, ориентированная в первую очередь на отечественную промышленную технику ЧЕТРА. Наша цель – не просто получить доход от услуг аренды, но и познакомить покупателя с преимуществами техники ЧЕТРА, что влияет в дальнейшем на принятие решений об обновлении парка техникой ЧЕТРА. Также «АСК» проводит испытания опытных образцов, выпускаемых предприятиями «Концерн «Тракторные заводы». Мы нацелены на продвижение новой техники ЧЕТРА. Наша совместная работа

с ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины» в этом направлении должна дать синергетический эффект.

— Какие виды техники АСК предлагает в аренду?

— За этот год мы сформировали базовый арендный парк, в котором 16 единиц техники. Это четыре бульдозера, девять экскаваторов и три мини-погрузчика ЧЕТРА МКСМ. Мы заключили более 20 сделок, по которым техника ЧЕТРА была сдана в аренду эксплуатирующим организациям Приволжского и Северо-Западного федеральных округов. К слову, ознакомиться с предлагаемой техникой можно на нашем сайте [www.askme21.ru](http://www.askme21.ru). Чебоксарским предприятиям повезло больше, они могут прийти на нашу демонстрационную площадку, расположенную на пр. Тракторостроителей и лично выбрать подходящую для себя машину.

— Как налажено техническое обслуживание арендной техники?

— Бесперебойная и эффективная работа техники – наша главная задача. Для этого мы внедряем систему оперативного сервисного реагирования. Специалисты будут выезжать к потребителю в течение 24 часов с момента поступления заявки. Система сервиса строится на оперативном взаимодействии с ООО «Сервис промышленных машин» и за счет создания собственной службы управления парком, основные задачи которой – координация работ сервисных служб, текущее обслуживание техники на площадке «АСК» и мелкий аварийный ремонт.





▲ На снимке: в арендном парке АСК 16 единиц техники

— **Первый год работы пройден успешно, поздравляем! Какие планы на будущее?**

— Сейчас мы подводим итоги работы, чтобы систематизировать текущую деятельность, сформировать четкую систему бизнес-процессов. В наших планах есть и расширение

арендного парка. К концу этого года мы хотим увеличить его до 25, а в 2015 году – до 40 единиц техники. Будем расширять и географию своего присутствия. К концу года четыре площадки «АСК» появятся с Северо-Западном, Центральном, Уральском и Приволжском федеральных округах.

**НОВОСТИ**

**ГЛАВА ДИВИЗИОНА ЧЕТРА ОБОЗНАЧИЛ ЭФФЕКТИВНЫЕ ПУТИ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ**

Исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины» Виктор Четвериков принял участие в заседании круглого стола «Развитие и поддержка импортозамещения. Правовые аспекты», прошедшем 2 июня в Государственной Думе ФС РФ под председательством заместителя Председателя Комитета ГД РФ по финансовому рынку Геннадия Аксакова.

Глава дивизиона ЧЕТРА описал сложившуюся на российском рынке строительно-дорожной техники ситуацию и предпринимаемые государством меры поддержки отечественных производителей и предложил новые эффективные механизмы защиты интересов отечественных производителей дорожно-строительной техники.

В частности, Виктор Четвериков отметил, что такие негативные тенденции, как доминирование импорта, рост ввоза бывшей в употреблении техники, а также серых комплектующих и запасных частей особенно влияют на состояние российского рынка.

«Иностранцы приходят на территорию РФ уже с полным набором финансовой и государственной поддержки собственных стран, создавая изначально неравные конкурентные условия для отечественных и зарубежных производителей техники, – подчеркнул Виктор Четвериков. – Выходом из такой ситуации должно стать целенаправленное государственное регулирование дисбаланса сил, реализуемое без ущерба для национальных потребностей».



Геннадий Аксаков поддержал мнение машиностроителей и отметил, что без системной поддержки государства очень сложно развивать конкурентоспособность продукции отечественных машиностроительных предприятий.

## ЗАЩИТА ПРИРОДЫ: ПОД ПРИЦЕЛАМИ ОБЪЕКТИВОВ



На снимке: ▶  
на вопросы журналистов  
отвечал Геннадий Бухтин

«Сохранить и приумножить богатства родной природы возможно? Да!» – с уверенностью говорят сотни российских и иностранных журналистов, которые уже 18 лет подряд собираются в городе Ханты-Мансийск на Международный экологический телефестиваль «Спасти и сохранить». В этом году в объективы камер тележурналистов попала и техника ЧЕТРА, которая принимала участие в арктической экологической акции.

Текст: Екатерина Маркина | Фото автора

### ЭТО ИНТЕРЕСНО



Символ фестиваля – птица Гагара. По древней мансийской легенде именно она, трижды нырнув на дно океана, принесла в своем клюве людям горсть земли, из которой и появилась суша. Об этой загадочной птице сложено множество сказов и преданий. «Наша Гагара неизменно выбирает тех, кто разделяет призыв «Спасти и сохранить», помогает подняться ввысь, обрести уверенность в выборе трудного пути», – говорят организаторы фестиваля.

6 июня в Концертно-театральном центре «Югра-Классик» в Ханты-Мансийске прошла торжественная церемония закрытия XVIII Международного экологического телефестиваля «Спасти и сохранить». Главный приз форума члены жюри присудили представителям Финляндии Анастасии Лапсуй и Маркку Лехмускаллио за фильм «11 изображений человека». Награду – «Золотую Гагару» – вручил победителям Геннадий Бухтин, первый заместитель губернатора ХМАО-Югры.

Еще девять маленьких Гагар «разлетелись» в Березовский, Когалым, Таллин, Париж, Витебск, Абакан, Салехард, Петрозаводск, Тегеран. Одна Гагара осталась в Ханты-Мансийске.

Компания «ЧЕТРА-Промышленные машины», твердо придерживающаяся в работе принципов экологической ответственности, проявила интерес к Международному телевизионному



форуму и подготовила специальные призы для лауреатов фестиваля – фирменные игрушечные машины. Представители фирмы наградили ими детские телевизионные студии за мультипликационные фильмы о природе. Обладателями спецпризов ЧЕТРА стали творческое объединение «ТВикс» из Омска и «Центр детства и юношества» г. Шымкент, Казахстан.

Чувство гордости и сопричастности к общему делу у компании «ЧЕТРА-ПМ» вызвал и тот факт, что лучшим информационным сюжетом международного телефестиваля была признана работа «Волонтеры» Лилии Хакимовой. Журналистка ГТРК «Ямал» (г. Салехард) в своем репортаже рассказала об арктической экспедиции по уборке острова Белый, в которой активно принимала участие техника ЧЕТРА.

480 участников из 30 стран мира – эти люди приехали в российский Ханты-Мансийск, чтобы обсудить проблемы экологии и наградить участников фестиваля, которые в этом году прислали рекордное количество работ. Это фильмы о красоте и величии дикой природы, социальные акции и ролики, пропагандирующие бережное отношение к окружающей среде, острые и злободневные репортажи и журналистские расследования, вскрывающие экологические «язвы» нашего общества.

Тот факт, что экологическая ответственность постепенно становится нормой российской действительности доказывает ситуация в самом Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, где нефтедобывающие компании становятся



настоящими партнерами окружного правительства в борьбе за сохранность окружающей среды.

Об этом рассказал журналистам на итоговой пресс-конференции фестиваля Геннадий Бухтин. Он отметил, что в социально-экономических соглашениях с компаниями в рамках реализации целевой программы «Обеспечение экологической безопасности» четко прописаны такие пункты как рекультивация земель и шламовых амбаров, замена трубопроводов, снижение объемов сжигания попутного нефтяного газа.

«Умолчать не получится!» – говорят журналисты и это же понимают те, кто в ответе за здоровье нашей планеты. ☞

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра – один из нефтегазовых лидеров, лидер по выбросам парниковых газов в атмосферу. Но процесс по экологизации нефтегазовой отрасли в регионе идет полным ходом. По словам губернатора Югры Натальи Комаровой, в ближайшей перспективе округ намерен сократить площади нерекультивированных нефтезагрязненных земель, обеспечить полигонами более половины населенных пунктов и довести объем утилизации попутного нефтяного газа до запланированных 95%. По итогам 2013 года этот показатель пока не превышает 91%.

Источник: [promecosever.ru/jurnal/neftegazovaya-dolina](http://promecosever.ru/jurnal/neftegazovaya-dolina)



На снимке: представители детских телестудий получили подарки от компании «ЧЕТРА-ПМ»

#### ДЛЯ СПРАВКИ





На снимке: ▶  
ЧЕТРА Т40 разравнивает  
аллею к источнику

## БУЛЬДОЗЕР ЧЕТРА: СИЛА И МОЩЬ – НА БЛАГОЕ ДЕЛО

С помощью бульдозера ЧЕТРА Т40, самой мощной и производительной машины в линейке землеройной техники ЧЕТРА, в новочебоксарском санатории-профилактории «Салампи» скоро появятся спортивная площадка, православная часовня, освещенная аллея к освященному источнику. И это лишь часть социальных проектов, в которых принимает участие «Арендно-сервисная компания», предоставив в некоммерческую аренду бульдозер ЧЕТРА.

Текст: Екатерина Маркина | Фото: Екатерина Маркина, Наталья Рождественская

Двадцать минут спокойной прогулки по набережной – и новочебоксарцы оказываются в удивительно уютном природном уголке: санатории-профилактории «Салампи», расположенном на живописном склоне правого берега Чебоксарского водохранилища и окруженном лиственными лесами. Кажется, здесь сама природа заботится о здоровье людей.

– В комплексе с традиционными и новейшими методиками санаторно-курортного лечения мы

успешно используем натуротерапию – природный рекреационный ресурс, – рассказывает заместитель директора по маркетингу санатория-профилактория «Салампи» Наталья Смирнова. – Это лечение продуктами пчеловодства (у нас своя пасека), пиявками, козьим молоком, эксклюзивными травяными сборами. А свежий воздух, вековые дубы, близость к Волге и чистейшая родниковая вода делают это место популярным не только для отдыхающих, но и для горожан. Поэтому мы



▶ На снимке: спортивная площадка: было (слева), стало (справа)





▲ На снимке: пляж: было (слева), стало (справа)

решили позаботиться о дополнительном удобстве отдыхающих и создать для них новую инфраструктуру. Осуществить задуманное без тяжелой техники было бы почти нереально. И мы рады, что техника ЧЕТРА пришла нам на помощь.

Так бульдозер ЧЕТРА и попал в «Салампи», где в течение двух недель с успехом справлялся со сложным рельефом, тяжелой почвой, и большим объемом работ.

– Я сел в кабину ЧЕТРА прошлой осенью. Так что проверил машину и в зимних, и летних условиях, – вспоминает оператор бульдозера Петр Федотов. – Работать на такой машине – одно удовольствие. Несмотря на большую массу бульдозера, которая необходима, чтобы толкать огромные глыбы, он легок в управлении. И главное, что в кабине удобно, зимой тепло, а летом комфортно благодаря кондиционеру.

В первую очередь труженик ЧЕТРА занялся планировкой центральной аллеи, ведущей к роднику. В ближайшем будущем вдоль этой дорожки будут установлены фонари. Сам источник планируют осветить, сделать купальни, рядом построить часовню. Еще одним, уже осуществленным, совместным проектом «Салампи» и «Арендно-сервисной компании» стали благоустройство пляжа и разравнивание спортивной площадки, на которой уже прошли первые городские соревнования по пляжному волейболу.

– С помощью бульдозера ЧЕТРА наши проекты осуществляются в ближайшее время, – уверена На-

талия Смирнова, – и нашими совместными усилиями этот кусочек берега Волги станет местом культурного, духовного, оздоровительного и активного отдыха горожан. ☘

# 5 лет

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА «КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

 **ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ**

Издание для тех,  
**КТО ХОЧЕТ ЗНАТЬ,**  
как развивается отечественное  
машиностроение, что делают  
российские производители для того,  
**чтобы создавать**  
инновационную и  
конкурентоспособную отечественную  
**продукцию** с целью  
удовлетворения потребностей  
внутреннего рынка и расширения  
экспортного потенциала  
**РОССИИ**

[www.tplants-gazeta.ru](http://www.tplants-gazeta.ru)

газета российских машиностроителей



## ЧЕТРА НА КРАЮ ЗЕМЛИ

В прошлом году парк дорожно-строительной техники компании «ПМК-98», ведущей работы на Крайнем Севере, был пополнен 14 машинами ЧЕТРА. Узнать, как зарекомендовали себя чебоксарские машины в полярных условиях, и обсудить вопросы их обслуживания и обеспечения запасными частями решила техническая компания «Армада» – комплексный дилер «ЧЕТРА-ПМ».

Текст: Екатерина Маркина | Фото из архива ТК «Армада»



в «ЧЕТРА-ПМ» все замечания и рекомендации эксплуатантов, а также дали рекомендации для более успешной эксплуатации техники.

– Такое взаимодействие с потребителем позволяет глубоко понять его производственные потребности, найти пути их удовлетворения и грамотно рекомендовать на выбор клиента определенную модель с необходимыми опциями из широкого модельного ряда техники ЧЕТРА для эффективного решения производственных задач, – подчеркнул Евгений Швиндт.

На снимке: «Ямал СПГ» – второй в России завод по производству сжиженного газа

Делегация из «Армады» в конце мая посетила рабочий объект «ПМК-98» в вахтовом поселке Сабетта на восточном берегу полуострова Ямал у Обской губы Карского моря. Здесь, на Крайнем Севере, «ПМК-98» участвует в реализации проекта «Ямал СПГ». На службе механизированной колонны одиннадцать бульдозеров ЧЕТРА Т11, тяжелые бульдозеры ЧЕТРА Т25 и ЧЕТРА Т35, а также трубоукладчик ЧЕТРА ТГ122.

– Низкие температуры, мерзлый грунт, мелкий песок и постоянные ветра очень усложняют эксплуатацию машин, – рассказывает коммерческий директор ТК «Армада» Евгений Швиндт. – Несмотря на такие тяжелые условия техника здесь работает круглосуточно, в две смены. Наши беседы с машинистами проходили в процессе работы в ночную смену. Благо, стоит полярный день, что позволило проводить еще и видео- и фотосъемку.

Потребители отметили хорошую производительность техники ЧЕТРА, удобство в управлении, комфортные условия работы машиниста в кабине. Сотрудники «Армады» собрали и передали



### НАША СПРАВКА

«Ямал СПГ» – проект по производству сжиженного природного газа на Ямале, реализуемый ОАО «НОВА-ТЭК» на базе Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения – одна из самых масштабных строек страны. В рамках проекта предусмотрено строительство завода по сжижению газа рядом с поселком Сабетта (первая очередь должна быть запущена в 2016 г.), а также создание морского порта в Сабетте и строительство танкерного флота ледового класса. В будущем порт Сабетта станет важнейшей опорной точкой Северного морского пути.



# ЗОЛОДОБЫТЧИКИ УРАЛА ВЫБИРАЮТ ЧЕТРА



5-6 мая в головном офисе компании «ЧЕТРА-Промышленные машины» в г. Чебоксары встречали давних и надежных партнеров – Артель старателей «Нейва» из Свердловской области, делегацию которой возглавлял главный механик Юрий Поняев. К уральцам присоединился и директор дилерской «Компании «Уралпромсервис» Сагит Харисов. Целью их совместного визита стало рабочее совещание и знакомство с экскаватором ЧЕТРА ЭГП 230.

Текст: Екатерина Маркина | Фото: Сергей Егоров, из архива артели старателей «Нейва»

Основной профиль работы Артели старателей «Нейва» – добыча драгоценных металлов. База предприятия расположена в Невьянском городском округе, но в зависимости от нахождения месторождений, работают старатели по всей Свердловской области. За 35 лет нелегкого трудового пути артель превратилась в крепкое предприятие, из года в год увеличивающее объемы работ и добычу драгоценных металлов. На сегодняшний день для переработки пяти млн тонн горной массы артель имеет всю необходимую технику: шагающие и гидравлические экскаваторы, бульдозеры, парк специальных автомобилей и др.

– Наша артель начинала работать на землеройной гусеничной технике производства ЧТЗ,

Алтайского тракторного завода, «Уралвагонзавода», – рассказывает главный механик «Нейвы» Юрий Поняев. – Но для увеличения объема требовалась современная и надежная техника. И, начиная с 2000 года, руководство артели обратило внимание на продукцию Чебоксарского тракторного завода. И мы до сих пор гордимся, что на наших промышленных площадках, в разрезах, в течение 4-5 лет проходили испытания тракторов ЧЕТРА Т15 и ЧЕТРА Т11 различных модификаций. Вместе с тем тесное плодотворное сотрудничество с инженерами-испытателями М.Ю. Вилковым, В.М. Кушниковым, обучившими три десятка операторов, положило начало нового направления и обновления нашего технического парка отечественными машинами. ▶

На снимке: месторождение «Ключи». Зачистка забоя





▲ На снимке: приобретение ЧЕТРА Т15. Слева направо: В. Пичуров, Ю. Поняев, В. Малинин, В. Петров, В. Березин

Теперь техника ЧЕТРА составляет более половины бульдозерного парка артели: ЧЕТРА Т9М, ЧЕТРА Т11, ЧЕТРА Т15 и ЧЕТРА Т20 еще ни разу не подводили уральских старателей.

– Большую помощь в техподдержке нам оказывают представители «ЧЕТРА-ПМ» – директор Центра продаж в Уральском федеральном округе Андрей Петров и руководитель группы Ильназ Курбанов, – рассказал Юрий Поняев. – Безупречное материально-техническое снабжение нам обеспечивает «Компания «Уралпромсервис». Думаю, рабочая поездка в Чебоксары сделает наше сотрудничество еще более плодотворным.

На совещании, в котором кроме уральских гостей и сотрудников «ЧЕТРА-ПМ» приняли участие специализированная инжиниринговая фирма «МИКОНТ» и компания «Сервис Промышленных Машин», специалисты обсуждали вопросы доработки уже используемых машин и производства новой техники, которая будет учитывать сложные условия эксплуатации машин в артели. Большое внимание уделили

▶ На снимке: монтажная бригада





продолжению развития линейки дорожно-строительной и землеройной техники ЧЕТРА.

По завершению совещания делегация направилась на место эксплуатации полноповоротного экскаватора ЧЕТРА ЭГП 230 в центр Чебоксар, где экскаватор успешно справлялся с работой по расширению проспекта И. Яковлева.

На второй день гости посетили место эксплуатации экскаватора ЧЕТРА ЭГП 230 в Республике Марий Эл. Этот представитель линейки экскаваторов



◀ На снимке: старатели изучают экскаватор ЧЕТРА ЭГП 230 в работе: на участке расширения проспекта И. Яковлева в Чебоксарах



▲ На снимках: месторождение «Аник-Пачка». Вскрышные работы (слева); на выставке СТТ-2014 в Москве: С. Харисов, А. Петров, и председатель Артели старателей «Нейва» С. Карасев

ЧЕТРА ЭГП с устройством для быстрой смены навесного оборудования и гидромолотом с августа 2013 года занимается рекультивацией земель и ликвидацией устаревших бетонных шахтных колодцев, уходящих вглубь земли до 40 метров.

По итогам поездки гости отметили, что техника ЧЕТРА внушает доверие

и еще раз доказала, что способна к эффективной работе в жестких условиях.

– Мы благодарим весь коллектив «ЧЕТРА-ПМ» за понимание и быстрое реагирование на наши нужды. Что касается линейки экскаваторов, на наш взгляд, завод выбрал правильный вектор направления, и, думается, скоро эти мощные и производительные машины будут конкурировать с зарубежными аналогами и достойно представлять отечественную технику в этом секторе, – выразил надежду Юрий Поняев. ☺

# ЧЕТРА МКСМ ЗАВОЕВЫВАЕТ ЧУВАШИЮ

«Концерн «Тракторные заводы» и правительство Чувашии в феврале этого года подписали соглашение о социально-экономическом сотрудничестве, которое дает «зеленый свет» поставкам мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ во все районы республики.

Текст: Екатерина Маркина | Фото: пресс-служба «ЧЕТРА-ПМ»

Знакомство с новой для республики техникой началось с демо-показа в Чебоксарах, который был приурочен к празднованию Дня местного самоуправления 18 апреля.

Дальнейшее представление мини-погрузчиков продолжилось в мае, когда сотрудники дирекции продаж ЧЕТРА МКСМ посетили все 26 районов и городов Чувашии. Представители «ЧЕТРА-ПМ» проводили презентации мини-погрузчиков и вели переговоры с администрациями муниципальных образований и предприятиями строительного, сельского



и коммунального хозяйства. Интерес к уникальной машине проявили более 100 предприятий республики.

– Только личные встречи и прямое общение с руководителями субъектов Чувашской Республики и эксплуатирующих организаций позволяют донести все плюсы от использования мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ в комплекте с широкой линейкой навесного оборудования, – отметил директор по продажам МКСМ Александр Дмитриев. – При этом, в моменте появляется уникальная возможность получить обратную связь, касающуюся специфики использования техники у конкретных эксплуатирующих организаций и предпочтительных вариантов ее приобретения. Подобное общение подталкивает к дальнейшему расширению модельного ряда производимых машин и оборудования, а также позволяет сформировать эффективные финансовые инструменты взаимодействия.



На снимке: мини-погрузчик ЧЕТРА МКСМ 800А подметает площадь Республики в Чебоксарах



Участники встреч благодарили за предоставленную информацию и выражали надежду на дальнейшее сотрудничество. Так, на официальном сайте города Канаш отметили, что «мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ с легкостью решают все задачи, с которыми коммунальщики сталкиваются при обслуживании уличной дорожной сети. Благодаря оптимальным показателям грузоподъемности эксплуатация мини-погрузчиков возможна как в промышленном, гражданском, дорожном строительстве, так и в коммунальном, складском и сельском хозяйстве».

– Безусловно, проведенные встречи обеспечат серьезный импульс в развитии взаимовыгодных отношений с предприятиями, расположенными в родной республике и позволят приступить к практической реализации договоренностей правительства Чувашии и Концерна «Тракторные заводы, – подытожил Александр Дмитриев.



▲ На снимке: демонстрационный показ ЧЕТРА МКСМ с различным навесным оборудованием на Красной Площади в Чебоксарах в День местного самоуправления

**НОВОСТИ**

## ЧЕТРА Т9 НА ВЫСТАВКАХ В СИБИРИ



Бульдозер ЧЕТРА Т9 стал участником главных выставок дорожно-строительной отрасли Сибири – «Транспорт и дороги Сибири» и «Спецтехника. Сибавтосервис», которые прошли в выставочном комплексе «Сибэкспоцентр» в Иркутске.

Свои экспозиции на выставках представили более 80 компаний из России, Украины и Южной Кореи. В рамках серьезной и насыщенной деловой программы прошли межрегиональные отраслевые научно-практические конференции, семинары и совещания. На открытой

площадке «Сибэкспоцентра» размещалась экспозиция тяжелой техники, достойное место в которой занял чебоксарский бульдозер.

ЧЕТРА Т9 был впервые представлен здесь официальным дилером ЧЕТРА – ООО «Байкал-АвтоТрак-Сервис». Посетители выставки высоко оценили эту уникальную, достаточно компактную, но высокопроизводительную отечественную машину. В связи с заинтересованностью потребителей и спросом на эту модель, компания-дилер решила обеспечивать ее постоянное наличие на своем складе. Кроме ЧЕТРА Т9 прямо со склада «Байкал-АвтоТрак-Сервис» в Иркутске можно купить и просто купить также бульдозеры ЧЕТРА Т11.

## ЧЕТРА ТЕПЕРЬ В INSTAGRAM!

Теперь, подписавшись на аккаунт @chetra\_brand, вы сможете увидеть еще больше фотографий – не только техники ЧЕТРА, но и событий, происходящих в компании.

Кроме того, компания приглашает подписчиков своей страницы в Instagram размещать самостоятельно сделанные фотографии техники ЧЕТРА, обозначив их хэштегом #chetra.

Instagram позволяет пользователям делать фотографии и видеозаписи, применять к ним фильтры, а также распространять их через свой сервис и ряд других социальных сетей.

Приложение совместимо с устройствами Instagram iPhone, iPad и iPod Touch на iOS 4.3 и выше, а также с телефонами на Android 2.2 и выше с поддержкой OpenGL ES 2.



Вы можете найти аккаунты ЧЕТРА не только в Instagram, но и в Facebook, Вконтакте, Twitter. Присоединяйтесь к ЧЕТРА в социальных сетях!







## **ЧЕТРА ОТМЕЧАЕТ ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ**

Постановка мюзикла «ЧЕТРА-Мия!» на песни группы «АВВА» в исполнении сотрудников «ЧЕТРА-ПМ»





**ЧЕТРА**

НАДЕЖНОСТЬ. МОЩЬ. ВЫГОДА.

# УНИВЕРСАЛЬНЫЙ вездеход ЧЕТРА

## TM 140



### ВЫСОКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ:

способность преодолевать водные преграды, уклоны и подъемы до 30 градусов, дорожный просвет 450 мм, гусеницы шириной 800 мм

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ:

гидромеханическая трансмиссия, независимая торсионная подвеска, топливные баки увеличенного объема

### РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ:

отдельный модуль моторного отсека с автономным отопителем и освещением гарантирует комфортное техобслуживание независимо от внешних условий

### УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ:

грузовая платформа позволяет устанавливать разнообразные технологические модули (кран-манипулятор, автоподъемник, буровую установку и т.д.)

### КОМФОРТ:

система управления штурвального типа, изолированная герметизированная кабина на 7 человек, возможность организации 3 спальных мест

### ЭКОЛОГИЧНОСТЬ:

минимальное техногенное воздействие на почву

## Производство ОАО «Курганмашзавод»

«Концерн «Тракторные заводы»

Сделано в  
**РОССИИ**



ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины»

428028, г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, 101

тел./факс: (8352) 30-46-14, 63-36-06

узнать больше  
о вездеходе



региональные  
дилеры





# АРЕНДА СПЕЦТЕХНИКИ

бульдозеры • экскаваторы • мини-погрузчики • погрузчики • самосвалы

ООО «АРЕНДНО-СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ»

 (8352) 30-48-06, 30-48-10

[www.askme21.ru](http://www.askme21.ru)