

# ЧЕТРА

стр. 2

ЧЕТРА-шоу под аплодисменты  
Главы Татарстана

стр. 22

Испытание арендой

стр. 44

Белые ночи  
на острове Белый



## ЧЕТРА 1:43

В МУЗЕЕ ИСТОРИИ ТРАКТОРА

стр. 31

T11.02



стр. 44

TM 140



стр. 25

**НАДЕЖНОСТЬ. МОЩЬ. ВЫГОДА.**



Репортаж о презентации техники читайте на [стр. 6](#)



ДЕКАБРЬ 2013 № 4(17)

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ТУ 21-0011 от 02.10.2008 г.

**УЧРЕДИТЕЛЬ:**

ОАО «ЧЕТРА – ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ»  
г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, д. 101  
тел.: +7 (8352) 63-36-30, 30-46-14, 30-40-32  
факс: +7 (8352) 30-46-14

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:**

Кряжинов Алексей Михайлович  
тел.: +7 (8352) 30-40-32,  
am.kryazhinov@tplants.com

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

428028, г. Чебоксары,  
пр. Тракторостроителей, д. 101  
тел./факс: +7 (8352) 63-36-06, 63-36-30, 30-40-32  
www.chetra.ru

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.



Подписано в печать 20 ноября 2013 г.  
Тираж – 3000 экз.

Дизайн – ООО «ОШЕР»

Печать – типография ООО «ПК «НН Пресс»  
г. Чебоксары, пр-д Машиностроителей, 1с  
тел./факс: (8352) 55-70-18, 28-26-00  
mail@nnpres.ru

Распространяется бесплатно

# СОДЕРЖАНИЕ

## СОБЫТИЕ

ЧЕТРА-шоу под аплодисменты главы Татарстана.....	2
Бульдозер-шоу.....	4
Сотрудничество приобретает реальные формы.....	5

## ПРЕЗЕНТАЦИЯ

От именных бульдозеров до именных мини-погрузчиков.....	6
---	---

## НОВОСТИ.....

.....	11
-------	----

## АНАЛИТИКА

Осваивать Арктику с пользой для отечественного машиностроения.....	12
--	----

## ГОРОДСКАЯ СРЕДА

ЧЕТРА обустривает столицу российского тракторостроения.....	18
---	----

## НОВОСТИ.....

.....	21
-------	----

## С МЕСТА РАБОТЫ

Испытание арендой.....	22
------------------------	----

## НОВОСТИ.....

.....	24
-------	----

## РЕПОРТАЖ

На вездеходе по Таймыру.....	25
------------------------------	----

## ИСПЫТАНИЯ

Модернизированная «тридцатьпятка».....	29
--	----

## НОВОСТИ.....

.....	31
-------	----

## ПРОИЗВОДСТВО

Встречают по кабине.....	32
--------------------------	----

## ЗАПЧАСТИ

Оригинальные и фальсифицированные запчасти: плюсы и минусы.....	34
---	----

## КОНТРАФАКТ

Цвет «серых» запчастей.....	37
-----------------------------	----

## НОВОСТИ.....

.....	39
-------	----

## С МЕСТА РАБОТЫ

Место прописки: рудник имени Матросова.....	40
---	----

## НОВОСТИ.....

.....	43
-------	----

## ЭКОЛОГИЯ

Белые ночи на острове Белый.....	44
----------------------------------	----



← На снимке:  
Глава Республики  
Татарстан Рустам  
Минниханов  
аплодирует  
технике ЧЕТРА

# ЧЕТРА-ШОУ ПОД АПЛОДИСМЕНТЫ ГЛАВЫ ТАТАРСТАНА

11 августа 2013 года в поселке Мирный, что под Казанью, в честь Дня строителя состоялся сабантуй. Гвоздем праздника, по всеобщему признанию, стало знаменитое бульдозерное шоу ЧЕТРА, демонстрирующее возможности отечественной техники. Среди многочисленных зрителей за красочным представлением наблюдал и Глава Республики Татарстан Рустам Минниханов.

На празднике гостей принято приветствовать. В частности, в Татарстане, как и во многих национальных республиках, хозяин дома в знак уважения к гостю снимает свой головной убор. Нечто подобное произошло и на сабантуе. Одна из сотрудниц компании «ЧЕТРА – Промышленные машины», филигранно управляя экскаватором ЧЕТРА ЭГП-230, аккуратно сняла ковшем кепи со своего коллеги, который встречал гостей на площадке перед экспозицией.

В дальнейшем эстафету подхватил оператор бульдозера ЧЕТРА Т9, который точно выверенным движением рыхлительного оборудования изящно закрыл спичечный коробок, надколот куриное яйцо, не повредив подставку из хрупкого стекла, и нарисовал картину в красно-бело-зеленых тонах – цвета Государственного флага Татарстана. Рустам Минниханов с благодарностью принял из рук исполнительного директора ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» Виктора Четверикова шедевр «техно-арта» в качестве подарка.

Завершал программу «Танец маленьких лебедей» под музыку П.И. Чайковского в исполнении мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ новой серии А грузоподъемностью 800 и 1200 кг. По традиции, ими управляли сотрудницы ОАО «САРЭКС», на котором серийно выпускается эта техника. Кстати, коммунально-строительные машины ЧЕТРА хорошо знакомы казанцам. Мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ широко применялись при строительстве спортивных объектов XXVII Всемирной летней универсиады. ▶



◆ На снимках: экскаватор в знак приветствия гостей снимает кепи с головы с директора центра по продажам в ПФО компании «ЧЕТРА-ПМ» Евгения Мятникова (вверху); бульдозер ЧЕТРА Т9 приковал к себе всеобщее внимание (внизу)



Фоторепортаж  
смотрите на сайте  
[chetra.ru](http://chetra.ru)



в продолжение темы...

## БУЛЬДОЗЕР-ШОУ



▲ На снимке: трюки в исполнении бульдозера ЧЕТРА Т9 вызвали большой интерес у зрителей

Текст: **Татьяна Янькова**  
из газеты «Вечерняя Казань»  
от 11 августа 2013 г.

...Мини-погрузчики, исполняющие парный танец, бульдозер, бережно разбивающий сырое яйцо в стеклянной рюмке, экскаватор, огромным ковшом снимающий бейсболку с добровольного помощника: оригинальное шоу с участием тяжелой техники смогли увидеть те, кто пришел в воскресный день в Березовую рощу возле поселка Мирный на Сабантуй в честь празднования Дня строителя.

Несмотря на то, что программа праздника предлагала множество других развлечений, посмотреть на неспецифичные возможности строительной техники (ЧЕТРА – ред.) собралось очень много зрителей. Еще бы, не каждый день доведется воочию увидеть, как семнадцатитонный бульдозер аккуратно надламывает яичную скорлупу, одним движением закрывает коробок со спичками и легким нажатием на пульверизатор распыляет краску из баллончика на специально подготовленную доску. В то время как все эти предметы он мог бы превратить в пыль одним ударом. Мини-погрузчики, в своей обычной жизни таскающие мелкий строительный мусор, войдя в роль маленьких лебедей из известного балета, под музыку синхронно тянули железные «шеи» и грациозно кружились бок о бок в танце. А уж когда экскаватор стал изображать карусель и катать по кругу в высоко поднятом ковше двух

девушек, все присутствующие разразились бурными аплодисментами.

– К сожалению, мы не смогли здесь показать свой самый главный номер, где участвует бульдозер-канатоходец, – рассказал корреспонденту «Вечерней Казани» представитель компании, производящей танцующую технику. – Там он едет по тросам, которые натягивают четыре наших трактора.

– Вы сами придумали столь необычный рекламный ход? Или подсмотрели у иностранных коллег?

– Это исключительно наша разработка.

– Ваши погрузчики даже попали в телевизионную программу «Минута славы»... Как вы решились принять участие в этой передаче?

– Это не мы, это сами организаторы телешоу с нами связались и попросили нас показать широкую публику, на что способна наша техника.

Конечно, сама по себе техника не танцует и не бьет сырые яйца, управляют ею люди. Причем демонстрировали артистические возможности своих металлических «питомцев» девушки-водители. Под их управлением серьезные машины вели себя как игрушечные. ▶

# СОТРУДНИЧЕСТВО ПРИБРЕТАЕТ РЕАЛЬНЫЕ ФОРМЫ



▲ На снимках: заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан Алмаз Ахметшин вручает Почетную грамоту исполнительному директору ОАО «ЧЕТРА-ПМ» Виктору Четверикову (слева); Виктор Четвериков показывает министру строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан Иреку Файзуллину рекламные материалы и журнал «ЧЕТРА» (справа)

После бульдозерного шоу, которое состоялось на праздновании сабантуя, не прошло и месяца, как предварительная договоренность о необходимости развития сотрудничества между Концерном «Тракторные заводы» и Республикой Татарстан стала трансформироваться в реальные дела. Одним из зримых проявлений намерений руководства региона наполнить соглашения конкретным содержанием стала презентация техники ЧЕТРА 5 сентября 2013 года, инициатором которой выступило Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан.

На мероприятие были приглашены представители строительных организаций, стройиндустрии, компаний, работающих в сфере ЖКХ, руководители различных муниципальных предприятий и ведомств.

В своем выступлении заместитель министра Алмаз Ахметшин, который председательствовал на форуме, ознакомил собравшихся с успехами, достигнутыми в строительном комплексе Республики Татарстан.

В завершение своей речи А. Ахметшин, обращаясь к участникам презентации, собравшимся в конференц-зале министерства, сказал: «Многие из вас на сабантуе видели машины ЧЕТРА. Они были представлены и на выставке, которая проходит в эти дни. Вы смогли воочию увидеть, потрогать их. Думаю, техника вам понравилась».

Представители ОАО «ЧЕТРА-ПМ» подробно рассказали с технических преимуществ техники ЧЕТРА, о новых конструкторских разработках, а также о различных финансовых инструментах приобретения машин, выпускаемых на предприятиях Концерна «Тракторные заводы».

Впрочем, некоторые гости приехали на презентацию уже со сложившимся мнением о машинах ЧЕТРА. Вот что говорит начальник МПП ЖКХ г. Буинск Айрат Яфизов: «Мы приобрели мини-погрузчик ЧЕТРА МКСМ 800 четыре года назад. Он занят на благоустройстве улиц и дворов. За это время машина ни разу не сломалась. Есть желание купить новые модели мини-погрузчика ЧЕТРА».

А в целом, в Республике Татарстан работают свыше 100 единиц мини-погрузчиков ЧЕТРА.

В скором времени к ним могут прибавиться и другие машины ЧЕТРА: бульдозеры, трубоукладчики, экскаваторы. Именно об этом зашла речь во время встречи Виктора Четверикова и министра строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан Ирека Файзуллина, которая состоялась после завершения официального мероприятия. «По некоторым параметрам нас импортная техника не совсем удовлетворяет, – подчеркнул Ирек Энварович. – Поэтому нас интересует ЧЕТРА, которую к тому же выпускают по соседству».



▲ На снимке:  
машины продемонстрировали  
высокую маневренность

## ОТ ИМЕННЫХ БУЛЬДОЗЕРОВ ДО ИМЕННЫХ МИНИ-ПОГРУЗЧИКОВ

Текст: Алексей Кряжинов

12 сентября 2013 года в Чебоксарах состоялась презентация техники ЧЕТРА. На ней были представлены как серийные машины, так и новые разработки: концепт шарнирно-сочлененного самосвала С-33, бульдозер Т6, автогрейдеры, фронтальный погрузчик ЧЕТРА ПК 120, экскаваторы ЧЕТРА ЭГП-200 и ЭГП-270. Центральным событием дня стала торжественная церемония присвоения мини-погрузчикам ЧЕТРА МКСМ 800А имен золотых медалистов XXVII Всемирной летней универсиады-2013 в Казани Татьяны Кашириной и Ольги Зубовой.

Мероприятие началось с электронной презентации техники ЧЕТРА, которая прошла в конференц-зале ОАО «Чебоксарский агрегатный завод». Перед гостями выступили сотрудники компаний «ЧЕТРА – Промышленные машины» и «Сервис Промышленных Машин», которые ознакомили собравшихся с последними конструкторскими разработками, рассказали

о нововведениях в организации сервисного обслуживания и поставок запасных частей. Сидящие в зале не только внимательно выслушали выступающих, но и проявили большой интерес к обсуждаемым темам: задавали много вопросов, вносили свои предложения, вкратце делились опытом эксплуатации машин ЧЕТРА.

Фоторепортаж  
смотрите на сайте  
[chetra.ru](http://chetra.ru)





▼ На снимках: Татьяна Каширина (слева) и Ольга Зубова (справа) расписываются на именных мини-погрузчиках



Вторую половину дня гости, большинство из которых составляли конечные потребители техники ЧЕТРА и ее потенциальные покупатели, провели в ОАО «Промтрактор». Сначала они ознакомились с производством, осмотрели новые образцы машин ЧЕТРА, выставленных на демонстрационной площадке. Как всегда, дружные аплодисменты вызвали традиционные номера из знаменитого ЧЕТРА-шоу: трюки, филигранно исполненные гидростатическим бульдозером с поворотным отвалом ЧЕТРА Т11.02СП, и «Танец маленьких лебедей» под музыку П. Чайковского, где в роли артистов балета выступили мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ 800А.

Также всеобщее внимание привлекла «премьера года» – работа в паре шарнирно-сочлененного самосвала С-33 и фронтального погрузчика ЧЕТРА ПК 120.

Однако гвоздем программы, безусловно, стало другое представление – присвоение новой серии мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ 800А имен золотых медалистов XXVII Всемирной летней универсиады Татьяны Кашириной и Ольги Зубовой, которые под прицелом объективов многочисленных фото- и видеокамер оставили свои автографы на машинах и впервые в своей жизни совершили на них тест-драйв. Затем организаторы мероприятия ключи ►

**ГОВОРЯТ ГОСТИ**



**Радик Нигметзянов**

генеральный директор холдинга «Ильборо»  
(Республика Татарстан)

Сразу скажу: в нашей компании техники ЧЕТРА нет... пока, но все может измениться. Мы сейчас всерьез задумались о переходе на отечественную технику. После того, как я провел тест-драйв на бульдозере ЧЕТРА Т9, это намерение превратилось в убеждение. Техника – мощная, высокопроизводительная, маневренная. Молодцы ее создатели! Мы этот трактор обязательно купим. Это – однозначно! Нам приглянулся и бульдозер Т6. Чем он нам понравился? Его можно свободно перевозить в кузове самосвала без оформления соответствующих документов – габариты позволяют. К тому же поворотный отвал у него складывается. Это тоже очень удобно.



Видеорепортаж смотрите  
на канале [CHETRA.info](http://CHETRA.info)

## ГОВОРЯТ ГОСТИ

**Игорь Рассказов**

машинист экскаватора  
ООО «Строительная техника» (г. Пенза)

Я работаю на экскаваторах более 30 лет. За это время через мои руки прошли разные модели машин – как отечественные, так и импортные. Сегодня довелось поработать на совершенно новой модели – ЧЕТРА ЭГП-230. Машина на меня произвела приятное впечатление: хорошая управляемость, высокая производительность, комфортабельная кабина. Одним словом, она ни в чем не уступает импортным машинам подобного класса. Мы, наверное, купим этот экскаватор. В придачу к нему можно приобрести и бульдозеры ЧЕТРА Т9 и Т6, чтобы был полный комплект. Такая техника нам очень нужна, потому что мы участвуем в реконструкции аэропорта в городе Пенза и работы надо завершить в срок.

*Пять из семи российских тяжелоатлетов, в честь которых были выпущены именные отечественные бульдозеры и мини-погрузчики ЧЕТРА, Ольга Зубова, Татьяна Каширина, Апти Аухадов, Александр Иванов и Руслан Албегов, выиграли золотые медали Чемпионата мира в Польше. Компания «ЧЕТРА – Промышленные машины» поздравляет российскую сборную по тяжелой атлетике с заслуженной победой на Чемпионате мира во Вроцлаве и надеется увидеть атлетов на пьедестале следующих Олимпийских игр, которые пройдут в Рио-де-Жанейро в 2016 году.*

от новых машин вручили представителям покупателей из Москвы и Уфы, куда после завершения церемонии были отправлены мини-погрузчики.

Название техники именами выдающихся российских спортсменов стало доброй традицией компании «ЧЕТРА – Промышленные машины». Так, в 2012 году потребителям были отгружены 6 именных «олимпийских» бульдозеров, которые успешно работают в разных регионах России.

– Нам, спортсменам, очень приятно, что нашими именами называют технику ЧЕТРА, – поделилась своими эмоциями Татьяна Каширина. – Это даже символично: мы одерживаем



⇨ На снимках: спортсменам не привыкать носить тренеров на руках (Ольга Зубова и руководитель группы компании «ЧЕТРА-ПМ» Юлия Кожаева)





▲ На снимке: потребители тестируют экскаватор ЭГП-230

**ГОВОРЯТ ГОСТИ**



**Владимир Фот**

заместитель начальника Управления транспорта  
ОАО «Северсталь» (г. Череповец)

Мы о надежности техники ЧЕТРА знаем не понаслышке. Например, у нас до сих пор исправно работают 17 бульдозеров Т-330 и Т-500, выпущенные в ОАО «Промтрактор» 20 с лишним лет назад. С годами к ним добавились более современные модели: ЧЕТРА Т35, ЧЕТРА Т25 и ЧЕТРА Т15. Здесь, на презентации, нас заинтересовали экскаватор ЧЕТРА ЭГП-230 и фронтальный погрузчик ЧЕТРА ПК 120. Дело в том, что мы планируем унифицировать весь парк техники, то есть хотим, чтобы он состоял только из машин одной компании. В этом плане очень заманчивой выглядит комбинация машин ЧЕТРА: бульдозер-экскаватор-погрузчик. Мы хотим выйти к руководству компаний «ЧЕТРА-ПМ» и «МИКОНТ» с предложением, чтобы один экскаватор отправили к нам на испытание.

победу на соревнованиях, а машины ЧЕТРА – на рынке промышленной техники. В прошлом году мне не удалось приехать в Чебоксары в составе команды тяжелоатлетов России (см. журнал «ЧЕТРА» №13, декабрь 2012 г. – ред.). Тогда моим именем был назван один из бульдозеров. Теперь вот к нему прибавился и мини-погрузчик.

Логическим продолжением программы стало посещение испытательного полигона ОАО «Промтрактор». В отличие от прежних презентаций, на этот раз тест-драйв проходил на относительно небольшой территории. Но от этого зрелищность мероприятия не уменьшилась, а наоборот, усилилась, так как появилась возможность наглядно показать не только мощь машин, но и их высокую маневренность. Практически на небольшом пятачке одновременно демонстрировали свои технические возможности сразу несколько серийно выпускаемых машин: модернизированные бульдозеры ЧЕТРА Т40, ЧЕТРА Т35, ЧЕТРА Т15, ЧЕТРА Т9 и экскаватор ЧЕТРА ЭГП-230, которыми управляли изящные девушки, работающие в ОАО «ЧЕТРА-ПМ». Невдалеке, как бы демонстрируя свою готовность включиться в работу, стояли два опытных образца автогрейдера под брендом ЧЕТРА, выпущенные в ОАО «Промтрактор», и экскаватор ЧЕТРА ЭГП-200.

Организаторы презентации предоставили всем желающим возможность провести тест-драйв. Многие тут же поспешили сесть за пульта управления машин. Не удержалась от соблазна «покорить» мощную технику и золотая медалистка Олимпиады Ольга Зубова. Девушка легко приподняла руководителя группы продаж компании «ЧЕТРА-ПМ» Юлию Кожаеву, которая согласилась выступить в роли инструктора, и на руках занесла в кабину экскаватора. Под руководством ▶



◀ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т9 штурмует высоту



▲ На снимке: шарнирно-сочлененный самосвал С-33 продемонстрировал свои технические возможности

необычного «тренера» молодая спортсменка быстро освоила азы науки управления экскаватором.

– С ЧЕТРА я дружу уже два года, – сказала после тест-драйва Ольга. – Еще на «СТТ-2011» мы с членами юниорской команды тяжелоатлетов России представляли ее. Потом мне посчастливилось принять участие в популяр-

ном шоу «Автоэкзотика-Ярославия», где я стала как бы лицом команды ЧЕТРА. Тогда удалось покататься на вездеходе, выпущенном на «Курганмашзаводе». Теперь вот «покорила» другую машину – экскаватор ЧЕТРА. В следующем году надеюсь прокатиться на других машинах, например, на самосвале С-33 или на самом маленьком бульдозере Т6.

Хорошую динамику проводимому мероприятию придал и тест-драйв вездеходов Land Rover. Многие участники презентации из бульдозеров пересаживались на внедорожники, а некоторые по этому поводу даже шутили: «Тракторами ЧЕТРА управлять так же легко, как и автомобилями Land Rover, а автомобили так же мощны, как тракторы ЧЕТРА».

#### ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

#### АНАТОМИЯ БУЛЬДОЗЕРА



**700 м**  
электрические  
провода



**60 тонн**  
металл



**600 л**  
гидравлическое  
масло



**200 кг**  
лакокрасочные  
материалы



**800 л**  
дизельное  
топливо



**150 м**  
трубопроводы

# ВЫСОКИЕ ГОСТИ СТАЛИ ЗРИТЕЛЯМИ ЧЕТРА-ШОУ

18 октября полномочный представитель Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич и Глава Чувашской Республики Михаил Игнатьев побывали в ОАО «Промтрактор». Высоких гостей сопровождал генеральный директор Концерна «Тракторные заводы» Михаил Болотин.



Фоторепортаж  
смотрите на сайте  
[chetra.ru](http://chetra.ru)



Гости ознакомились с линиями многофункциональных станков Mazak, осмотрели главный конвейер, участок сборки кабин, линию порошковой окраски.

В завершение визита в ОАО «Промтрактор»

полномочный представитель Президента России в ПФО Михаил Бабич, Глава Чувашии Михаил Игнатьев и приехавший с краткосрочным визитом в Чебоксары народный артист России, кинорежиссер Никита Михалков посмотрели популярное представление ЧЕТРА-шоу.

## ПРОМТРАКТОР ГЛАЗАМИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ РОССИЙСКИХ СМИ И БЛОГЕРОВ

Компания «ЧЕТРА – Промышленные машины» совместно с ОАО «Промтрактор» для журналистов и блогеров организовала пресс-тур по заводу. Мастера пера и слова ознакомились с производством, с новыми разработками, приняли участие в тест-драйве, а также посмотрели ЧЕТРА-шоу.

Представители СМИ и блогеры своими впечатлениями поделились на страницах изданий, в телеэфире, сайтах и блогах.





# ОСВАИВАТЬ АРКТИКУ С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

▲ На снимке: газовый бум на Севере не очень повлиял на уклад жизни коренных народов

Текст: **Алексей Дубов**  
аналитик

Несмотря на все усилия правительства, развитие экономики России по-прежнему во многом зависит от мировых цен на углеводородное сырье. Неслучайно в аналитическом материале Минэкономразвития все прогнозы основываются на возможных колебаниях мировых цен на газ и нефть. Если в 2011 году доля поступлений от нефтегазового сектора в общей сумме доходов бюджета увеличилась с 46,1% до 49,6%, в следующем году – уже более 52%. Нет сомнения в том, что в случае успешной реализации амбициозных проектов по освоению новых месторождений углеводородного сырья в шельфовой арктической зоне нефтегазовая составляющая в экономике России еще больше возрастет.

## НЕФТИ И ГАЗА В РОССИИ МНОГО ИЛИ МАЛО?

На этот вопрос эксперты дают разные ответы. Некоторые предрекают, что эра нефти завершится уже через 25 лет, а оптимисты отодвигают этот срок на 50-60 лет. Причин такого расхожде-

ния оценочных прогнозов немало. Одна из них – большая разница в данных о разведанных запасах, которые колеблются от 7 до 20,5 млрд тонн. Вторая причина – отсутствие методологии расчета, а также невозможность точного анализа запасов углеводородного сырья в Арктической зоне. По сути дела, ни один эксперт сегодня не

может дать исчерпывающего ответа на вопрос о ресурсной базе пришельфовых территорий, не говоря уже о морской акватории. Так, специалисты ФГУП «Всероссийский нефтяной научно-исследовательский геологоразведочный институт» суммарный извлекаемый ресурсный потенциал углеводородов российских арктических акваторий оценивают в объеме 80 млрд т н.э. По их признанию, «ресурсная оценка углеводородного потенциала арктических территорий в значительной мере имеет экспертно-конъюнктурный характер... Одним из показателей недостаточной обоснованности ресурсных оценок является их нестабильность и изменчивость – в зависимости от того, кем и с какой целью выполняются».

Правительство также озабочено разночтением объемов запасов нефти и газа. По сообщению газеты «Известия» от 8 августа 2013 г., оно «поручило Минприроды ускорить принятие новой классификации запасов нефти и газа, работа над которой ведется уже несколько лет. Глава Минприроды Сергей Донской поручил до 18 октября подготовить проект соответствующего приказа и согласовать его с профильными ведомствами».

Тем не менее при всех расхождениях оценочных суждений одно бесспорно: Россия в ближайшие десятилетия сохранит лидирующее положение в нефтегазовой сфере. В настоящее время она занимает первое место в мире по объемам запасов газа, а по нефтяным ресурсам уступает Венесуэле и некоторым государствам Персидского залива. По добыче нефти наша страна удерживает второе место, периодически обгоняя Саудовскую Аравию и достигая верхнюю планку, а по добыче газа уступает только США.

## ВСЕ ДАЛЬШЕ НА СЕВЕР

Истощение старых месторождений углеводородов и увеличение их потребности заставили добывающие компании обратить внимание на Арктику и ее пришельфовые территории, богатые нефтью и газом. По подсчетам Управления энергетической информации США (EIA), в Арктике может содержаться до 412 млрд барр. (57,7 млрд т) нефтяного эквивалента, что составляет около 22% мировых запасов углеводородов. Причем 78% этих ресурсов – природный газ, большая часть которого находится в российском секторе Арктики. Ученые, которых трудно обвинить в предвзятости, утверждают, что запасы нефти и газа на дне Северного Ледовитого океана и прилегающих территориях просто гигантские. Только полуостров Ямал располагает разведанными запасами газа в размере 10,7 трлн куб. м. Если проектный объем добычи газа определен ►

На снимке: трубоукладчик ЧЕТРА ТГ503 на монтаже нефтяной вышки на Ямале





← На снимке: ледокол «Таймыр» у берегов Карского моря



← На снимке: количество таких «факелов» с каждым годом уменьшается, но они все еще остаются

в 115 млрд куб. м. в год, то нетрудно подсчитать, насколько хватит ямалского газа.

...Автору этих строк довелось посетить Ямал в начале 70-х годов, когда на месте нынешнего города Новый Уренгой стояли деревянные бараки, а названия будущих улиц и проспектов можно было прочесть только на колышках, вбитых в мерзлую землю. Все грузы в летнее время доставлялись по реке Пур до небольшого населенного пункта Коротчаево, а в остальное время года – по зимнику. Даже неисправимым оптимистам было трудно поверить, что уже через два десятка лет здесь, в непролазном болотном краю, появится Новый Уренгой, по архитектурному облику и благоустройству не уступающий самым известным городам страны. О том, насколько здесь развита инфраструктура, говорит такой факт: практически на всей территории Ямала, включая самые отдаленные уголки, где пасутся северные олени, действует мобильная телефонная связь. Сегодня уже большие самолеты



приземляются в аэропорту Ямбурга, а поезда доставляют людей до самого Бованенково, где начата добыча газа в промышленных масштабах. На берегу Северного Ледовитого океана с нуля вырос целый кластер по добыче и переработке природного газа.

Сделано много, но предстоит сделать еще больше. В феврале 2013 г. Владимир Путин подписал стратегическую программу развития Арктики до 2020 г. Главная задача – дать новый импульс изучению арктического шельфа, подготовить ресурсы нефти и газа к освоению и сформировать в Заполярье резервный фонд место-

## БЕЗ ПОДДЕРЖКИ ГОСУДАРСТВА НЕ ОБОЙТИСЬ

Освоение Крайнего Севера, по убеждению экспертов, должно потянуть за собой и промышленность, в первую очередь, отечественное машиностроение, которое поставляет нефтяникам и газовикам различную технику и оборудование: для ведения геологоразведочных и бурильных работ, транспортировки углеводородного сырья, его промышленной переработки и т.д.

По мнению российских нефтяных компаний, одним из возможных путей ускорения производства конкурентоспособной техники для нефтегазовой отрасли является закупка лицензий на изготовление нефтегазового оборудования за рубежом и модернизация предприятий с учетом требований приобретаемых технологий. Такой подход позволяет ►

*Особого внимания заслуживает предложение о поддержке отечественных производителей, которое созвучно позиции Союза машиностроителей России. Минприроды и Минэнерго рекомендовано «разработать нормативные документы, чтобы увязать получение и продление лицензий на недропользование с обязательством компаний ориентироваться при разработке месторождений нефти и газа на оборудование отечественного производства... Обеспечить защиту внутреннего рынка от импорта нефтегазового оборудования, аналоги которого производятся на территории Российской Федерации».*

рождений. Другая задача – в условиях неопределенности статуса Арктики «застолбить» новые территории, чтобы ни у кого не возникло соблазна покушаться на них. Но для того чтобы планы претворить в дела, потребуются огромные капиталовложения. Так, по самым скромным подсчетам, в ближайшие 20 лет только в освоение месторождения Ямала и пришельфовых территорий ежегодно придется инвестировать сумму, равную нынешнему двухгодичному бюджету ЯНАО. Но ведь кроме Ямала у России есть Восточная Сибирь, Якутия, Чукотка и другие северные регионы, где разведаны большие запасы нефти и газа и где их добыча сопряжена такими же трудностями, как и на Бованенково.

На снимке: вездеход ЧЕТРА ТМ 140 – самое подходящее транспортное средство для нефтяников и газовиков ►



исключить нерациональные затраты времени и средств на НИОКР, сократить период освоения новой техники, повысить технологическую культуру. Закупка лицензий также может проводиться за счет единого фонда.

Создание конкурентоспособного нефтегазового оборудования невозможно без тесной работы нефтяных компаний и заводов с научно-исследовательскими и проектно-конструкторскими организациями. За последние годы к разработке нового и совершенствованию выпускаемого оборудования для нефтяников и газовиков приступили НИИ и КБ оборонного комплекса: ВНИИТФА, УралНИТИ, ПНИТИ, НИКИЭТ, ВНИТИ, НИКИМТ и другие институты. Активизировались и традиционные разработчики отраслевого оборудования, такие как НПО «Буровая техника», СПКТБ «Нефтегазмаш», ФГУП «ИПТЭР», ОАО «ТатНИИ-нефтемаш», ОАО «ЗапСибНИИнефтемаш», ОАО «ВНИИТНЕФТЬ» и другие. Большая работа проводится ведущими технологическими институтами ВНИИГАЗ и ВНИИНЕФТЬ, а также структурами, созданными на базе Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина.

Сегодня всем очевидно: нефтяным и газодобывающим компаниям, работающим в Арктической зоне, нужна поддержка со стороны государства. Этот вопрос был поднят и на заседании круглого стола «Пути формирования цивилизованного рынка нефтегазового оборудования и сервиса», состоявшегося в апреле 2013 г. в Тюмени. В нем приняли участие руководители ведущих нефтегазосервисных предприятий, машиностроители и представители нефтяных компаний.

В частности, участники круглого стола призвали вернуться к прежней системе налогообложения нефтяных компаний, при которой прибыль, использовавшаяся на капитальные вложения, не облагалась налогом.

### **РОССИЙСКИЙ ГАЗ И НЕФТЬ ДОЛЖНЫ ДОБЫВАТЬСЯ РОССИЙСКОЙ ТЕХНИКОЙ**

Когда речь заходит о техническом перевооружении отрасли, в первую очередь имеется в виду производство оборудования для нефтехимического производства, разведки,



На снимке: ▶  
бульдозер ЧЕТРА  
расчищает дороги  
к нефтяным «качалкам»

бурения и транспортировки сырья. Однако даже неспециалисту ясно: без создания соответствующей инфраструктуры говорить о развитии нефтегазового комплекса бессмысленно. А что такое инфраструктура в нефтедобывающих регионах? Это – дороги, инженерные коммуникации, трубопроводная система, транспортные узлы, жилье, производственные базы и др. Чтобы построить их и поддерживать в рабочем состоянии, нужна техника: бульдозеры, экскаваторы, трубоукладчики, автотранспорт, погрузочно-разгрузочные машины и т.д. По подсчетам экспертов, стоимость специализированной промышленной и строительной техники в общем объеме основных сооружений нефтегазовой отрасли составляет от 8 до 12 процентов. Самое главное, этот сегмент рынка не только емкий, но и быстро развивающийся. Именно поэтому взоры многих мировых производителей промышленной и строительной техники обращены на него.

Из отечественных машиностроительных компаний наибольший объем поставок техники для нефтяников и газодобытчиков у Концерна «Тракторные заводы». Среди потребителей его продукции такие гиганты нефте- и газодобывающей промышленности, как «Газпром», «Роснефть», «Новатэк», «Сургутнефтегаз» и др. Технику ЧЕТРА применяют при строительстве дорог, взлетных площадок аэродромов, насыпных платформ для бурения, установке буровых вышек, добыче инертных материалов, для поддержания транспортных коммуникаций в рабочем состоянии... Сегодня машины с символикой ЧЕТРА можно встретить в каждом регионе, где добывают нефть и газ.

По сравнению со многими компаниями, включая самые известные, у Концерна «Тракторные заводы» есть бесспорное преимущество – нефтяникам и газодобытчикам он поставляет такую продукцию, которую ни один производитель сегодня предложить не может. Речь идет о снегоболотоходе ЧЕТРА ТМ. Так, на Ямале в общем парке гусеничных вездеходов доля ЧЕТРА (ТМ 120, ТМ 130 и ТМ 140) составляет почти 90%. Сегодня вездеход ЧЕТРА применяют не только для доставки людей и грузов в самые труднодоступные места, куда не сможет



▲ На снимке: трубоукладчики ЧЕТРА на строительстве ВСТО

добраться ни одно другое транспортное средство, но и (при установке соответствующего оборудования) для ведения бурильных, погрузочно-разгрузочных работ, прокладки кабеля, тушения пожаров.

В 2013 году в перечень техники ЧЕТРА, которая уже эксплуатируется и может использоваться в нефтегазовом комплексе, добавился экскаватор ЭГП-230. Скоро к ним присоединятся ЭГП-200 и ЭГП-270. Хотя опыт их производственной эксплуатации невелик, но ее результаты обнадеживают. Самое главное – машины ни в чем не уступают импортным аналогам, а по некоторым параметрам, таким как возможность одновременного выполнения нескольких операций, даже превосходят их. Не далек тот день, когда на Ямале или в Якутии можно будет встретить не только бульдозеры, трубоукладчики, вездеходы ЧЕТРА, но и экскаваторы, а также шарнирно-сочлененные самосвалы производства Концерна «Тракторные заводы». ❧

# ЧЕТРА ОБУСТРАИВАЕТ СТОЛИЦУ РОССИЙСКОГО ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ



▲ На снимке: реконструкция проспекта имени И. Яковлева в г. Чебоксары идет полным ходом

ОАО «Чувашавтодор» является одной из крупнейших дорожно-строительных компаний в Среднем Поволжье. Она прокладывает дороги не только в Чувашии, но и в соседних областях и республиках. В 2012 году объем выполненных работ составил более трех млрд рублей, что на треть превышает показатели предыдущего года. Одним из слагаемых успеха является применение передовых технологий и высокая механизация трудоемких процессов. И как результат, производительность труда в прошлом году по сравнению с предыдущим увеличилась на 68%. Неслучайно в этом году компания выиграла тендер на строительство и реконструкцию сразу трех участков федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга».

«Чувашавтодор» располагает большим количе-

ством автотранспортной и дорожной техники – более 700 единиц.

– Бульдозерный парк представлен тракторами ЧЕТРА Т11. Их у нас насчитывается 8 единиц, – информирует и.о. главного механика Дмитрий Яковлев. – Хотя они куплены еще 5-6 лет назад, тем не менее все работают хорошо. Этого количества нам пока достаточно, потому что машины высокопроизводительны и полностью справляются с объемом работ.

– Я о технике ЧЕТРА могу сказать только хорошее, – говорит машинист бульдозера Виталий Максимов. – В свое время мне довелось работать и на бульдозере ЧЕТРА Т25, и ЧЕТРА Т35 на золотодобыче в Иркутской и Амурской областях. Уже тогда у меня сложилось самое приятное впе-

чатление о них. Сейчас вот пересел на ЧЕТРА Т11. Машина выработала более 6 тысяч моточасов. За это время не случилось ни одной крупной поломки.

По мнению специалистов, бульдозер ЧЕТРА Т11 является незаменимым в дорожном строительстве. Неслучайно в линейке бульдозерной техники ЧЕТРА он считается одной из самых востребованных моделей. «Одиннадцатую», благодаря мощи, маневренности и надежности, широко применяют в различных сферах, в том числе и в градостроительстве, как это делают в Чебоксарах. Впрочем, в последние годы ее на «пьедестале» серьезно потеснила другая перспективная модель – бульдозер ЧЕТРА Т9, который также отличается высокой надежностью, маневренностью и комфортными условиями, созданными для машиниста-оператора.

...Столица Чувашии всегда отличалась высокими темпами жилищного строительства. Особенно сильно возросли темпы работ в последние два года. Причем республиканские и городские власти стараются комплексно решать вопросы строительства жилья и развития инфраструктуры. С этой целью в Чебоксарах активно ведутся работы по реконструкции улиц и проспектов, чтобы увеличить пропускную способность проезжей части дорог.

Одним из таких значимых объектов является проспект Ивана Яковлева, реконструкцию которого ведет «Чувашавтодор». По признанию самих дорожников, этот объект является наиболее сложным, ведь надо переставить кон-



▲ На снимке: машинист бульдозера Денис Матюхин

тактную линию для троллейбусов, перекаладывать сотни метров подземных кабелей, прорыть и обустроить подземный переход для пешеходов. И все операции надо проделать, не прерывая интенсивного движения транспорта. В таких условиях ►



◀ На снимке: ЧЕТРА Т11 на строительстве моста через реку Сура (федеральная трасса М-7)



▲ На снимке: ЧЕТРА Т9 на строительстве микрорайона «Садовый»

от мастерства специалистов, работающих на технике, зависит многое.

– Нас выручает бульдозер ЧЕТРА, – рассказывает мастер Дмитрий Семакин. – Большой трактор сюда не пустишь, а вот «одинадцатая» – в самый раз. Она – маневренная, многие операции, можно сказать, выполняет с ювелирной точностью. У нас претензий к ней нет.

Другой важный объект в Чебоксарах – строительство микрорайона «Садовый». Дома, многие из которых относятся к категории «социальное жилье», возводит ООО «ДСК-СУОР». Примечательно, именно здесь, еще

на начальном этапе строительства, проходил испытания экскаватор ЧЕТРА ЭГП-230. Теперь своеобразный экзамен сдают два бульдозера ЧЕТРА Т9.

– Что и говорить, – довольно улыбается оператор-машинист Денис Матюхин, – трактор просто загляденье. Раньше у меня был бульдозер ЧЕТРА Т11. Он тоже хорош – грех жаловаться. Но «девятка» компактнее. Машина – как игрушка, очень легко управлять. Мы здесь работаем по 12 часов, а усталости я не чувствую. Но особую гордость испытываю от того, что трактор сделан в Чебоксарах. Кто должен нашу столицу обустраивать, если не ЧЕТРА? ☞

## В СУРГУТЕ СОРЕВНОВАЛИСЬ НА БУЛЬДОЗЕРАХ ЧЕТРА

В один из выходных дней августа 2013 года в ОАО «Сургутнефтегаз» прошли соревнования машинистов дорожно-строительной техники.

Эти соревнования стали частью конкурса профессионального мастерства в акционерном обществе сравнительно недавно. Впервые они состоялись в 2011 году. Успех превзошел все ожидания, поэтому было принято решение придать им официальный статус: разработали положение, закрепили его в коллективном договоре, и вот уже второй год мероприятие проводится на самом высоком уровне.

Конкурс стал настоящим праздником профессионалов. Пока команды готовились к соревнованиям, группы поддержки занимались приготовлением обеда: одни резали мясо для шашлыка, другие готовили различные национальные блюда. Под стать настроению участников конкурса и зрителей была и погода – теплая и солнечная.



▲ На снимке: соревнования в самом разгаре

Согласно решению оргкомитета, машинисты бульдозеров состязались на тракторах ЧЕТРА. И это неслучайно. В компании «Сургутнефтегаз» насчитывается более трех тысяч единиц дорожно-строительной техники. Важное место среди них занимают машины ЧЕТРА, которые заняты на строительстве трубопроводов, отсыпке дорог, возведении различных промышленных объектов.

Лучшим среди машинистов бульдозера стал Александр Сурков, работник Сургутского ДРСУ треста «Сургутнефтедорстройремонт». В командном первенстве победили машинисты треста «Сургутнефтеспецстрой».

*Фото предоставлено пресс-службой  
ОАО «Сургутнефтегаз»*

## ЧЕТРА ПРЕДСТАВИЛА МИНИ-ПОГРУЗЧИК ДЛЯ МУНИЦИПАЛИТЕТОВ

7-8 ноября в Суздале компания «ЧЕТРА – Промышленные машины» продемонстрировала участникам Всероссийского съезда муниципальных образований мини-погрузчик с бортовым поворотом ЧЕТРА МКСМ 800Н.

Этот погрузчик считается одной из базовых моделей. С момента первого выпуска в ОАО «Курганмашзавод» в 1990 году было поставлено около 12000 мини-погрузчиков практически во все регионы страны для муниципальных образований.

Коммунальная техника ЧЕТРА МКСМ 800 имеет грузоподъемность 800 кг. На нее можно установить 19 единиц навесного и дополнительного оборудования.

Конструктивной особенностью машины являются

компактные размеры и «бортовой поворот», обеспечивающий высокую маневренность и производительность. ЧЕТРА МКСМ 800 превосходно зарекомендовала себя там, где по экономическим соображениям невыгодно использовать обычную крупногабаритную технику.

Компактность и высокая маневренность машины позволяют применять ее в ограниченных пространствах. Габаритные размеры ЧЕТРА МКСМ позволяют проникать даже в проемы 2,1 м высотой и 1,8 м шириной.



# ИСПЫТАНИЕ АРЕНДОЙ

Текст: Алексей Кряжинов



▶ На снимках: экскаватор ЧЕТРА ЭГП-230 за работой; директор компании «МетКом» Алексей Никифоров

В середине августа 2013 года серийно выпускаемый экскаватор ЧЕТРА ЭГП-230 с устройством для быстрой смены навесного оборудования и бульдозер ЧЕТРА Т20 приступили к рекультивации земель в Республике Марий Эл.

Когда-то на этом месте, где сейчас ведутся работы, был промышленный объект. В конце 80-х годов он перестал действовать и оказался заброшенным. В настоящее время объект представляет собой бетонный шахтный колодец, уходящий в глубь земли на 40 метров, который полностью засыпан землей. Спустя десятки лет компания «МетКом» приступила к его утилизации и рекультивации прилегающей территории.

Работа, которую выполняет техника ЧЕТРА, на первый взгляд особой сложностью не отличается. Экскава-

тор обкапывает шахтный колодец, а бульдозер перемещает грунт. Но вся трудность в том, что по мере углубления котлована необходимо разрушить стены шахты, которые сделаны из крепкого бетона. В таких случаях ЭГП-230 выбирается наверх, и команда из компании «МетКом» при помощи квик-копера («быстросъема») меняет ковш на гидромолот. Кроме того, вокруг котлована разбросано немало больших фрагментов бетонных перекрытий, которые также необходимо уничтожить. Некоторые по прочности не уступают даже граниту. В этом автор данной статьи смог убедиться



лично, когда зубилом попытался сделать отметину на поверхности глыбы и инструмент после удара отскочил, будто натолкнулся не на бетон, а на сталь. А вот экскаватору, «вооруженному» гидромолотом, монолит оказался по зубам – не прошло и пяти минут, как от глыбы остались только небольшие кусочки.

– Техника ЧЕТРА работает просто замечательно, – говорит генеральный директор ООО «МетКом» Алексей Никифоров. – Ни к бульдозеру, ни к экскаватору претензий нет. Возможность комплектования ЭГП-230 различным сменным оборудованием нас здорово выручает – ведь иногда за смену приходится по два-три раза менять ковш на гидромолот или наоборот. Самое главное, на эту операцию уходит всего 5-7 минут, и ее может осуществить один человек без посторонней помощи. ЧЕТРА ЭГП-230 ни в чем не уступает импортному экскаватору (*Алексей назвал одну известную мировую компанию – авт.*), а по «шустрости» даже превосходит его.

Под словом «шустрость» А. Никифоров, конечно, имел в виду способность экскаватора одновременно выполнять четыре операции, чем импортные аналоги похвастать не могут.

Поделится своими впечатлениями и оператор экскаватора Вячеслав Степанов:



#### КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА

##### Евгений Мятников

директор по продажам в Приволжском федеральном округе  
ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины»

В настоящее время технику ЧЕТРА можно приобрести через различные финансовые механизмы. Если, допустим, у компании достаточно финансовых средств, она заключает договор о покупке. Здесь, как говорится, вопросов нет: перечислил деньги – получил продукцию.

Несколько сложными, я бы сказал, но более интересными, представляются лизинг и аренда. Среди конечных пользователей техники в последнее время лизинг получил большую популярность. Основными факторами, говорящими в пользу этого финансового инструмента, являются: оптимизация налогооблагаемой базы; применение ускоренного коэффициента амортизации основных средств; возможность приобретения большого количества единиц техники ЧЕТРА благодаря первоначальному финансированию только авансовых платежей. Самое главное здесь – соблюдение баланса интересов (покупатель сразу же получает рассрочку на длительный период, а дилер – 100% денежных средств). При этом длительные сроки лизинга позволяют снизить размеры ежемесячных платежей. Привлекают также низкая процентная ставка по сравнению с банковским кредитом, более лояльные требования лизинговых компаний к предоставляемому пакету документов, оперативное решение финансовых вопросов.

Мы в данном случае никому ничего не навязываем. Потребитель волен выбрать сам: то ли сразу оформить покупку техники, то ли в лизинг взять ее, то ли в аренду. Точно так же обстоит дело с опциями. По просьбе заказчика экскаватор комплектуется различным сменным оборудованием, системой нивелирования. Мы лишь рекомендуем выбрать самый оптимальный вариант, который позволит получить максимальную выгоду от использования техники ЧЕТРА.



▲ На снимках: на замену навесного оборудования ушло не более 7 минут (слева); машинист экскаватора Вячеслав Степанов (справа)



▲ На снимке: это все, что осталось от прежнего промышленного объекта

– Никакой разницы между ЭГП-230 и импортным экскаватором я не почувствовал. Машина – хорошая, надежная, берет глубоко, причем без особых усилий. В кабине комфортно – работаешь и устал не чувствуешь. К тому же сервисное обслуживание организовано на уровне. К нам из Чебоксар планово приезжают специалисты ООО «АСК», у которых мы взяли в аренду экскаватор, и проводят техосмотр машины. В таких условиях чувствуешь себя комфортно и работаешь увереннее.

Система DIMS, которая устанавливается на

все экскаваторы ЧЕТРА, как показывают итоги первого месяца, очень даже кстати. По словам А. Никифорова, благодаря ей за месяц в среднем удается сэкономить 600 литров топлива.

Но и это еще не все. DIMS обеспечивает повышение производительности экскаватора на 15%. Это – сокращение сроков работы, а значит, уменьшение расходов на эксплуатацию техники, включая затраты на топливо, выплату зарплаты машинисту-оператору, на содержание обслуживающего персонала. ☞

## НОВОСТИ

### 70-ТОННЫЙ ТРУБОУКЛАДЧИК ЧЕТРА ОТПРАВИЛСЯ В ЖЕЛЕЗНОГОРСК

ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» поставило комбинату по добыче и обогащению железной руды в России ОАО «Михайловский ГОК» (УК «ООО «Металлоинвест») один из самых тяжелых отечественных кранов-трубоукладчиков ЧЕТРА ТГ 503.

Российская техника работает в цехе хвостового хозяйства металлургического комплекса и занимается перемещением труб крупного диаметра, используемых в пульпроводе. ЧЕТРА ТГ503 по-

зволяет перемещать грузы до 102,5 т на плече 1,22 м и до 50 т на плече 2,5 м. Вес самой техники составляет 69,9 т.

Трубоукладчик ЧЕТРА ТГ503 обладает надежной и технологичной двухбарabanной лебедкой, имеющей постоянно замкнутые дисковые тормоза. Гидросистема машины позволяет осуществлять независимую друг от друга работу стрелы, крюка, а также операции по подъему и опусканию, с высокой точностью выполняя рабочие операции.



▲ На снимке: трубоукладчик ЧЕТРА ТГ503



# НА ВЕЗДЕХОДЕ ПО ТАЙМЫРУ

Текст: Алексей Кряжинов

▲ На снимке: очередное водное препятствие

С территории автотранспортного предприятия ОАО «Норильско-Таймырская энергетическая компания» (ОАО «НТЭК») на вездеходе ЧЕТРА ТМ 140 мы выехали в 6 часов утра. Мы – это начальник службы эксплуатации АТП ОАО «НТЭК» Дмитрий Дрягин, водитель вездехода Роман Чайка, сотрудники местного телевидения Сергей Карпов, Михаил Чечелев и автор этих строк.

Накануне в Норильске была неплохая погода: минус 6-8 градусов, без осадков, и даже кое-где проглядывало солнце. Поэтому мы надеялись встретить рассвет в тундре и запечатлеть на пленку северные красоты. Но, увы, нашим надеждам в тот день, а именно в пятницу 27 сентября, не суждено было сбыться – удалившись от города, мы сразу же оказались в плену густого тумана и снега, который сыпал с неба мелкой крупой.

– У нас тут, на Таймыре, не поймешь, – добродушно ворчит Дмитрий Дрягин. – В Норильске в одном конце города может светить солнце, а в

другом – валить снег. А в тундре тем более: погода меняется в считанные минуты.

Проехав еще два-три километра по дороге в еле угадываемой белесой мгле, Роман вдруг выключает двигатель и говорит:

– Надо отдать дань уважения хозяину тундры.

Мы выпрыгиваем из кабины и видим: по одну сторону дороги стоит самодельный стол, а по другую – крест, сваренный из труб и звеньев вездеходных гусениц.

– Здесь все останавливаются и подкрепляются перед дальней дорогой, – поясняет Дмитрий. – Дороги закончились. Впереди только направления. Начинается настоящая тундра, с которой шутки плохи. Немало людей навсегда осталось там, в глубине полуострова. Вот почему здесь стоит этот крест.

Выпив пару стаканов горячего кофе и закусив бутербродами, мы продолжаем путь. В кабине ►



▲ На снимках: Дмитрий Дрягин (вверху); водитель Роман Чайка, как всегда, спокоен (внизу)

тепло и уютно, слышен только приглушенный шум мотора, который несколько не мешает беседе.

– Заказчиками нашего АТП являются структурные подразделения ОАО «НТЭК»: управления «Высоковольтные сети» и «Тепловодогазоснабжение», – рассказывает Дмитрий Дрягин. – Наша задача – обеспечить бесперебойную работу энергетической системы и трубопроводной сети, протяженность которых составляет несколько сотен километров. Для их обслуживания созданы ремонтно-аварийные бригады, которые готовы выехать на объект в любое время суток и в любую погоду. Для нас такие поездки, как эта, привычны.

Зато для нас – пассажиров – далеко не привычны. Вездеход то проваливается вниз, то резко задирает нос, поднимаясь в гору, то кренится на бок. Куда ни глянь, одни кустарники, покрытые инеем, и камни. Иногда машина налетает на валун, и удар об утолщенный стальной лист, защищающий днище, сотрясает корпус машины. Когда ЧЕТРА ТМ 140 выбирается из каменного плена, мы облегченно вздыхаем. Но радость оказывается преждев-

ременной: впереди еще одно препятствие – озеро. Если бы мы путешествовали по Таймыру летом, проблем не было бы, потому что преодолеть водное пространство для вездехода не проблема. Но теперь озеро покрыто льдом. Он еще не окреп, чтобы выдержать вес машины, но в то же время достиг такой толщины, кото-



## НАША СПРАВКА

ОАО «Норильско-Таймырская энергетическая компания» обеспечивает электроэнергией, теплом и водой пять городов, два поселка, а также все предприятия Норильского промышленного района.

В составе Норильской энергосистемы три ТЭЦ, Усть-Хантайская и Курейская гидроэлектростанции, четыре сетевых предприятия: управления «Высоковольтные сети», «Тепловодогазоснабжение», трест «Энергосбыт», предприятие тепловых и электрических сетей города Дудинки, Автотранспортное предприятие, предприятие «Энергосбыт», Красноярское обособленное предприятие, управление обществом. Четыре системных подстанции, 25 воздушных линий связи напряжением 110–220 кВ образуют единую энергетическую систему.

Основным видом топлива для ОАО «НТЭК» служит природный газ, получаемый с Мессояхского, Пеляткинского, Северо-Соленинского, Южно-Соленинского месторождений.

Потребителями ОАО «НТЭК» являются предприятия и учреждения, расположенные на территориях Норильского промышленного района, городов Дудинка и Игарка, поселков Светлогорск и Снежногорск. 72,9% продукции ОАО «НТЭК» потребляет ОАО «ГМК «Норильский никель», его дочерние и зависимые общества.

рая не дает ей возможность свободно плавать в воде.

Роман, привстав с сиденья, пристально вглядывается вдаль и смело направляет машину в сторону озера. Трещит лед под гусеницами, вездеход «клюет» носом, натужно ревет мотор. «Ну, давай, давай, родимый, – шепчу

про себя. – Не подведи, вытащи нас отсюда».

Наконец, мы выбрались на берег. Роман, уловив мое состояние, улыбается:

– Машина – надежная, сделана с умом. Мне все в ней нравится. В самый трескучий мороз в кабине тепло и комфортно. Легко идет и по болоту, и по каменистой почве. Ходовая часть – качественная. Я 17 лет работаю на вездеходах. Перепробовал все модели. Лучшего вездехода, чем ЧЕТРА ТМ 140, на сегодня нет. Работаешь целый день, а усталости не чувствуешь.

– Это правда, – соглашается Дмитрий Дрягин. – Прежде чем сделать выбор, мы провели своеобразный конкурс вездеходов. Экспериментировали с разными моделями. После тщательного анализа решили закупить ЧЕТРА ТМ 140. Их у нас теперь 10 единиц. Вездеход нас удовлетворяет по всем параметрам: и по грузоподъемности, и по скоростным качествам, и по проходимости, и по уровню комфорта.

Преодолев очередной горный массив и реку, местами затянутую ▶





▲ На снимке: последняя остановка – впереди тундра

льдом, мы, наконец, выехали на дорогу, проложенную вдоль ЛЭП. Возле одной из опор мы увидели работников аварийно-ремонтной бригады. Они при помощи вездехода ЧЕТРА ТМ 140, к лебедке которого был привязан трос, навешивали изолятор.

Через некоторое время мимо нас промчался еще один вездеход ЧЕТРА ТМ 140 с аварийно-ремонтной бригадой.

Причина такой активности прояснилась чуть позже, когда мы подъехали к так называемому «голедному» посту, который расположен как бы на перевале. На этом месте самая высокая влажность воздуха, поэтому здесь постоянно находятся наблюдатели. Рядом с вагончиком натянуты «копии» высоковольтных проводов. Дежурные постоянно передают данные об их состоянии, толщине налипшего снега или инея. Если возникает угроза об-

рыва проводов, сразу же принимаются экстренные меры. Дело в том, что энергосистема Норильской промышленной зоны территориально и технологически изолирована от Единой энергетической системы России. И это предъявляет к ней повышенные требования по надежности и живучести.

Солнце в тот день так и не появилось. Наш вездеход вынырнул из тумана только под Норильском. Напоследок я бросил прощальный взгляд на тундру – она по-прежнему тонула в белесой мгле. Где-то там, в глубине полуострова, продолжали полосовать гусеницами снежное покрывало Таймыра вездеходы ЧЕТРА.

**P.S.:** Редакция журнала «ЧЕТРА» выражает большую благодарность и.о. директора АТП ОАО «НТЭК» Чемодановой Наталье Михайловне за помощь, оказанную в подготовке данного репортажа. ❧

# МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ «ТРИДЦАТЬПЯТКА»

Завершился очередной этап испытаний модернизированного бульдозера ЧЕТРА 35.02К, который проходил на полигоне ОАО «Промтрактор».



▲ На снимке: трактор легко перемещает тяжелые глыбы

## ИЗ ИСТОРИИ

«Тридцатьпятка» является одной из самых востребованных моделей на российском рынке тяжелой промышленной техники. За более чем 20 лет, прошедших со дня выпуска первого трактора, потребителям поставлено почти три тысячи единиц бульдозеров Т35 различных модификаций.

В 2008 году конструкторы ОАО «Промтрактор» приступили к модернизации Т35.01, и уже через два года началось серийное производство трактора второй серии. В бульдозере ЧЕТРА Т35.02 реализованы самые смелые конструкторские идеи, передовые достижения мировой инженерной науки и, конечно же, пожелания и предложения потребителей.

## НОВЫЙ «СТАРЫЙ» ТРАКТОР

На бульдозер установлен двигатель QSK-19 фирмы Cummins (США) с электронным управлением подачи топлива. Благодаря блоку радиаторов фирмы AKG (Германия) повысились надежность и эффективность системы охлаждения двигателя и трансмиссии. Применение жидкостного подогревателя Hydronic 35 (Германия) обеспечило высокий уровень пожарной безопасности. Также автоматизирован процесс подготовки дизеля к запуску. Благодаря регулируемому приводу вентилятора, установленному на двигателе, удалось значительно улучшить его температурный режим, обеспечить высокую экономичность эксплуатации. Фильтр грубой очистки топлива Fleetguard (США) с функцией подогрева топлива и отделения воды продлил срок службы и повысил надежность топливной системы. ▶



▲ На снимках: органы управления бульдозером (слева); автоматическая система пожаротушения (справа)

Увеличение количества фрикционных дисков в КПП на второй передаче, бортовых фрикционах и тормозах трансмиссии повысило надежность и продлило срок службы металлокерамических дисков. Благодаря насосам David Brown (Англия) механизмы трансмиссии и гидросистемы навесного оборудования стали работать более надежно, а также увеличился срок их эксплуатации.

Электрогидравлическое управление движением трактора позволило добиться небольших усилий на элементах управления, улучшить условия работы оператора. Усиление главной передачи за счет установки подшипников, выдерживающих

большую нагрузку, повысило ее надежность и долговечность. Кареточная ходовая система улучшила условия работы оператора и тягово-сцепные свойства.

Модернизированные гидрораспределители, гидравлическое пропорциональное управление джойстиком фирмы Bosch Rexroth (Германия) повысили надежность, улучшили герметичность и шумоизоляцию кабины. Конструкция бульдозерного оборудования с двумя гидрораскосами расширила функциональные возможности бульдозерного оборудования, в результате чего оператор может изменить угол резания, не выходя из кабины.

## ЧТО ПОКАЗАЛИ ИСПЫТАНИЯ

Потребители высоко оценили технические преимущества бульдозера ЧЕТРА Т35.02. Двухгодичный опыт его эксплуатации в карьерах Мурманской области, на рудных месторождениях Восточной Сибири и Дальнего Востока подтвердили высокую надежность машины. Тем не менее, учитывая пожелания конечных пользователей техники, было принято решение о дальнейшей ее модернизации. В частности, были установлены: бортовая информационно-управляющая система трактора DIMS, централизованные автоматические системы смазки и пожаротушения; более объемные топливные баки, рассчитанные на 16 часов непрерывной работы; монитор и ка-

◀ На снимке: на бульдозере установлено сиденье фирмы GRAMMER







▲ На снимках: централизованная система смазки

меры заднего вида, позволяющие повысить маневренность и безопасность; более прочные рукава высокого давления; система натяжения гусеницы, управляемая с рабочего места оператора; новые осветительные приборы с повышенной светоотдачей. Благодаря увеличению базы трактора с кареточной ходовой системой, улучшилась плавность хода. Более надежной стала конструкция крепления рыхлительного оборудования.

– Кроме того, улучшились условия обслуживания машины, – говорит главный специалист испытательного центра

ООО «МИКОНТ» Леонид Содрицев. – Точки технического обслуживания стали более доступными, их количество уменьшено. Так, насосная станция централизованной системы смазки в автоматическом режиме с определенной периодичностью осуществляет смазку пальцев поперечной балки и рабочего оборудования. Однако главные изменения коснулись внешнего строения трактора, интерьера и экстерьера кабины. В результате улучшились обзорность, эргономика рабочего места, информационное поле, шумоизоляция, условия труда оператора стали еще более комфортными.

– В связи с изменениями конструкции мы провели испытания бульдозера ЧЕТРА Т35К, – добавляет начальник ИЦ ООО «МИКОНТ» Юрий Шильников. – Нам надо было оценить эффективность реализованных в бульдозере конструкторских решений, в т.ч. на соответствие техническому регламенту и техническим условиям. Приятно отметить, что трактор блестяще выдержал экзамен и оправдал наши надежды. ☞

## НОВОСТИ

### ПОЯВИЛАСЬ ПЕРВАЯ МАСШТАБНАЯ МОДЕЛЬ ТЕХНИКИ ЧЕТРА

Свершилось то, что так долго ждали все, кто неравнодушен к российскому бренду ЧЕТРА. Компания «ЧЕТРА – Промышленные машины» начала выпуск коллекционных бульдозеров. В Чебоксары прибыла первая партия масштабной модели ЧЕТРА Т40. Это детальная копия самого мощного серийного отечественного бульдозера производства ОАО «Промтрактор», выполненная в формате 1:43. Первый экземпляр модели хранится в Музее истории трактора в столице Чувашии.

Модель бульдозера выполнена из металла с глубокой детализацией и окрашена в брендовые цвета ЧЕТРА. Гусеницы вращаются, отвал функционирует. Макет сделан по чертежам конструкторов оригинальной машины.

Первая партия техники будет направлена в дилерскую сеть ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» и стратегическим партнерам компании до конца 2013 года. В свободной продаже бульдозер можно будет приобрести в 2014 году. В планах компании – развитие ассортимента коллекционных машин, созданных по оригинальной конструкторской документации.





▲ На снимках: линия сборки кабин (слева); слесарь Виталий Зудов (справа)

## ВСТРЕЧАЮТ ПО КАБИНЕ

В середине июля 2013 года в ОАО «Промтрактор» вступил в строй специализированный центр по производству кабин для промышленной техники ЧЕТРА, тракторов АГРОМАШ, а также лесозаготовительных машин, которые выпускаются на предприятиях Концерна «Тракторные заводы».

Раньше в ОАО «Промтрактор» изготавливали кабины только для техники, которая сходила с заводского конвейера. С расширением линейки продукции КТЗ возникла потребность в локализации сборки этой продукции на одном месте. Самой подходящей производственной площадкой был признан бывший цех покраски, который сменил «прописку» еще в 2010 году.

За полтора года здесь выполнен большой объем работ. От прежнего цеха остались только стены. Полы – наливные, чистые и ровные.

– Условия труда улучшились очень даже значительно, – говорит начальник техотдела сборки кабин Нина Оливанова. – Концентрация производства кабин на одной площадке оправдана, потому что применение единой технологии сборки с одинаковыми комплектующими приводит к снижению трудозатрат.

Высокий уровень специализации, упорядочение производства, оптимальная организация техноло-

гических процессов позволили не только увеличить выработку, но и снизить себестоимость продукции.

В цехе оборудованы две линии сборки. Длина каждой – 88 метров. На одной собирают кабины для промышленной техники ЧЕТРА, на другой – для колесных тракторов АГРОМАШ и лесозаготовительных машин «Онежец».



На снимке: ▶  
кабина для трактора АГРОМАШ

Запуск специализированного центра по срокам совпал с реализацией проекта по модернизации кабин для техники Концерна «Тракторные заводы». Причем этот процесс коснулся не только бульдозеров и трубоукладчиков, но и тракторов сельскохозяйственного назначения. Одна из моделей кабины, которая стоит в цехе уже в готовом виде и предназначенная для колесного трактора АГРОМАШ, разработана совместно с немецкой компанией Fritzmeier.

– Открытие специализированного центра по выпуску кабин – это всего лишь очередной этап в модернизации нашего завода, – комментирует директор по производству ОАО «Промтрактор» Дмитрий Сапожков. – Оптимальная схема размещения производственных линий, применение высоких технологий позволили увеличить выпуск продукции без строительства новых объектов. Так, на месте прежнего цеха покраски теперь действует центр по выпуску кабин. Участок в прессо-сварочном корпусе, где их раньше собирали, также подвергнется глубокой реконструкции. Туда из Красноярска переместится производство комбайнов АГРОМАШ-Енисей. В настоящее время полным ходом идет монтаж оборудования. Таким образом, в скором будущем Чебоксары, которые часто называют «столицей российского тракторостроения», превратятся в один из промышленных центров по выпуску сельскохозяйственной техники.

Модернизирован и участок, куда переехала группа сборки пайки жгутов. Он примыкает к центру производства кабин.

– Нынешние условия работы не сравнить с прежними, – рассказывает звеньевая Ирина Кряжинова. – Здесь светло, тепло и уютно. Инструменты, станки и прессы – новые, производства известных мировых компаний. Качество продукции заметно улучшилось. Многие процессы автоматизированы. И как результат – значительно выросла производительность.

Участок пайки жгутов небольшой – всего 12 рабочих мест. Но в технологической цепи он занимает важное место. В последние годы почти все модели техники, выпускаемые на предпри-



▲ На снимке: обрезка и маркировка жгутов управляется компьютером

ятиях Концерна «Тракторные заводы», подверглись глубокой модернизации. Каждая машина теперь «напичкана» электроникой. Некоторые узлы напоминают хитросплетения из нервных волокон. Малейшая неточность в спайке проводов может привести к сбою всего механизма. Чтобы этого не случилось, наиболее сложные процессы автоматизированы. Так, операцию обрезки проводов и их маркировку осуществляет компьютер, в который закладывается определенная программа.

– Чтобы представить, насколько сложна наша работа, достаточно посмотреть на карты, на которых размещены схемы сборки жгутов, – не без гордости говорят монтажницы. – Но мы справляемся – ежемесячно план выполняем досрочно. ☞



На снимке: ▶ готовые жгуты выглядят не хуже ювелирных изделий

Фотогалерею  
смотрите на сайте  
[chertra.ru](http://chertra.ru)



# ОРИГИНАЛЬНЫЕ И ФАЛЬСИФИЦИРОВАННЫЕ ЗАПЧАСТИ: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

Тяжелая промышленная и строительная техника требует высокого уровня сервисного сопровождения. В связи с тем, что ей постоянно приходится выдерживать колоссальные нагрузки, да еще в экстремальных условиях, рано или поздно потребителям приходится решать вопросы закупки запасных частей.

Текст: **Ирина Малкова**  
директор по продажам  
запасных частей  
ОАО «ЧЕТРА – Промышлен-  
ные машины»

На рынке существует несколько категорий запасных частей к автотракторной технике.

**Оригинальные запчасти.** Их качество ничем не отличается от компонентов, используемых на конвейерной сборке. Фирменные станции сервисного обслуживания в большинстве своем в период гарантийного ремонта используют именно их. Владельцы новых машин во избежание риска быть лишены гарантии зачастую покупают таким же образом.

**Неоригинальные запасные** части отличаются отсутствием документации, подтверждающей одобрение компании-производителя, а значит, гарантии. Эту продукцию принято делить на две категории:

- «запасные части равноценного качества» (термин введен Постановлением Комиссии Евросоюза №1400/2002), которые изготавливаются без документации и одобрения завода-производителя, но качество которых аналогично качеству оригинальных компонентов, и изготовители могут предоставить сертификаты, гарантирующие это;
- неоригинальные запчасти «отличающегося качества», которые изготавливаются без документации и одобрения производителя техники, а их качественные характеристики документально не подтверждены.

Вложения в разработку, производство «запасных частей равноценного качества» достаточно

велики, сопоставимы с оригинальными компонентами, поэтому эта категория в России весьма малочисленна, особенно в сегменте дорожно-строительной техники. Основной объем предложений на рынке формируется за счет неоригинальных запчастей «отличающегося качества», которые могут быть изготовлены с нарушением технологий и стандартов безопасности, надежности и долговечности, поэтому их качество и цена ниже, чем у компаний, производящих оригинальные запчасти. Эту категорию можно разделить еще на две подгруппы:

- аналоговые запасные части, выпускаемые под маркой производителя или торговой сети, по которым предоставляется открытая информация об исполнителе, а также применяется собственная буквенно-цифровая кодировка узлов и деталей;
- фальсифицированные запасные части, которые по названию производителя, буквенно-цифровой кодировке имитируют оригинальные запчасти, т.е. вводят потребителя в заблуждение о месте производства и качестве товара.

Российский рынок комплектующих характеризуется наличием огромного количества фальсифицированной продукции. Точные сведения отсутствуют, но эксперты считают, что она занимает от 30 до 60% объема всего рынка. Так, по некоторым данным, каждая вторая автозапчасть в России изготавливается неизвестными и несертифицированными производителями.



▲ На снимках: солнечная шестерня: оригинал, на котором хорошо просматривается заводское клеймо, и фальсифицированная деталь без клейма

Следует отметить, что не существует четкой законодательной базы для определения фальсифицированной продукции. Также нет единого мнения, что это такое. Поэтому часто смешиваются понятия «фальсификация» и «контрафакт». Фальсификация товаров – это широкое понятие, связанное с обманом потребителей, подделкой, нарушением авторских прав и правил учета. Контрафакция – это нарушение действия законов РФ об авторском праве и интеллектуальной собственности, применении товарных знаков. Фактически она является одним из видов фальсификации.

вается, в принципе, понятно. Производителям фальсифицированных товаров нет необходимости тратить средства на разработку изделий, их испытания, на организацию рекламных акций и продвижение товара. Им достаточно скопировать изделие, а еще проще – незаконно полученную техническую документацию. Они могут использовать некачественные и дешевые материалы, упрощенные технологии, не проводить дорогостоящие испытания и скрываться от уплаты налогов. Все это в совокупности и позволяет им устанавливать очень привлекательную цену.

*Анализ ряда конкретных случаев показывает, что очень часто потери от простоя бульдозера ЧЕТРА даже в течение одного дня превышают сумму максимальной скидки на фальсифицированные узлы трансмиссии или ходовой системы, которую предлагают продавцы.*

Проведя несколько расследований по обращениям потребителей, сомневающих в подлинности полученных запчастей, а также проанализировав методы производства контрафактного бульдозера, специалисты ОАО «Промтрактор» и ООО «Сервис Промышленных Машин» выявили ряд характерных признаков фальсифицированных узлов и деталей, а также последствия их применения (см. стр. 37).

Минусов использования фальсифицированной продукции много. Единственный плюс, который рано или поздно также превращается в минус, это – «интересная цена». Из чего она склады-

Урон, который наносится рынку контрафактными компонентами, колоссален: падает престиж торговой марки производителей техники, государство не получает налоговые поступления по причине подпольной организации выпуска подделок. Значительный урон потребитель терпит из-за простоя техники в связи с ее отказами. Анализ ряда конкретных случаев показывает, что очень часто потери от простоя бульдозера ЧЕТРА даже в течение одного дня превышают сумму максимальной скидки на фальсифицированные узлы трансмиссии или ходовой системы, которую предлагают продавцы. ►



▲ На снимке: контрафактная гусеница для вездехода ЧЕТРА ТМ

Однако самым страшным последствием массового выпуска фальсифицированных запчастей являются угроза безопасности эксплуатации транспортного средства, многократного возрастания риска аварий. В крупных организациях, эксплуатирующих большое количество техники ЧЕТРА, в последнее время начали понимать все возможные последствия применения фальсификата, поэтому активизировались службы экономической безопасности. Например, руководство ОАО «Михайловский ГОК» совместно с ООО «ЧКЗЧ» и ОАО «ЧАЗ» провело разбирательство по факту поставки фальсифицированной продукции и приняло решение вернуть контра-

фактные запасные части поставщику, а гусеницы для трубоукладчика ТГ502 впредь закупать только через официального дилера ООО «ЧКЗЧ». Другой крупный потребитель изменил регламент закупки, чтобы защитить себя от подделок.

В ближайшем будущем ОАО «ЧЕТРА-ПМ» планирует внедрить упаковку и маркировку запасных частей в фирменном стиле бренда ЧЕТРА, что позволит еще более повысить уровень защиты. Кроме того, разрабатывается система идентификации и проверки подлинности узлов и деталей на основе информационных технологий, баз данных и штрих-кодов.



**ЧТОБЫ НЕ СТАТЬ ЖЕРТВОЙ ОБМАНЩИКОВ, НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ РЯД ПРОСТЫХ ПРАВИЛ, КОТОРЫЕ РЕКОМЕНДУЕТ ДИВИЗИОН ЧЕТРА:**

- 1 Запасные части необходимо приобретать только у официальных дилеров ОАО «ЧЕТРА-ПМ»;
- 2 Проверить наличие самоклеящейся этикетки на изделии или на групповой упаковке запасных частей, отражающей конкретные характеристики изделия и дату упаковки, наименование завода-производителя, дистрибьютора «ЧЕТРА-ПМ»;
- 3 Идентифицировать индивидуальный номер на изделии (выбит на металле) и на самоклеящейся этикетке, которые должны совпадать;
- 4 Должен быть сертификат качества – упаковочный лист изделия, который учитывается в информационной системе завода-производителя и ОАО «ЧЕТРА-ПМ», заверяется штампом ОТК. Данные упаковочного листа и /или этикетки всегда можно проверить, обратившись в Дирекцию по продажам запасных частей к технике ЧЕТРА (телефоны и т.д.).

# ЦВЕТ «СЕРЫХ» ЗАПЧАСТЕЙ



◀ На снимке:  
контрафактный  
(восстановленный)  
трактор Т25  
с логотипом ЧЕТРА

## УЗЕЛ МАШИНЫ. РАМА

**Признаки «серых» запасных частей:** пластина с указанием номера приварена поверх старой; номер рамы не соответствует классификатору и КД; наличие второго слоя краски и ржавчины.

**Последствия применения «серых» запасных частей:** преждевременный износ металла; деформация и изменение геометрии конструкции рамы.

**Комментарий.** Рама испытывает высокие динамические (ударные) нагрузки. В таких условиях качество сварных швов, уровень механической обработки и сборки имеют основополагающее значение при эксплуатации бульдозеров ЧЕТРА. При этом данный узел в связи с отсутствием необходимого оборудования и заготовок ни один «серый» поставщик не производит с «нуля», то есть только восстановление.

## УЗЛЫ ТРАНСМИССИИ

**Признаки «серых» запасных частей:** заводской номер перебит и не соответствует классификатору; каталожный номер изделия не соответствует КД и каталогам; на главных деталях КПП и главной передачи, бортового редуктора, фрикциона бортового и тормоза отсутствует клеймо ОТК; применение КПП, не соответствующей комплектации блока трансмиссии; следы некачественной сварки (трещины, неровности) и неправильной термообработки (прижёги, окалина, коробление, выжигание резьбы); наличие второго слоя краски на корпусе и ржавчины.

**Последствия применения «серых» запасных частей:** преждевременный износ металла; снижение ресурса узлов; несинхронная работа узлов трансмиссии в целом, ее разбалансировка и преждевременный выход из строя. ▶



**На снимке:** из-за контрафактных гусениц, якобы выпущенных на Чебоксарском агрегатном заводе, этот импортный трактор простоял почти полтора месяца на полигоне «Джиганда» (Республика Саха-Якутия)

**Комментарий.** Трансмиссия – один из важнейших узлов бульдозера. Синхронность и плавность работы ее узлов, надежность напрямую зависят от правильной компоновки, наладки и обкатки. «Серые» производители при восстановлении узлов трансмиссии применяют детали от различных модификаций машины, что не предусмотрено технической документацией. Каждый узел трансмиссии проходит наладку и обкатку на специальных стендах, чего нет у неофициальных поставщиков. Термообработка и качество заготовок (литейных, поковок) являются одними из ключевых условий обеспечения качества и высокого моторесурса узлов трансмиссии. «Серые» производители не располагают необходимым современным термическим оборудованием (закалка, закалка ТВЧ, нормализация, карбонитрирование и др.). Они вынуждены применять более дешевые марки материалов, вследствие чего не обеспечиваются глубина закаленного слоя, равнозернистость структуры металла и полное отсутствие внутренних напряжений. Для сравнения: на рынке предлагают шестерни с глубиной закаленного слоя до 6 мм, тогда как у оригинальной этот показатель составляет 9 мм. Даже если «серый» производитель применит металлопрокат, заложенный в КД вместо более дешевого, он и в этом случае не имеет возможности провести правильную термообработку, т.к. высоколеги-

рованные марки материалов обрабатываются труднее и тщательнее.

## КАБИНА

**Признаки «серых» запасных частей:** восстановленные кабины старых моделей; цветовая гамма не соответствует фирменной покраске ЧЕТРА; наличие второго слоя краски.

**Последствия применения «серых» запасных частей:** уровень шумовиброизоляции не соответствует ГОСТу; высокая физическая нагрузка на оператора.

**Комментарий.** Производство кабин – процесс дорогостоящий и убыточный в условиях мелкосерийного производства. Поэтому «серые» поставщики предлагают потребителям ЧЕТРА только восстановленные кабины. Нагрузка на оператора из-за превышения уровня шума и вибраций приводит к быстрой утомляемости оператора и негативно сказывается на его здоровье.

## ХОДОВАЯ СИСТЕМА

**Признаки «серых» запасных частей:** болты крепления рядовых башмаков имеют различную длину на гусенице, отсутствие засечек, центров-



ки пальцев, части узлов тележек, например, отбойников, непараллельность гаек при сборке; на секторах ведущего колеса наличие явных признаков наплавки металла; поставка раскосной ходовой тележки, которая не применяется на заводе уже более 3 лет.

**Последствия применения «серых» запасных частей:** снижение ресурса и преждевременный износ узлов ходовой системы.

**Комментарий.** Уровень технологии производства узлов ходовой системы для промышленной техники ЧЕТРА соответствуют самым высоким международным стандартам. Они применяются на многих моделях тракторов, экскаваторов, поставляются на сборочные конвейеры ведущих мировых производителей гусеничной техники, а потому являются «лакомым» кусочком для «серых» производителей. Потребителю машин ЧЕТРА иногда

нелегко определиться с выбором, руководствуясь лишь ценой. Восстановление (наплавка Me), вытачивание пальцев из обычных прутков без соответствующей термообработки, попытка создания «своей» конструкции звена, размещение производства в странах Азии и т.д. приносят лишь первоначальный эффект выгоды.

## ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Признаки «серой» документации:** отсутствие сертификатов качества упаковочных листов; стикеров; штампа ОТК на сертификате.

**Комментарий.** В 2013 году потребители совместно со специалистами ОАО «ЧЕТРА-ПМ» выявили несколько фактов подделки сопроводительной документации (паспорта, сертификата). По некоторым из них ведется следствие.



## НОВОСТИ

### БОЛОТОХОДНЫЕ БУЛЬДОЗЕРЫ ЧЕТРА ПОПОЛНИЛИ ПАРК «ЛЕНГАЗСПЕЦСТРОЙ»

Компания «ЧЕТРА – Промышленные машины» поставила 5 бульдозеров ЧЕТРА Т11.02 ЯМБ-3 в мелиоративном исполнении для ОАО «Ленгазспецстрой» (входит в группу компаний «Стройгазмонтаж»).

Техника уже прибыла на центральную базу предприятия, дислоцированную в Ленинградской области. Бульдозеры будут использоваться на строительстве трубопроводов, станций подземного хранения газа, компрессорных и распределительных станций.

Мелиоративные бульдозеры ЧЕТРА Т11.02 ЯМБ-3 оснащены гусеницами с шириной башмака 910 мм, что почти в два раза шире обычной комплектации. Такие габариты необходи-



▲ На снимке: мелиоративный бульдозер ЧЕТРА Т11.02

мы для того, чтобы бульдозер при выполнении работ в заболоченной местности оказывал наименьшее давление и не утопал на грунтах с низкой несущей способностью.

Традиционно компании СЗФО заказывают бульдозеры ЧЕТРА второго поколения, в заводской маркировке именующиеся серий 02. Второе поколение машин предполагает более высокий уровень комфорта для работы оператора. Техника обладает совре-

менным эргономичным дизайном. Управление бульдозерами осуществляется с помощью джойстиков. Герметичная кабина ЧЕТРА Т11.02 с двойным остеклением имеет круговую обзорность.

ОАО «Ленгазспецстрой» является давним и надежным партнером компании ЧЕТРА-ПМ. Только за период 2007-2008 годы предприятию было поставлено более 50 единиц техники ЧЕТРА.

# МЕСТО ПРОПИСКИ: РУДНИК ИМЕНИ МАТРОСОВА

▲ На снимке: дорога на рудник имени Матросова

Текст:  
**Владимир Мадянов**  
фото автора  
и Владимира Васильева

Наталкинское месторождение в Магаданской области, более известное как «Рудник им. Матросова», по разведанным запасам рудного золота считается одним из самых крупных не только в России, но и в мире. По данным государственной комиссии по запасам полезных ископаемых при Федеральном агентстве по недропользованию, они составляют почти две тысячи тонн.

Рудник расположен в 400 километрах от Магадана, в долине реки Омчак. Он был введен в строй еще в 30-х годах. Тогда же на карте области появился одноименный поселок.

В довоенные годы освоением этих труднодоступных мест занимался трест «Дальстрой», который использовал труд заключенных.

По словам старожилов, добыча золота в те годы, в основном, велась шахтным способом. Заключенные кайлом в условиях вечной мерзлоты прорубали шурфы в сопках, чтобы добраться до золотой жилы. Трудно подсчитать, сколько тысяч человек остались навечно лежать под землей в этих суровых краях.

Сегодня в Омчаке почти ничего не напоминает о тех трагических временах. Дома здесь вполне комфортабельные, а на разработке месторождения работает техника, включая бульдозеры и трубоукладчики ЧЕТРА, которых в общей сложности насчитывается 27 единиц. Тяжелые бульдозеры ЧЕТРА Т35 и ЧЕТРА Т25, в основном, занимаются вскрышными работами, перемещением грунта, а «девятки» задействованы в хвостовом хозяйстве, то есть расчищают участок от пустой породы.

Хотя россыпные месторождения сегодня дают львиную долю драгметалла, очевидно, что завтрашний день — за освоением рудных, большеобъемных. Это стало возможным благодаря современным технологиям, которые позволяют



извлекать драгметалл из руды с невысоким содержанием. Именно к такому типу относится Наталкинское месторождение, которое входит в состав Яно-Колымской провинции.

2013 год для ОАО «Рудник имени Матросова», которое осваивает это месторождение, стал поистине переломным. Отравившись от нулевого цикла, стройка начала стремительно расти вверх колоннами металлоконструкций, которые являются основой здания будущей фабрики. Наталкинский ГОК – это 38 площадок первой очереди, на которых к пуску фабрики будет возведено около 200 зданий и сооружений. Сердцем комбината станет золотоизвлекательная фабрика, которая сегодня выглядит как сплошной лес арматуры и металлических конструкций. Но не за горами тот день, когда тяжелые чугунные ядра мельницы начнут дробить руду, из которой будет извлечено первое золото самого крупного месторождения России – Наталкинского.

– В числе значимых событий в этом году сложная логистическая операция по доставке технологического оборудования – мельниц – на строительную площадку, завершение землеустроительных работ, начало возведения фабрики, карьера, завершение строительства вахтового поселка для подрядных организаций, бетонного распределительного узла, благодаря которому площадка полностью обеспечена ▶



▲ На снимке: рудник имени Матросова. На переднем плане – производственная база



▲ На снимке: бульдозеры ЧЕТРА на вскрышных работах

необходимыми ресурсами, – говорит генеральный директор ОАО «Рудник им. Матросова» Вячеслав Соколов. – С 1 августа начался еще один важный этап в строительстве фабрики – установка мельниц. 2013 год для нас стал очень важной эпохой в развитии золотодобывающей промышленности региона. Впереди – большая работа, но я уверен, что сообща мы сможем осуществить все намеченные планы и проекты.

– Чтобы их реализовать, требуется многое и, в первую очередь, техника, – добавляет главный инженер рудника им. Матросова Александр Царьков. – Нас машины ЧЕТРА по своим техническим характеристикам вполне удовлетворяют. В пользу ЧЕТРА говорит и хорошая организация сервисного обслуживания, которое осуществляет ООО «Карьерные машины» (официальный дилер ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» – ред.).

#### ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

СКОЛЬКО ДОБЫВАЕТСЯ  
И КУДА ИДЕТ ЗОЛОТО





▲ На снимке: генеральный директор ООО «ЧЕТРА-ВОСТОК» Мурад Караджаев и представители компании TOO Golden Compass Jambul у стенда ЧЕТРА

## ЧЕТРА ПОКОРИЛА MINING WORLD CENTRAL ASIA

Компания «Четра-Восток», представляющая интересы Концерна «Тракторные заводы», участникам и посетителям международной выставки Mining World Central Asia, проходившей 18-20 сентября 2013 года в г. Алматы (Казахстан) продемонстрировала технику под брендом ЧЕТРА: бульдозер ЧЕТРА Т9 и мини-погрузчик ЧЕТРА МКСМ 1000А.

На протяжении работы выставки экспозиция ЧЕТРА пользовалась большим успехом. В числе ее гостей были представители Корпорации «Казахмыс», АО «Транснациональная компа-

ния Казхром», TOO Golden Compass Jambul, АО «Газгеология», АО «Алматинские Электрические станции» и других компаний. К технике ЧЕТРА также проявили немалый интерес

специалисты многих крупных горнодобывающих, обрабатывающих, дорожно-строительных компаний, работающих на территории Республики Казахстан.

## ЧЕТРА ОТПРАВИЛА САМУЮ КРУПНУЮ ПАРТИЮ СПЕЦТЕХНИКИ В ЯНАО

В конце сентября официальный дилер ЧЕТРА ООО «ТК «Машиностроитель» поставило одной из ведущих строительных организаций компании «НОВА» партию из 19 промышленных тракторов производства ОАО «Промтрактор».

9 трубоукладчиков ЧЕТРА ТГ122-1 и 10 бульдозеров ЧЕТРА Т11.02 будут задействованы на строительстве объектов нефтегазовой инфраструктуры независимого производителя газа ОАО «НОВАТЭК» в Ямало-Ненецкой автономной области.

Вся поставленная техника выполнена в северном исполнении. ЧЕТРА ТГ122 являются самыми «легкими» в линейке трубоукладчиков ЧЕТРА. Его грузоподъемность – 12,5 т (на плече 2,5 м) или 25,6 т (на плече 1,22 м).

Модернизированные бульдозеры второго поколения ЧЕТРА Т11.02 обладают современным эргономичным дизайном. Управление осуществляется с помощью джойстиков. Герметичная кабина ЧЕТРА Т11.02 с двойным остеклением имеет круговую обзорность. В бульдозерах, отправленных



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т11.02 в цехе готовой продукции ОАО «Промтрактор» (фото bilmard.ru 12.09.2013)

в ЯНАО, повышены надежность и эффективность системы охлаждения двигателя и трансмиссии и, как следствие, ресурс этих узлов. Двигатель приспособлен к запуску при температурах до минус 50°С. Допускается эксплуатация при температуре воздуха до минус 60°С с ограничением нагрузки на трактор (до минус 50°С – без ограничений по нагрузке). Повышены надежность и долговечность насосов трансмиссии и гидросистемы навесного оборудования.



# БЕЛЫЕ НОЧИ НА ОСТРОВЕ БЕЛЫЙ

▲ На снимке:  
последняя радуга  
уходящего лета

Завершилась экологическая экспедиция, направленная на о. Белый для очистки территории от мусора. Большим подспорьем для волонтеров стал бульдозер ЧЕТРА Т11.02, который доставили на остров по морю на сухогрузе из порта Лабытнанги.

## КАК ВСЕ ЭТО НАЧАЛОСЬ

Первая экологическая экспедиция на о. Белый была организована еще в прошлом году. Ее инициатором выступил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин.

Желающих принять участие в проекте оказалось много. Заявки поступили со всех концов России. После тщательного анализа списка кандидатов члены рабочей комиссии отобрали 10 человек: экологов, метеорологов, сварщиков, стропальщиков, электромонтеров, специалистов автомобильного хозяйства.

К проведению экспедиции подошли со всей серьезностью.

При поддержке Главного управления МЧС России по ЯНАО, Салехардского поисково-спасательного отряда «Ямал-спас», ГАУ ЯНАО «Молодежный центр технологий занятости» и ГБУ ЯНАО «Ямалтур» для ребят были организованы тренировочные сборы. В их программу входили психологические тренинги, пеший поход в горы Полярного Урала, занятия по пожарной безопасности, экстремальному выживанию в условиях низких температур, по технике безопасности при погрузочно-разгрузочных



**НАША СПРАВКА**

Остров Белый находится в Карском море, от Ямала отделен проливом Малыгина. Входит в состав Ямало-Ненецкого автономного округа. Площадь – 1900 км<sup>2</sup>. Поверхность покрыта тундровой растительностью. На острове много озер. Северное и восточное побережье низкое, песчаное, на западном и южном берегу местами встречаются обрывы до 6 м высотой.

В результате хозяйственной деятельности на острове осталось множество построек, которые постепенно приходят в негодность и разваливаются. После пожара и взрыва, случившегося на складе, десятки метеорологических ракет разбросаны в радиусе 10 км от Полярной Морской Гидрометеорологической станции им. М.В. Попова.

В годы существования СССР в непосредственной близости от станции располагалась воинская часть. В настоящее время на ее территории находятся сгоревшие строения, техника, цистерны из-под дизельного топлива и другой мусор. Длина территории захламления составляет 2,54 км вдоль протоки Рагозина, ширина – 500 м.

Кроме того, в процессе геолого-разведочных работ на острове было пробурено три скважины глубиной 2,5 км. В результате нарушено около 1 км<sup>2</sup> почвенно-растительного слоя, брошено несколько емкостей с соляжкой и большое количество загрязненных бочек.

Положение усугубляется и тем, что на отдаленных точках побережья установлены автономные радиомаяки, рядом с которыми до 2004 года складировались отработанные изотопные батареи, оказывающие сильное негативное воздействие на окружающую среду.

работах и даже инструктаж, как вести себя при встрече с белыми медведями.

Экологическая экспедиция на остров Белый стала общим делом на Ямале. Большую финансовую помощь оказали производственные структуры «Газпрома», ведущие свою деятельность в ЯНАО, компании «Новатэк», «Газпромбанк», «АК «Транснефть», «РусАльянс», «Мостострой-12».

Основная задача, которая ставилась перед ребятами, – провести всестороннюю оценку загрязнения, инвентаризацию скопившегося мусора и приступить к частичной очистке острова. Также они должны были оказать помощь по установлению часовни.

Участники первой экспедиции 2012 года, руководителем которой был **»**



← На снимке: бульдозеру ЧЕТРА Т11 пришлось выступить и в роли погрузчика, и в роли буксира



▲ На снимках: редкая техника, кроме ЧЕТРА, выдерживает испытание Арктикой

назначен Владимир Пушкарев, собрали более 1000 металлических бочек, 76 тонн металлолома и иного мусора. Кроме того, они провели инвентаризацию и составили паспорта опасности 75 объектов и 5 карт-схем местности.

– Опыт проведения первой экспедиции, которая продлилась 38 дней, нам очень пригодился, – вспоминает Владимир Пушкарев. – Мы пришли к выводу, что, работая вручную, без применения тяжелой техники, невозможно очистить территорию острова от металлолома и накопившегося мусора. Поэтому в экспедицию 2013 года взяли с собой бульдозер ЧЕТРА и трелевочный трактор.

### 73 ДНЯ НА ОСТРОВЕ

15 августа 2013 года из Лабытнанги в Карское море вышел сухогруз, который доставил на Белый бульдозер, трелевочный трактор, а также продукты питания, воду, ГСМ, инструменты и строительные материалы. Через шесть дней рано утром судно причалило к острову, и началась его разгрузка. ▶

На снимке: белые медведи вовсе не против, чтобы о. Белый стал чище









▲ На снимке: директор ООО «Арктическая Экологическая Экспедиция» Владимир Пушкарев

Учитывая опыт предыдущей экспедиции, в 2013 году для работы на острове были организованы три группы волонтеров. Чтобы придать еще большую значимость проекту, каждому отряду присвоили имена выдающихся людей, внесших свой вклад в освоение Ямала и Арктики.

Экспедиция 2013 года продлилась 73 дня. За это время было собрано более 300 тонн металлолома, который вывезли на барже в Лабытнанги для переработки, очищено от мусора около 15 гектаров.

– Нам здорово помог трактор ЧЕТРА, – рассказывает Владимир Пушкарев. – Его мы эксплуатировали по полной. Он разбирал завалы, подтаскивал к берегу крупногабаритные узлы и оборудование, участвовал в разборке сооружений. Наши умельцы бульдозер приспособили и для ведения погрузочно-разгрузочных работ. Все трудились с большим воодушевлением, не покладая рук. Особо хочется отметить моего заместителя Сергея Дяченко, который непосредственно руководил работами на острове.





▲ На снимке: идет погрузка металлолома на баржу

Не обошлось и без приключений. Так, 8 августа волонтеры обнаружили на берегу раненого белого медвежонка буквально в 100 метрах от лагеря. Мишка не мог передвигаться самостоятельно, и ребята приняли решение забрать его на базу. Умельцы из отряда создали косолапому комфортные условия для пребывания в лагере и оборудовали специальный вольер.

По поручению Губернатора ЯНАО медвежонок был доставлен в Салехард вместе с волонтерами. Вся операция осуществ-

лялась при поддержке партнеров. Так, ООО «Газпром добыча Надым» оплатило расходы по аренде вертолета. Кроме того, значимую помощь оказали и другие компании – группа компаний «РусАльянс» изготовила клетку для малыша, а АТК «Ямал» оказала содействие в транспортировке животного из Салехарда в Тюмень, откуда его переправили в Пермский зоопарк. ☘

## НОВОСТИ

### ТЕХНИКА ЧЕТРА ПРИСТУПИТ К СТРОИТЕЛЬСТВУ АЭРОПОРТА И МОРСКОГО ПОРТА НА ПОБЕРЕЖЬЕ СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА

Официальный дилер ЧЕТРА – ООО Техническая компания «АРМАДА» отправила 6 бульдозеров ЧЕТРА Т11.02 ЯБР-1 и один кран-трубоукладчик ЧЕТРА ТГ122Я на полуостров Ямал. Техника будет задействована на строительстве морского порта и арктического аэропорта в поселке Сабетта в рамках проекта Ямал СПГ.

Караван дорожно-строительных машин сначала прибыл на ст. Приобье (Ханты-Мансийский автономный округ), откуда водным путем был доставлен в пункт назначения на северо-востоке Ямальского полуострова (ЯНАО).

Планируется, что после введения в эксплуатацию арктический аэропорт Сабетта будет при-

нимать самолеты практически всех типов.

Морской порт строится в рамках проекта Ямал СПГ. Он предназначен для обеспечения перевалки углеводородного сырья Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения на Ямале и поставок природного газа, нефти и газового конденсата морским транспортом.



▲ На снимке: трубоукладчик ЧЕТРА ТГ122Я

**ЧЕТРА**



# Российская техника В ЛИЗИНГ

По вопросам участия в лизинговой  
программе просим Вас обращаться в:

**ОАО «ЧЕТРА –  
Промышленные машины»**

**(8352) 30-45-48**

e-mail: [leasing@tplants.com](mailto:leasing@tplants.com)

сайт: [www.chetra.ru/leasing](http://www.chetra.ru/leasing)



**ЧЕТРА**

[www.chetra.ru](http://www.chetra.ru)