

# ЧЕТРА

стр. 6

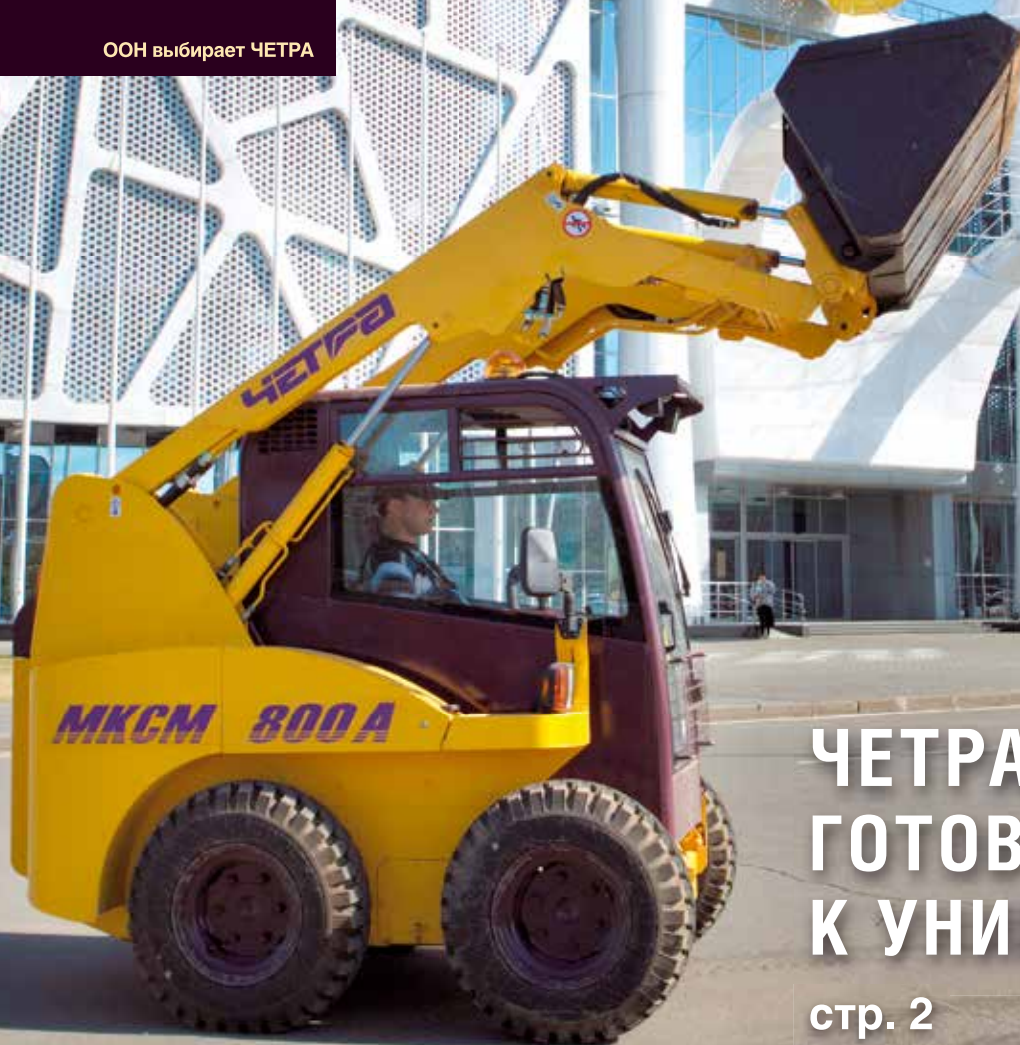
ЧЕТРА  
на «Интерстройэкспо - 2013»

стр. 16

Пожарный вездеход  
ЧЕТРА на Ямале

стр. 40

ООН выбирает ЧЕТРА



## ЧЕТРА ГОТОВИТ КАЗАНЬ К УНИВЕРСИАДЕ

стр. 2

T-15.01 с КВГ-1



стр. 12

ППБТМ 130



стр. 16

**НАДЕЖНОСТЬ. МОЩЬ. ВЫГОДА.**



 **СТТ'2013**

*с 4 по 8 июня*

Приглашаем на экспозицию

**ЧЕТРА**

**НАДЕЖНОСТЬ. МОЩЬ. ВЫГОДА.**



МАЙ 2013 № 2(15)

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ТУ 21-0011 от 02.10.2008 г.

**УЧРЕДИТЕЛЬ:**

ОАО «ЧЕТРА – ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ»  
г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, д. 101  
тел.: +7 (8352) 63-36-30, 30-46-14, 30-40-32  
факс: +7 (8352) 30-46-14

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:**

Кряжинов Алексей Михайлович  
тел.: +7 (8352) 30-40-32,  
am.kryazhinov@tplants.com

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

428028, г. Чебоксары,  
пр. Тракторостроителей, д. 101  
тел./факс: +7 (8352) 63-36-06, 63-36-30, 30-40-32  
www.chetra.ru

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.



Подписано в печать 14 мая 2013 г.  
Тираж – 3000 экз.

Дизайн – ООО «ОШЕР»

Печать – типография ООО «ПК «НН Пресс»  
г. Чебоксары, пр-д Машиностроителей, 1с  
тел./факс (8352) 55-70-18, 28-26-00  
mail@nnpres.ru

Распространяется бесплатно

# СОДЕРЖАНИЕ

## СОБЫТИЕ

Мини-погрузчики ЧЕТРА готовят Казань к Универсиаде..... 2

## ЭКСПОЗИЦИЯ

«Интерстройэкспо-2013». Отвечая вызовам времени..... 6

## НОВИНКИ И РАЗРАБОТКИ

«Умный трактор» готовится к работе..... 10

## НОВОСТИ

Техника ЧЕТРА приступит к строительству «Южного потока»..... 12

## СОБЫТИЕ

Борьба на равных..... 13

## ЭКСПОЗИЦИЯ

Пожарный вездеход ЧЕТРА на Ямале..... 16

## НОВОСТИ

ЧЕТРА построит дороги Удмуртии..... 20

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Ирина Малкова: «Дивизион ЧЕТРА:  
техника, сервис и запчасти из одних рук»..... 21

## ГОРЯЧАЯ ТЕМА

Как определить оригинальные запасные части..... 24

## О НАС ПИШУТ

Легко ли быть профессионалом?..... 28

## ОСОБЫЙ ВЗГЛЯД

Экологично, но не экономично..... 31

## СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ЧЕТРА за чистую Арктику..... 33

## ПУТЕШЕСТВИЯ

Последний градус северной широты за семь суток..... 35

## С МЕСТА РАБОТЫ

ООН выбирает ЧЕТРА..... 40



## МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ ЧЕТРА ГОТОВЯТ КАЗАНЬ К УНИВЕРСИАДЕ

Считанные дни остались до главного спортивного события 2013 года – XXVII Всемирной летней Универсиады, которая пройдет в Казани с 06 по 17 июля. Она начнет эстафету крупных спортивных событий ближайших лет в России: Зимней Олимпиады в Сочи в 2014 году и Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

В планах по подготовке Универсиады значительная роль отводится парку спецтехники, который должен выполнить свою миссию – сделать город показательно чистым. К слову, столица Татарстана никогда и не была неухоженным городом, но бурное строительство все равно сказывается: пыль есть пыль, мусор есть мусор.

Масштабные работы по подготовке города к главному спортивному событию года набирают обороты. МУП «Горводзеленхоз» и другие комму-

нальные предприятия Казани ежедневно выводят на благоустройство и содержание проезжей части, тротуаров центральных улиц и магистралей Казани, на которых расположены ключевые объекты инфраструктуры и спортивных соревнований, до 100 мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ, поставленных в 2011-2012 гг.

Они также осуществляют уборку территории Казанского Кремля, участвуют в строительстве крупных городских объектов, а также задействованы ►

◀ На снимке: Стадион «Казань-Арена»

▶ На снимке: так будет выглядеть стадион после завершения строительства





▼ На снимке: Дворец водных видов спорта



на финальном этапе работ по введению в строй футбольного стадиона «Казань-Арена». На этом спортивном объекте пройдет церемония открытия и закрытия Универсиады. Затем он станет домашней ареной для футбольного клуба «Рубин», а в 2018 году стадион примет участников Чемпионата мира по футболу.

На смену машинам первого поколения, которые успели зарекомендовать себя в Казани, приходят мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ серии А. Первые модернизированные машины уже прибыли в город. Их можно увидеть и опробовать в show-room дилера ЧЕТРА в Татарстане – ООО «Агема Машинери». Серийные поставки мини-погрузчиков нового поколения ожидаются во второй половине 2013 года, сразу после завершения спортивных событий в столице Татарстана.

Мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ серии А, выпускающиеся в ОАО «САРЭКС», отличаются от машин предыдущего поколения новым эргономичным дизайном, увеличенным обзором кабины, улучшенными скоростными характеристиками, удобством обслуживания и снижением уровня шумности.



Соревнования и тренировки спортсменов XXVII Всемирной летней Универсиады пройдут на 64 объектах, 30 из которых построены специально к играм. Среди них: Стадион церемоний открытия и закрытия Игр «Казань-Арена», Международный информационный центр и Деревня Универсиады – место проживания спортсменов и руководителей делегаций.

На снимке: ▶  
Деревня Универсиады



Технические характеристики гидравлической системы обеспечивают высокую эффективность машины и не только соответствуют аналогичным показателям лидирующих на мировом рынке зарубежных производителей, но и превосходят их за счет высокой адаптации к российским условиям эксплуатации. ▬



# «ИНТЕРСТРОЙЭКСПО-2013». ОТВЕЧАЯ ВЫЗОВАМ ВРЕМЕНИ.

В начале апреля 2013 года бульдозерным шоу и «Танцем маленьких лебедей» ЧЕТРА открыла главную строительную выставку Северо-Запада России. Улавливая новые веяния, которые дуют с Финского залива в Санкт-Петербург и Ленинградскую область, компания «ЧЕТРА – Промышленные машины» впервые привезла в «Северную Пальмиру» мини-погрузчики нового поколения, незаменимые на строительных объектах и уборочных работах.



▲ На снимке: экспозиция ЧЕТРА видна издалека





▲ На снимке: экскаватор ЧЕТРА ЭГП 230 приветствует гостей



▲ На снимке: мини-погрузчики перед «выходом на сцену»

Вместе с ЧЕТРА МКСМ петербуржцам и гостям выставки были представлены серийный отечественный гусеничный экскаватор ЧЕТРА-ЭГП 230 и бульдозер ЧЕТРА Т11С.

Но все же основной изюминкой открытой выставочной площадки ЧЕТРА на «Интерстройэкспо-2013» стали мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ серии А, уверенно бросающие вызов знаменитым, но дорогостоящим зарубежным аналогам. Первое появление новинок в городе априори не могло быть незаметным, ▣

На сегодня в Санкт-Петербурге и Ленинградской области задействованы 400 мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ, которые стали неотъемлемой частью парка уборочной техники. Машины выполняют коммунальные работы на Витебском, Ладожском и Московском вокзалах. Они незаменимы в Ленинградском зоопарке (на фото).



Новая техника пришла на смену мини-погрузчикам ЧЕТРА МКСМ предыдущего поколения, которые 20 лет поставляются на крупнейшие инфраструктурные и строительные площадки региона: стадион «Зенит Арена», вторую и третью очередь публичной библиотеки им. Ленина. ЧЕТРА МКСМ применялись при реконструкции важнейших для исторического наследия города и области объектах – Мариинского театра и Константиновского дворца.



▲ На снимке: «Танец маленьких лебедей» в исполнении мини-погрузчиков

ведь о нем говорили ведущие специализированные и петербургские СМИ.

«В город приедет «Бульдозерное шоу» из «Минуты славы», – сообщали афиши. Ну, разве можно пропустить? Конечно, нет. Петербуржцы все 4 дня работы выставки не давали отдохнуть водителям-испытателям завода «Промтрактор» и сотрудницам «САРЭКСа», оживлявшим технику ЧЕТРА во время бульдозерного шоу.

Особым почетом шоу ЧЕТРА пользовалось у журналистов и блогеров. Телекамеры и фотоап-

параты фиксировали, как бульдозер выполняет трюки, а мини-погрузчики кружатся в танце под музыку Петра Чайковского.

Таким неформальным способом ЧЕТРА представила в городе технику, которая должна принять участие в решении одной из важнейших задач региона – переоснащении парка уборочных машин.

По итогам участия в выставке открыты серийные поставки новых мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ серии А в Санкт-Петербург и Ленинград-



▲ На снимке: девушки, управлявшие мини-погрузчиками, всегда были в центре внимания



▲ На снимке: оператор-машинист Сергей Егоров, когда выполняет трюк, как всегда сконцентрирован



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т11 с гидростатической трансмиссией

скую область. Дилеру ЧЕТРА в СЗФО по коммунальному направлению компании «Коминвест-АКМТ» поставлена первая партия техники из новой линейки модернизированных мини-погрузчиков, сошедших в середине февраля 2013 года с конвейера завода «САРЭКС» («Концерн «Тракторные заводы»).

Первые модернизированные ЧЕТРА МКСМ уже прибыли в город. Они отличаются от машин предыдущего поколения новым эргономичным дизайном, увеличенным обзором кабины, улучшенными скоростными характеристиками, удобством обслуживания и снижением уровня шумности. ☺

#### ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

### ИСТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ВЫСТАВОК В РОССИИ. ТОЧКА ОТСЧЕТА

С середины XIX в. в России распространяется идея, что «ярмарочный сбор товаров должен преследовать, кроме торговых целей, и другие». В уставы российских ярмарок записываются такие пункты, как «просвещение публики, демонстрация усилий общества, направленные на прогресс в различных областях деятельности, показ реальных достижений и перспектив развития отраслей хозяйства». Уже тогда крупные ярмарки в России становились центрами обмена опытом, знаниями, техникой, искусствами, навыками ремесел, достижениями наук.

Первая публичная Выставка российских мануфактурных изделий состоялась в 1829 г. в Санкт-Петербурге в специально построенном здании на берегу Невы. Первое «Положение о выставке» в России было утверждено самим царем. Выставку устраивало государство за свой счет и с одной единственной целью: показать во славу и величии успехи русской промышленности, помочь ей в развитии и противостоять иностранцам.

Первый выставочный каталог назывался «Роспись вещам, выставленным в первую публичную выставку Российских изделий в Санкт-Петербурге 1829 года». В него включили подробный систематический перечень предметов, а также «Реестр фабрикантам, заводчикам, художникам и ремесленникам, представившим свои изделия на выставку, с показанием места их жительства, и где находятся их фабрики или заводы».

Товары, купленные на выставке, в отличие от ярмарок оставались для демонстрации до дня ее закрытия. Факт приобретения удостоверялся записью имени владельца в ярлыке товара.

Первая мануфактурная выставка явилась одним из крупнейших политических, экономических и культурно-просветительных мероприятий первой трети XIX столетия в России. «Выставка доказала, что в России уже есть много искусных мастеров и фабрикантов, коим недоставало только известности, чтобы стать наряду с лучшими иностранными... Она поколебала, наконец, вредное и закоренелое предубеждение в пользу всего заморского», — писали в те дни «Санкт-Петербургские ведомости».



## «УМНЫЙ ТРАКТОР» ГОТОВИТСЯ К РАБОТЕ

Записал:  
Алексей Михайлов

В журнале «ЧЕТРА» (№10, март 2012 г.) было опубликовано интервью с советником исполнительного директора ООО «Сервис Промышленных Машин» Евгением Платовым «На пути к «умному трактору». Читатели проявили большой интерес к теме, поднятой в этом материале. Многие из них просят редакцию рассказать, как идут разработки «умного трактора». Их просьбу мы переадресовали Евгению Платову. Вот, что он рассказал нашему корреспонденту.

Сразу же хочу оговориться: «умный трактор» – название условное. Тем не менее, оно наиболее точно отражает суть разработок, которые осуществляют специалисты компании «МИКОНТ» на основании технических требований, выдвинутых специалистами «ЧЕТРА – Промышленные машины», «Сервис Промышленных Машин» и «Промтрактор» по созданию техники, отвечающей сегодняшним требованиям, а по некоторым параметрам даже опережающей их.

Разработки внедряются на бульдозерах ЧЕТРА Т20.02 К и ЧЕТРА Т35.02К. *(В этом номере мы подробно расскажем про модель трактора 20-гового класса).*

Может возникнуть вопрос: «Почему непосредственно именно сейчас начались работы по «ин-

теллектуализации» модернизированной «двадцатки»?

До недавнего времени трактор ЧЕТРА Т20.01 выпускался в двух вариантах: с двигателями ЯМЗ-238 и CUMMINS модели М 11. Производство машин с ярославским мотором продолжается до сих пор, а вот с американским в 2011 году пришлось прекратить, потому что компания CUMMINS разработала и освоила серийное производство нового двигателя QSM 11. Его преимущества очевидны. Прежний ДВС имел механическое управление подачи топлива, нынешний – электронное. Это имеет принципиальное значение, так как двигатель оборудован собственным контроллером, который управляет всеми процессами, осуществляет контроль за работой всех систем и выдает соответствующую информацию.

Применение более современного двигателя, использование контроллера Bosch Rexroth в управлении трансмиссией и гидросистемой навесного оборудования было осуществлено на так называемой «ноль второй» серии, ЧЕТРА Т20.02К. Таким образом, в управлении трактором применены два контроллера, объединенных CAN-шиной, что позволило вывести дополнительную информацию на панель приборов и дало возможность управлять частотой вращения коленчатого вала двигателя при переключениях направлений движения в автоматическом режиме. Теперь для того, чтобы изменить направление движения машины, оператору достаточно нажать кнопку в нужный момент, все остальное за него сделает автоматика. Все это позволяет осуществлять плавное изменение движения. Благодаря этому снижается нагрузка на оператора, так как часть его функций перекладывается на автоматику, а также достигается оптимальный режим работы трансмиссии.



Дополнительно, при реализации проекта «умный трактор» планируется установить достаточное количество датчиков, передающих информацию на контроллер для осуществления контроля основных параметров в работе трансмиссии и навесного оборудования. Это позволит исключить так называемый «человеческий

фактор», потому что электроника не даст возможности оператору продолжать работу в случае выявления отклонений в основных системах трактора. Кроме этого, оператор будет иметь возможность получить необходимую информацию о параметрах работы двигателя и трансмиссии, а сервисные специалисты, прибывшие на место эксплуатации, считав на ПК информацию, сохраненную в памяти контроллеров, смогут получить исчерпывающую информацию не только об имеющихся отклонениях, но и о времени их возникновения. Все это позволит существенно снизить расходы на ремонт, причем производителю – в гарантийный период, а потребителю – по его окончанию.

Нет сомнения в том, что заказчики по достоинству оценят инновационные разработки, которые в настоящее время активно внедряются в модернизированный трактор ЧЕТРА Т20.02К.

**НОВОСТИ**

**БУЛЬДОЗЕРЫ ЧЕТРА  
ОТПРАВЛЕНЫ ОДНОМУ  
ИЗ КРУПНЕЙШИХ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
ЗОЛОТА В РОССИИ**



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т20.02 на разработке месторождения золота на Дальнем Востоке

В начале марта 2013 г. комплексный дилер ЧЕТРА ОАО «Горнопромышленная финансовая компания» поставила в Амурскую область для ГК «Петропавловск» 6 бульдозеров ЧЕТРА Т20.

Техника будет задействована на геологоразведочных работах в дочерних компаниях ГК «Петропавловск»: ЗАО ГРК «Дальгеология» и ООО «НПФ «Регис». Бульдозеры ЧЕТРА Т20 хорошо зарекомендовали себя в условиях Крайнего Севера и Дальнего Востока на разработках золотоносных месторождений и их подготовке для промышленного освоения.

С 2011 года на смену им стали приходить модернизированные бульдозеры второго поколения ЧЕТРА Т20.02, которые выпускаются с двигателями ЯМЗ-238 и QSM-11 Cummins. Они отличаются современным эргономичным дизайном и комфортными условиями для работы машинистов-операторов. На них установлены электрогидравлическое управление, эффективная система охлаждения двигателя и трансмиссии.

## ТЕХНИКА ЧЕТРА ПРИСТУПИТ К СТРОИТЕЛЬСТВУ «ЮЖНОГО ПОТОКА»

В апреле 2013 года комплексный дилер ЧЕТРА компания «Гранд-Трактор» поставила ОАО «Краснодаргазстрой» (входит в структуру ОАО «Стройгазмонтаж») бульдозер Т15.01 в болотоходном исполнении, который примет участие в строительстве газопровода «Южный поток».



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т15.01, один из рабочих органов установки КВГ-1 бульдозера-кабелеукладчика ЧЕТРА

Бульдозер-кабелеукладчик ЧЕТРА Т15 со специальной установкой КВГ-1 для прокладки магистрального кабеля приступает к работе в Миллеровском районе Ростовской области.

Он будет задействован в оснащении сухопутного участка одного из крупнейших инфраструктурных объектов современности вспомогательной электроникой, необходимой для проверки работоспособности многокилометровых трубопроводов, их эксплуатации, а также для оповещения о возникновении нештатных ситуаций.

Для выполнения этих функций бульдозер оборудован специальными болотоходными гусеницами с увеличенной шириной башмаков, что позволяет использовать его на грунтах с низкой несущей способностью.

В сотрудничестве с ООО «ОМЗ «Связьстрой» на трактор установлено оборудование КВГ-1, способное прокладывать трубы и кабель на глубину до 1,5 м в грунтах 1–4 категории прочности. Подобные бульдозеры-кабелеукладчики с успехом эксплуатируются и на других магистральных газопроводах.

# БОРЬБА НА РАВНЫХ

Текст: Алексей Кражинов

В начале апреля в ОАО «Промтрактор» состоялось несколько необычное мероприятие: сравнительные испытания экскаватора ЧЕТРА ЭГП-2326 и одного из лучших импортных аналогов с целью получения полной и объективной информации о конкурентоспособности отечественной машины.



▲ На снимке:  
ЭГП-230 на погрузке  
самосвала – оценка  
производительности

Идея проведения таких испытаний очень актуальна. ОАО «Промтрактор» более полугода серийно выпускает экскаваторы ЧЕТРА. Они еще не заняли соответствующую нишу на российском рынке, но уже успели получить признание у потребителей. На презентациях, проходивших в течение 2012 года на испытательном полигоне завода, их участники не раз самым серьезным образом проверяли машины на прочность, маневренность, производительность и удобство технического обслуживания. Почти все они, как,

например, Руслан Закиров из ООО «Горняк», уже имели опыт работы на экскаваторах различных марок и могли сравнить ЧЕТРА с импортными аналогами. Машинисты высоко оценили инновационный продукт Концерна «Тракторные заводы» (*более подробно читайте в предыдущем номере журнала «ЧЕТРА»*).

Одним из главных условий проведения эксперимента были его чистота и объективность. Поэтому вся работа машинистов, а также показания ▶▶

На снимках: эксперты: машинисты экскаваторов Дамир Ахметов (слева) и Александр Ивлев (справа)



На снимке: оценка надежности гидравлической системы ЭГП-230



приборов и таймеров тщательно фиксировались видеокамерами и заносились в протокол испытаний. Чтобы исключить человеческий фактор или минимизировать его влияние на результаты состязаний, экскаваторами попеременно управляли независимые машинисты, приглашенные со стороны, Александр Ивлев и Дамир Ахметов. Одну и ту же операцию, меняя друг друга, им приходилось выполнять по два раза: на экскаваторе ЧЕТРА ЭГП-2326 и на импортном аналоге. Кроме того, сравнивались удобство доступа к точкам проведения технического обслуживания, уровень шума в кабине при различных оборотах двигателя, эргономичность пультов управления и комфортабельность кабины, внешний вид и т.д.

Сразу же после проведения испытаний машинисты единодушно вынесли вердикт: «Оба экскаватора показали примерно одинаковые результаты».

– Если детально анализировать их работу и быть последовательным до конца, – подчеркнул Дамир Ахметов, – то надо отметить, что различия, хотя и небольшие, но все же есть. Так, импортная машина быстрее осуществляет повороты, зато у





ЧЕТРА – преимущество в работе ковша. Но эта разница не имеет принципиального значения, так как зависит всего лишь от регулировки гидравлики. Самое главное, ЧЕТРА ни в чем не уступает импортному аналогу. Это наше заключение – объективное и беспристрастное. Мы за свои слова отвечаем.

– Все модели экскаваторов ЧЕТРА, которые сейчас серийно сходят с конвейера ОАО «Промтрактор», согласно техническому регламенту прошли соответствующие испытания, – сказал, комментируя итоги «состязаний» двух машин, исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины» Виктор Четвериков. – Нынешние испытания, скорее всего, носят психологический характер. Мы хотели еще раз убедиться в конкурентоспособности наших машин. Результаты «соревнований» прежде всего предназначены для «внутреннего потребления». Поэтому мы постарались быть максимально объективными. Итоги испытаний нас вполне удовлетворяют – обе машины под стать друг другу. Но все же разница между ними есть. Она существенна и может иметь для потребителей основополагающее значение при выборе техники – экскаваторы ЧЕТРА значительно дешевле импортных аналогов.



◀ На снимке:  
ЭГП-230 и импортный аналог



# ПОЖАРНЫЙ ВЕЗДЕХОД ЧЕТРА НА ЯМАЛЕ

Газовики спокойны. На Ямале появился вездеход для тушения пожаров. Впервые в Новом Уренгое комплексный дилер ЧЕТРА – компания «КомплектСнаб» представила новые модификации российских вездеходов. Первыми новинки смогли оценить гости и участники выставки «Газ. Нефть. Новые технологии – Крайнему Северу», прошедшей весной 2013 года.

▼ На снимке: вездеходы противопожарный и с краноманипуляторной установкой

Так совпало, что накануне открытия выставки в местных СМИ появилась новость о разработке транспортно-логистической системы на базе вездеходов для использования на Ямале. Информационное агентство «Север-Пресс», со ссылкой на правительство Ямало-Ненецкого автономного округа сообщило, что «московские ученые готовы переработать модельный ряд вездеходов, которые будут решать задачи уровня Крайнего Севера. По мнению специалистов научно-исследовательского института автомобильного и автомоторного института ФГУП «НАМИ», вездеходы способны обеспечить большую часть пассажирских перевозок в регионе».

– Пока ученые думают, российские машиностроители давно решили эту проблему, – не без иронии комментирует сообщение прессы заместитель генерального директора компании «КомплектСнаб» Антон Воробьев. – Только за последние 10 лет в ЯНАО поставлено 86 единиц вездеходов производства ОАО «Курганмашзавод». Если взять Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий национальные округа, где добывается большая часть российского газа, 85 процентов здешних парков вездеходов составляют именно снегоболотоходы ЧЕТРА. Мы хотим и дальше расширять свое присутствие в регионе. Поэтому на эту выставку привезли новые модификации вездехода. Если с ЧЕТРА ТМ 140, оборудованной краноманипуляторной установкой Palfinger, могли ознакомиться гости и участники выставки «Вездеход-2013», недавно проходившей в Москве, то ►



#### ГОВОРЯТ ГОСТИ



**Михаил Бредихин**

водитель вездехода УТТ и СТ  
ОАО «Газпром добыча»

Можно сказать, через мои руки прошли все модели курганских вездеходов, начиная с ТМ-1 и заканчивая ЧЕТРА ТМ 140. Особенно долго мы эксплуатировали ТМ 130. Первая машина поступила к нам еще в 1999 году. С инженером-испытателем «Курганмашзавода» Виктором Воронковым мы исколесили на ней весь Ямал, добрались даже до Северного Ледовитого океана. Мы эксплуатировали ее круглогодично и практически круглосуточно. Гоняли по полной, потому что надо было достичь пробега 30 тысяч километров. Вездеход показал себя с наилучшей стороны. Пройдя около 20 тысяч км, мы сменили лишь гусеницы.

Выживаемость вездехода просто поражает. Так, у нас эксплуатируется ТМ 130, выпущенный в 2005 году. На нем установлен агрегат исследования скважин АИС. Однажды он утонул. Два месяца простоял подо льдом. Когда мы вытащили его, на месте промыли двигатель, КПП, сменили масло, высушили и... машина завелась. Такой же случай произошел и с ТМ 120. Зимой мы его выпиливали, освобождая от ледового плена. С тех пор прошло более 10 лет, а вездеход работает, как новенький.

◄ На снимке: Бованенковское месторождение газа.  
Фото с сайта [dobycha.gazprom.ru](http://dobycha.gazprom.ru)

На снимке: ▶  
представители МЧС России  
Дмитрий Гацура и Андрей Духин

## ГОВОРЯТ ГОСТИ



**Игорь Григорьев**

начальник ОМТС ЗАО  
«Уренгойгидромеханизация»

Мы выполняем большие объёмы работ по обустройству самых северных газовых месторождений страны: Заполярного, Ямбургского, Находкинского и других. Кроме того, добываем из обводненных карьеров высококачественный дренирующий грунт для строительства земляного полотна железных и автомобильных дорог, намыва взлетно-посадочных полос аэродромов, вертолетных площадок, территорий под промышленное и гражданское строительство, размещения комплексов для кустового бурения и т.д. Портфель заказов увеличивается, а значит, нужно расширять парк техники. В настоящее время мы используем бульдозеры производства одной российской компании. Назрела необходимость их замены на тракторы ЧЕТРА. Коллеги из других компаний, которые эксплуатируют технику ЧЕТРА на Ямале, ее хвалят. В самое ближайшее время мы планируем закупить бульдозеры и трубоукладчики ЧЕТРА.

машину, предназначенную для тушения пожаров, еще никто не видел – она здесь представлена впервые.

На второй день работы выставки осмотреть пожарный плавающий болотоход ЧЕТРА ППБТМ 130 – СБ 1 МВ пришли представители МЧС и других организаций, отвечающих за пожарную безопасность.

– Машина хорошо приспособлена для эксплуатации в условиях Крайнего Севера, – рассказывает заместитель начальника по производству Управления технологического транспорта и спецтехники ООО «Газпром добыча Надым» Николай Биньковский. – Низкое удельное давление на грунт позволяет ей добраться до любого источника



## ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

### ИСТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ВЫСТАВОК В РОССИИ. В РОССИИ БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПАРИЖЕ

Первая Московская мануфактурная выставка была организована в 1831 г. в здании Российского Благородного Собрания. С 1836 г. выставки начинают проводиться в губернских городах Смоленске, Владимире, Вологде, Вятке, Костроме, Пензе, Рязани, Тамбове. На протяжении XIX века в России состоялось 16 промышленных выставок.

В 1851 г. Россия выступила со своей экспозицией на Первой всемирной выставке в Лондоне и потом, вплоть до 1914 г., активно участвовала в крупнейших международных выставках за границей.

Стремительный экономический и промышленный подъем в России в конце XIX века выразился в размахе и количестве промышленных выставок и ярмарок. Масштабы устроенной в 1896 году Всероссийской выставки превзошли Всемирную выставку в Париже 1889 года. На проведение Всероссийской выставки было потрачено около 8 млн. рублей. Было построено 172 крытых павильона, в которых было размещено около 10 тысяч экспонатов. Выставка длилась 120 дней.

воды. Насос, который присоединен к двигателю, установлен ближе к выходу. Такая компоновка очень удобна. Вездеход по двум рукавам может подавать воду под большим давлением на расстояние 1,5-2 километра. Кроме того, на крыше кабины установлен лафетный ствол. Благодаря ему машина может тушить пожар на объекте, находящемся на расстоянии 60-80 метров.

Пожарный вездеход изготовлен по заказу компании «Техногарант» в ОАО «ВзППСО». Пока выпущено две единицы. Все они предназначены для тушения пожаров на месторождениях газа на Ямале.

– Потребность в таких специализированных машинах с высокой проходимостью в нашем регионе огромная, – говорит заместитель начальника службы ведомственной охраны Бо-

ваненковского нефтегазового месторождения Андрей Духин. – Уже был случай, когда осенью на Харасавее загорелась скважина. Чтобы доставить туда пожарную машину, пришлось погрузить ее на сани и вездеходом буксировать к месту. У нас теперь, с приобретением плавающего болотохода ЧЕТРА, такой проблемы не будет.

Нет предела совершенству. По мнению Николая Биньковского, целесообразно установить на машину и лебедку, чтобы легче было протаскать линию подачи воды к очагу возгорания. Кроме того, могут возникнуть сложности при использовании вездехода в зимних условиях, так как водоемы покрыты толстым слоем льда. Чтобы добраться до воды, необходимо установить на болотоход бур длиной не менее 1,5 м. Работы по усовершенствованию вездехода продолжатся и дальше. ▬

▼ На снимке: насос для подачи воды



▲ На снимке: идет приемка техники

#### ГОВОРЯТ ГОСТИ



#### Юрий Трепалов

начальник колонны  
УТТ и СТ ОАО «Газпром  
добыча Ямбург»

У нас сейчас работают 14 вездеходов ЧЕТРА. Их мы эксплуатируем с 2001 года. Они занимаются перевозкой людей, грузов. На некоторых машинах установлено оборудование для исследования скважин, сварочные агрегаты. Претензий к их качеству у нас нет, хотя они используются в самых экстремальных условиях.

Мы теперь заинтересовались вездеходом ЧЕТРА ТМ 140 с пассажирским модулем. Наслышаны о нем, отзывы хорошие. Прежде всего, нас устраивает высокая комфортабельность машины и ее вместимость. Думаю, в самое ближайшее время наша компания приобретет снегоболотоход ЧЕТРА ТМ 140.

## ЧЕТРА ПОСТРОИТ ДОРОГИ УДМУРТИИ

Компания «ЧЕТРА – Промышленные машины» поставила первую партию бульдозеров ЧЕТРА Т11.02 ЯБР-1 государственному унитарному предприятию «Удмуртское автодорожное предприятие» (ГУП УР «Удмуртавтодор»).

6 машин приступили к работе еще в марте 2013 года. В мае парк техники ЧЕТРА пополнился еще тремя бульдозерами. Дополнительно четыре машины Т9.01Я1Б-1 приобрело ООО «Удмуртдорстрой». Все они будут работать на строительстве и ремонте внутриреспубликанских дорог в рамках целевой программы Минтранса УР.

В дорожном строительстве бульдозеры ЧЕТРА применяются при подготовке земляного полотна автомобильных дорог. Они отсыпают, уплотняют и профилируют грунт, готовят основание для дорожных одежд, уложенных на него сверху.



▲ На снимке: бульдозер ЧЕТРА Т9 с системой нивелирования

«Техника ЧЕТРА идет следом за потребителем. Появление крупной партии машин на строительстве дорог Удмуртии предвестник грядущих изменений в этом направлении. На выставке СТТ-2013 будет впервые показан бульдозер ЧЕТРА Т11 с поворотным отвалом, существенно повышающий темпы и качество строительства автомобильных дорог. Такая техника способна заменять по своему функционалу грейдеры. Также впервые будут представлены бульдозеры с системой нивелирования, способные довести ровность основания дорожного полотна до состояния близкого к идеальному» – прокомментировал поставку техники в Ижевск руководитель дивизиона ЧЕТРА Виктор Четвериков.

Санкт-Петербург  
15 мая 1829


**326**  
участников


**33**  
губернии  
и области  
России

### ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

ИСТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ  
ВЫСТАВОК В РОССИИ.

**Первая публичная  
выставка Россий-  
ских мануфактурных  
изделий**

 Место проведения:  
«Экспозиционная зала»  
на стрелке Васильевского острова

 **107 000**  
посетителей за 3 недели

 **2 400** экземпляров  
каталога выставки

**4041**  
экспонат

### 15 ТЕМАТИЧЕСКИХ ОТДЕЛОВ:

- Машины и инструменты, математические, физические и прочие
- Химические произведения. Краски
- Металлические изделия
- Шерсть и шерстяные изделия
- Бумажная пряжа и изделия из нее
- Льняная и пеньковая пряжи и изделия из оных
- Шелк и шелковые изделия
- Кожи и сафьяны
- Стекло, фарфор, фаянс
- Бронза, люстры, лампы
- Шляпы
- Бумага писчая и изделия из оной
- Лакированные вещи; изделия из битой бумаги
- Сахар
- Разные вещи

# Ирина Малкова: ДИВИЗИОН ЧЕТРА – ТЕХНИКА, СЕРВИС И ЗАПЧАСТИ ИЗ ОДНИХ РУК.



В ноябре 2012 года был создан дивизион ЧЕТРА, который объединил продажу техники, запасных частей к ней и сервисную службу. С тех пор прошло более полугода – срок достаточный, чтобы подвести предварительные итоги деятельности нового структурного подразделения ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины».

Создание дивизиона ЧЕТРА – это ответ на требование рынка, – говорит директор по продажам запасных частей ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» Ирина Малкова. – Покупатель думает не только о сиюминутных интересах, но и о завтрашнем дне. Для развития бизнеса прежде всего важна стабильность в отношениях с партнерами. Потребитель должен быть уверен: приобретает

технику ЧЕТРА, он получает гарантию своевременного обеспечения запасными частями в полном ассортименте и надлежащего сервисного обслуживания. Предварительный анализ результатов нашей деятельности показывает, что мы справляемся с поставленными задачами.

**НО ВЕДЬ РЕШЕНИЕМ ПРОБЛЕМ, О КОТОРЫХ ВЫ ТОЛЬКО ЧТО СКАЗАЛИ, ЗАНИМАЮТСЯ И ДИЛЕРСКИЕ КОМПАНИИ. НЕТ ЛИ ЗДЕСЬ ДУБЛИРОВАНИЯ?**

У каждой из сторон, занимающихся реализацией упомянутых задач, свои функции и обязанности. Основная нагрузка, конечно, ложится на дилеров. За последние два года проделана большая работа по расширению и развитию дилерской сети ЧЕТРА. Она охватывает все регионы России и ближнего зарубежья. Мы, как поставщики техники и запчастей, заинтересованы в этом. Чтобы стимулировать деятельность дилерских

компаний, разработаны специальные программы, согласно которым они получают определенные скидки, как, например, за создание на складах гарантированных комплектов запасных частей и страховых фондов.

**КАК РЕАГИРОВАТЬ ДИЛераМ В СВЯЗИ С НОВОЙ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРОЙ?**

Выполнение комплекса задач, которые стоят перед нами – это, образно говоря, улица даже не с двусторонним, а с трехсторонним движением. В цепи «производитель-продавец-потребитель» не должно быть слабых звеньев. Возьмем, к примеру, поставку запасных частей. Бывает так, что ее организация вступает в противоречие с законами логистики. Дилеры часто стоят перед выбором: стоит ли, к примеру, создавать склад запчастей в регионе, где эксплуатируется считанное количество машин ЧЕТРА или же добиться того, чтобы потребитель весь бульдозерно-трубоукладочный

▼ На снимке: катки готовы к отправке





← На снимках: склад запчастей к технике ЧЕТРА

парк скомплектовал из техники ЧЕТРА? Вторым вариантом выглядит более предпочтительным. Во-первых, унификация техники позволит потребителю значительно сэкономить средства на закупку запасных частей и сервисное обслуживание. Во-вторых, дилеру выгоднее открывать склад запасных частей там, где сосредоточено большое количество техники. Заказчик должен быть уверен: он найдет на складе то, что ему нужно или же ему доставят запасную часть в кратчайшие сроки. Выгодно ему это? Конечно, так как потери от простоя техники будут минимальными.

#### **НО ЭТО ВЫГОДНО И ДИЛЕРУ...**

Совершенно верно. Более того, выгодно и потребителю. Возьмем, к примеру, ООО «Уралтехтранс», являющееся комплексным дилером ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины». За 2011-2012 годы компания увеличила объемы продаж техники и поставок запасных частей в два с половиной раза. Секрет успеха кроется в грамотно созданной системе оказания дилерских услуг. Склады запасных частей расположены так, чтобы максимально охватить Северо-Западный регион Рос-





сии. Так, осенью прошлого года компания открыла склад запчастей в городе Усинске (за территорией Полярного круга, – *прим. ред*). Потребитель ценит это. Он видит: склад – рядом, значит проблем с доставкой запчастей в труднодоступные места эксплуатации техники не будет, сервисные инженеры – под рукой: могут быстро приехать и устранить неполадки.

**А ЧТО ВЫ МОЖЕТЕ СКАЗАТЬ О ПОСТАВЩИКАХ КОНТРАФАКТНОЙ ПРОДУКЦИИ?**

Говоря об этой проблеме, мне хотелось бы выделить несколько моментов. Первый. Это когда потребитель за неимением оригинальных запчастей вынужден обращаться к «серым» поставщикам. Такие факты прежде не раз случались. Но за последние два-три года ситуация сильно изменилась. Теперь только дилерских компаний, занимающихся поставками запчастей к технике ЧЕТРА, в России насчитывается свыше 25. Разработан жесткий регламент по гарантийному обслуживанию машин, который строго выдерживает-

ся. То есть, потребитель всегда может рассчитывать на то, что ему доставят оригинальные запчасти в полном ассортименте и в срок. Второй момент. Потребителю под видом продукции, выпущенной на заводе (Промтрактор, ЧАЗ, Курганмашзавод и др.), подсылают контрафакт. Такое тоже не раз бывало. Но теперь этот «номер» уже не пройдет. Мы предприняли ряд мер, чтобы защитить свои изделия и потребителя. В частности, они поставляются в индивидуальных упаковках, а небольшие по размерам – в фирменном пакете ЧЕТРА и имеют соответствующую маркировку. Также к продукции прикладывается сертификат качества – упаковочный лист с информацией о дате изготовления, фамилией упаковщика, заверенные заводским штампом. Дополнительно наклеивается специальная фирменная этикетка со штампом ОТК. И это далеко не полный перечень мер и приемов для защиты бренда ЧЕТРА, которые имеются в нашем арсенале.

*(О том, к чему приводят использование неоригинальных запасных частей, читайте на стр. 24 – ред.)* ☞



На снимке: ▶ склад запчастей дилера «ЧЕТРА-ПМ» компании «Уралтехтранс» в г. Усинск

# КАК ОПРЕДЕЛИТЬ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

На страницах нашего журнала периодически печатаются материалы о контрафактной продукции, в частности, о «серых» запасных частях к технике ЧЕТРА. Однако, как показывает практика, эта тема не теряет своей актуальности. В редакцию продолжают поступать заявки от потребителей с просьбой рассказать, как распознать контрафакт и уберечься от него. В связи с этим, мы публикуем рекомендации, выработанные специалистами дивизиона ЧЕТРА, по определению подлинности запасных частей.

Недобросовестные поставщики обычно играют на доверии потребителей и сознательно вводят их в заблуждение, стремясь при меньших затратах извлечь максимальную выгоду. В результате, вместо экономии клиент получает массу проблем: быстрый и неравномерный износ деталей и узлов, преждевременный выход из строя отдельных систем и техники в целом и, как следствие, убытки, связанные с ее вынужденным простоем.

Единственными производителями **оригинальных** запасных частей к технике ЧЕТРА являются ОАО «Промтрактор», ОАО «Чебоксарский агрегатный завод» и ОАО «Курган-

машзавод». Никаких лицензий на производство и официальной передачи документации другим производителям не предоставлялось. Оригинальные запасные части изготовлены с соблюдением технологии, обеспечивающей работоспособность узлов даже при максимальных нагрузках, которые часто испытывает техника ЧЕТРА.

## ПЛЮСЫ ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ЧЕТРА

1. Проектирование осуществляется Специализированными конструкторскими бюро Концерна «Тракторные заводы».



▲ На снимках: низкая качественная термообработка, отсутствие защиты от коррозии, низкая качественная окраска (слева); данная ГМТ восстановлена: на фотографии видно, что номер изделия перебит, такого номера нет в заводской базе (справа)

На оригинальных гусеницах производства ОАО «Курганмашзавод» грунтзацепы выше, что обеспечивает заданную проходимость в отличие от контрафакта.



Лента на гусеницах является транспортной (волнистая), а серые производители в целях экономии применяют менее качественные ленты, что существенно сокращает ресурс гусеницы.



▲ На снимках: оригинал гусеницы на транспортные машины ЧЕТРА (слева); неоригинальная гусеница для машин серии ТМ (справа)

2. Проводятся тестирование и обкатка узлов и деталей на собственной опытно-производственной базе.
3. Осуществляется входной контроль качества комплектующих от поставщиков. Ведется тщательный контроль соблюдения технологии производства и качества готовых изделий.
4. Обеспечена совместимость узлов и смежных деталей, а также полное соответствие присоединительных и рабочих размеров запчастей.
5. Предоставляется гарантия качества и организовано сервисное обслуживание официальными представителями.
6. Полная номенклатура запасных частей для техники, выпускаемой в ОАО «Промтрактор», ОАО «Курганмашзавод» и ОАО «Чебоксарский агрегатный завод».

### МИНУСЫ «СЕРЫХ» ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

1. Отсутствие гарантийных обязательств завода-производителя.

2. Затраты на платное сервисное обслуживание в гарантийный период.
3. Снижение ресурса узлов и деталей.
4. Увеличение числа отказов узлов трансмиссии.
5. Ухудшение качества работы техники в целом (повышенный шум, вибрации и др.).
6. Отличие присоединительных и рабочих размеров изделий.
7. Разбалансировка систем. Повышенный износ смежных деталей и узлов.

### ПОСЛЕДНИЕ ПРИМЕРЫ ВЫЯВЛЕННОГО КОНТРАФАКТА

Многие потребители помогают ОАО «ЧЕТРА-ПМ» выявлять недобросовестных поставщиков запасных частей уже на первоначальном этапе. Благодаря им в 2013 г. был выявлен ряд случаев предложения поставок контрафактных запасных частей для техники ЧЕТРА.

Осмотр и анализ контрафактных гусениц показали, что звенья изготов-

лены из низкокачественной стали, отсутствует специальная термообработка, что значительно сокращает их срок эксплуатации. Геометрические показатели звена не соответствуют конструкторской документации и вызывают повышенный износ всей ходовой системы в целом.

Трансмиссия – наиважнейшая система машины. Особенно ее работоспособность важна в суровых климатических условиях, в которых эксплуатируются транспортные машины. При изготовлении на заводе элементы данного узла подвергаются многоступенчатому контролю по всему производственному циклу, начиная от входного контроля материалов и комплектующих и заканчивая контролем готовой продукции. Готовые трансмиссии проходят испытания на специальном стенде, где проверяют качество сборки, работоспособность всех механизмов, герметичность и другие характеристики.

### ТРИ ОСНОВНЫХ ПРИЗНАКА ОРИГИНАЛЬНОСТИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ:

1. Запасные части приобретены у официальных дилеров ОАО «ЧЕТРА-ПМ». Дилеры обеспечивают весь ▶

Внимание! Как показывает практика, даже специалистам порой бывает трудно отличить «серые» запчасти от оригинальных. Наши рекомендации не могут служить панацеей от всех бед, связанных с покупкой «серых» запасных частей. Чтобы избежать этого, необходимо соблюдать основное правило – покупать запасные части к технике ЧЕТРА только в официальной сбытовой сети ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» или непосредственно у ОАО «ЧЕТРА-ПМ».



▲ На снимках: восстановленный механизм натяжения для бульдозера ЧЕТРА (слева). Анализ показал наличие признаков восстановления элементов данного узла: исправление (заварка) дефектов поверхности, некачественная термообработка рабочих поверхностей узла. Также индивидуальный номер не соответствует заводскому классификатору, что можно проверить через информационную систему продаж ОАО «ЧЕТРА-ПМ» и по сопроводительной документации (номера изделий отражаются в сертификатах качества заводов-изготовителей с указанием порядковых номеров крупных узлов). Оригинальный механизм (справа).



▲ На снимках: все оригинальные запчасти отправляются потребителям только в фирменных упаковках ЧЕТРА



▲ На снимке: пример этикетки

жизненный цикл продукта от продаж техники и запасных частей до обеспечения сервисного обслуживания и предоставления сопутствующих услуг (лизинг, аренда, утилизация), выполняют жесткие требования дилерского стандарта. Перечень дилеров размещен на сайте «ЧЕТРА-ПМ».

2. Имеется самоклеющаяся этикетка на изделии или на групповой упаковке запасных частей, отражающая конкретные характеристики изделия и дату упаковки.
3. Имеется сертификат качества – упаковочный лист изделия, который учитывается в информационной системе завода-производителя и ОАО «ЧЕТРА-ПМ», заверяется штампом ОТК. В данном сертификате отражены: полная номенклатура, дата отгрузки, грузополучатель. Для ответственных запасных частей указан идентификационный номер узла, по которому легко отследить путь данной запчасти от завода-производителя до потребителя.

Для подтверждения закрепления дилера за регионом и клиентом просим обращаться в Дирекцию по продажам

## КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ЧЕТРА

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ЧЕТРА	«СЕРЫЕ» ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
1. Применение высоколегированных и коррозионно-стойких сталей, а также входной контроль качества металлопроката (40ГМФР, 38ХФР, 12ХН3А, 25ХГТ, 40ХМ, 45Х, 09Г2С и т.д.).	1. Использование <b>низколегированных сталей</b> , замена марки материала на низкокачественные аналоги.
2. Прогрессивные технологии термообработки и нанесения защитных покрытий.	2. Применение <b>низкокачественных отливок</b> вместо требуемых поковок.
3. Объемная закалка и отпуск (улучшение).	3. <b>Отсутствие</b> необходимого оборудования для проведения полного цикла термической обработки заготовок.
4. Вакуумная закалка и отпуск.	4. <b>Несоблюдение</b> технологических процессов производства.
5. Искусственное старение.	5. <b>Отсутствие</b> необходимого оборудования для проведения закалки ТВЧ и искусственного старения.
6. Закалка токами высокой частоты (ТВЧ).	6. <b>Неисполнение</b> операций цементации, карбонитрирования и азотирования поверхностей узлов и деталей.
7. Цементация и нитроцементация.	7. <b>Заготовки и готовые изделия не имеют</b> требуемого класса точности.
8. Карбонитрирование и азотирование.	8. <b>Отсутствие полноценной системы контроля качества</b> на всех этапах производства в соответствии с современными требованиями ГОСТ Р ИСО.
9. Класс точности заготовок и готовых изделий соответствует требованиям КД и действующим стандартам ГОСТ.	9. <b>Отсутствие систем испытаний и контроля.</b>
10. Сертифицированная система менеджмента качества на предприятиях, подтверждаемая независимым аудитором каждые полгода.	
11. Испытательные центры для техники и ее отдельных узлов, контрольно-измерительное оборудование на всех участках производства, сертифицированные лаборатории (контроль химического состава, дефектоскопия и другие виды контроля качества) на заводах-изготовителях.	

запасных частей ОАО «ЧЕТРА-ПМ». Контактная информация на сайте: [www.chetra.ru](http://www.chetra.ru) и [www.chetra-im.com](http://www.chetra-im.com).

Кроме того, компанией «Сервис Промышленных Машин» создан международный Call-центр с бесплатным круглосуточным телефоном горячей

линии: 8 800 100 13 31, где можно оперативно получить консультацию по любым вопросам эксплуатации техники, запросить необходимую информацию о работе сервисной системы, оформить вызов специалиста на место эксплуатации техники, находясь на территории любого государства. ☞



## ЛЕГКО ЛИ БЫТЬ ПРОФЕССИОНАЛОМ?

Текст: **Игорь Захарко**  
(с некоторыми сокращениями из газеты «Нефть Приобья»).

Фото: автора и **Алексея Невалёного**.

Профессионал... Им пройдены сотни тысяч километров дорог, перевезены десятки тысяч тонн грузов. Ему открыты все категории... Но замер многотонный трал перед взметнувшейся на крутой холм дорогой. Водитель устал и заставляет себя сосредоточиться перед решающим броском вверх по зимнику, сверкающему под весенним солнцем.

– Хотите знать, где водителям труднее всего?.. Посмотрите на тех, кто доставляет седельными тягачами грузы на буровые по зимникам, – сказал мне уважаемый ветеран, впервые севший за руль автомобиля 40 лет назад, отработавший в транспортном комплексе ОАО «Сургутнефтегаз» 32 года.

После коротких сборов, утром 13 марта мы выехали на Верхнепеледуйский участок Иркутской области. Нам предстоит путь в тысячу километров, так что вернемся на Талаканское месторождение мы только завтра.

За разговором промелькнула трасса «Верхне-



◀ На снимке: трубокладчик ЧЕТРА ТГ 221 на монтаже буровой скважины



▲ На снимке: бульдозерист Альберт Шешлов

чонскнефтегаза» и скрылась за поворотом. Начался зимник.

Местность вздыбилась холмами. По краю зимника наблюдаем таблички «ПГС», что означает песчано-гравийная смесь. Каждый транспортник здесь – сам себе КДМ: выполняя функции комбинированной дорожной машины, водитель с лопатой наперевес щедро сыплет смесью склон, чтобы пройти последний без приключений.

Под холмом, в ложбинке проезжающего ждет другая напасть – наледь. Пробившись из-под льда, горный ручей продолжил свое течение поверх дорожной насыпи, образовав схваченные морозом причудливые наплывы. Скользнув по льду и проломив его, колеса ушли в воду наполовину своей высоты. На минимальной скорости брод нами преодолен. Счастливый исход в данной дорожной ситуации. Здесь сложно всем, в т.ч. и транспортникам. Для них эти дороги стали ▶



▲ На снимках: по такой дороге добираются до места работы строители нефтяных скважин; скоро на Пеледуе вырастут такие вышки

трассой мужества и, конечно, тестом на профессионализм. Зачем нужны пластиковые бутылки на болтах колес прицепов? Специалисты объяснили: по ним водитель через зеркало заднего вида контролирует вращение колёс. Нет оборота бутылок, значит прицеп понесло юзом.

...Спуск ушел вниз, как кажется, в самую преисподнюю. Через полкилометра ведущая на холм дорога столь же стремительно взмыла в поднебесье. Большегрузным машинам без мощного тягача тут не обойтись. Вся надежда транспортников, перебрасывающих бригадное хозяйство Лянторского ВМУ с 231-1 на 277-7, теперь замкнулась на одном человеке. Это тракторист Альберт Шешлов. Не отвлекая себя ничем посторонним, он спокойно и непринужденно выполняет свою ответственную задачу. От выносливости его бульдозера ЧЕТРА сейчас зависит соблюдение графика вышкомонтажных и буровых работ на участке. «Большегрузы» вни-



▲ На снимке: зимник (фото из архива журнала ЧЕТРА)

зу терпеливо дожидаются своей очереди, чтобы подцепиться к спасительному тросу ЧЕТРА. Проблем не будет.

Темной ночью, в начале суток 14 марта нас встретила площадка 277-7 Верхнепеледуйского участка. Совершенно уставшие, хотя передвигались на комфортабельном внедорожнике, мы отыскивали места для ночлега в только что доставленных сюда вагончиках...

Утреннее солнце осветило разведочную площадку, размещенную в холмах на террасе. Сверху обустроена временная вертолетная площадка, внизу раскинулась лесистая долина. Сургутнефтегаз начал бурение в горах.

Быстро и качественно крановщик Талаканского УТТ-1 Александр Забелин при помощи трубоукладчика ЧЕТРА установил водонефтяную емкость на опоры. На все работы по монтажу оборудования на площадке 277-7 Лянторскому ВМУ отведен срок до 30 марта.

Зимник и Талакан остались в моих воспоминаниях. Командировка закончилась... На выполнение производственных задач направлена вся мощь ОАО «Сургутнефтегаз». В сводке по вышкостроению четко расписаны все единицы техники, количество необходимых рейсов Талаканского УТТ-1. И на Верхнем Пелееде будут установлены станки и пробурены скважины. ❧

## НОВОСТИ

# БУЛЬДОЗЕРЫ ЧЕТРА ИЗ «МИНУТЫ СЛАВЫ» – ГОРДОСТЬ КАЗАХСТАНСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Бульдозеры ЧЕТРА, продемонстрированные в седьмом сезоне программы «Минута славы шагает по стране» на Первом канале, уже полгода успешно эксплуатируются на Казахстанских железных дорогах.

Компания «ЧЕТРА-ВОСТОК», представляющая интересы Концерна «Тракторные заводы» в Казахстане, осенью 2012 года поставила в АО «Казахстан Темір Жолы» 3 бульдозера ЧЕТРА Т35 с лебедкой. Именно эта техника принимала участие в уникальном трюке, покоришем сердца жюри и зрителей программы «Минута славы шагает по стране». Бульдозер ЧЕТРА Т11 проехал по двум натянутым тросам, которые держали бульдозеры ЧЕТРА Т35 с тяговой лебедкой.

Сейчас бульдозеры ЧЕТРА Т35 успешно эксплуатируются на Казахстанских железных дорогах в

Карагандинской области. Они пополняют составы восстановительных поездов, участвуют в ликвидации аварий на железных дорогах.

По словам начальника восстановительных поездов г. Караганда (Казахстан) Кержебаева С.К., машины ЧЕТРА хорошо показали себя в работе при ликвидации аварии на железной дороге Астана – Караганда, которая произошла из-за схода вагонов грузового поезда. Бульдозеры ЧЕТРА растаскивали сошедшие вагоны, что позволило максимально быстро освободить железнодорожные пути для движения поездов. Также он отметил, что техника отлично приспособлена для работы в зимних условиях, машины надежно работали при восстановлении железнодорожных путей при температуре воздуха минус 47 градусов.



▲ На снимке: ЧЕТРА Т35 натянули тросы, по которым проехал бульдозер ЧЕТРА Т11



# ЭКОЛОГИЧНО, НО НЕ ЭКОНОМИЧНО

Текст: Сергей Семенов

Экологичные автомобили или «зеленые» автомобили (от англ. environmentally friendly vehicle, green vehicle) – автомобили, «оказывающие менее негативное воздействие на окружающую среду, чем обычные автомобили с двигателями внутреннего сгорания, работающие на бензине или дизеле». Так написано в Википедии. Насколько такое утверждение верно? И какова цена экологичности транспорта? Оправдана ли она? Не получается ли, что снижение токсичности двигателя ведет лишь к увеличению расходов и потребителей, и производителей? И не является ли борьба за экологию транспорта процессом ради процесса, причем не без вреда для окружающей среды?

## БИОДИЗЕЛЬ

Начнем с альтернативного топлива. В Европе биодизель продается обычно на 10–15% дешевле традиционного дизельного топлива. Однако это лишь видимая часть айсберга. По отдельным оценкам, себестоимость производства биодизеля на 15–40% выше, чем дизтоплива. Цена на биодизель зависит от региона его производства, используемого сырья, от процентного содержания в смеси с дизельным топливом. Животный жир дешевле, чем масло сои, но его объемы ограничены, в том числе и из-за того, что он применяется в качестве кормовых добавок, а также при изготовлении мыла и других моющих средств.

В России внедрение биодизеля не столь актуально, так как мало внимания уделяется качеству топлива. Кроме того, в настоящее время инвестиционная привлекательность производства биодизеля не столь высока по сравнению с производством обычного топлива, а в строительстве заводов заинтересованы, в основном, производители добавок к бензину. Еще одна проблема заключается в отсутствии традиций по выращиванию пригодных для производства биотоплива сельскохозяйственных культур: рапса или подсолнечного масла. Так, например, в Германии сырья для производства биотоплива производится в десять раз больше, чем в России.

Существенный недостаток биодизельного топлива – высокая вязкость. На холоде (уже при ми-

нус 9 градусов) оно застывает и перестает прокачиваться по топливопроводу. Приходится либо искусственно его подогревать, либо разбавлять специальными присадками. Но, наверно, самой серьезной преградой к переходу на биодизель является проблема утилизации попутно получаемого глицерина. До сих пор ему не найдено эффективного применения, а любая утилизация ведет к удорожанию продукта и возрастанию нагрузки на экологию.

## ГИБРИДЫ

На улицах США, Европы и, особенно, Японии все чаще появляются автомобили с гибридными полупроводящими двигателями. Правительства развитых стран не мытьем, так катаньем побуждают покупать эти машины, пока не вызывающие особого восторга у самих автомобилистов из-за их дороговизны. В России ситуация, как водится, несколько иная. У нас гибридные машины не пользуются спросом ни у автолюбителей, ни у чиновников.

В Японии в прошлом году доля гибридов составила 17% от всех проданных в стране легковых автомобилей, в США гибридомобили занимают около 2% рынка, в Европе и РФ – менее 1%. Отметим, что российский рынок гибридных автомобилей только формируется. Продажи машин с комбинированной энергоустановкой (КЭУ) в России не отметили еще своего 10-летия. За 2011 г. на отечественном рынке было продано всего чуть более 3 тыс. таких машин. ►

Преимущества гибридных машин, такие, как экономия топлива, увеличение мощности за счет сложения энергии ДВС и электромотора, малозумность и экологичность, нивелируются единственным существенным недостатком: дороговизной самих машин и их обслуживания (ремонта). Гибрид примерно в 1,5 раза дороже своего «одноклассника» с традиционным двигателем, а с появлением в последние год-два суперэкономичных дизельных моторов, вообще сложно говорить о какой-либо существенной экономии топлива.

К недостаткам гибридных автомобилей относятся и сложности использования аккумуляторных батарей (вес, транспортировка, подзарядка); вероятность поражения электротоком водителя и пассажиров в случае ДТП; дефицит редких материалов, используемых в производстве высокотехнологичных электрогенераторных узлов. Кроме того, гибридные автомобили, как и электромобили, подвержены проблеме утилизации аккумуляторов. Влияние выбрасываемых аккумуляторов на окружающую среду серьезно никто не исследовал.

## ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Электромобиль не может конкурировать с автомобилем с привычным двигателем внутреннего сгорания ни по одному из важнейших параметров. И даже экологическая чистота этого транспорта – миф, который экологи уже признали.

До сих пор электромобиль критиковали, в основном, автоэксперты и обычные потребители. Одни считали, что такой транспорт слишком дорог, другие – что пробег на одной зарядке непомерно мал. Но в последнее время в рядах критиков появились и экологи. Автомобильный эксперт международной организации Greenpeace Вольфганг Лобек заявил, что в дей-



▲ На снимке: так вырабатывается электроэнергия для «зеленых» автомобилей

*«Самое лучшее в электромобиле – это то, что он подстегнул развитие двигателей внутреннего сгорания», – комментирует ситуацию профессор Венского технического университета Фриц Индра. Каждое новое поколение моторов становится все компактнее, расход топлива снижается, а мощность растет. Так что хоронить двигатель внутреннего сгорания еще рано.*

ствительности автомобиль на электротяге загрязняет окружающую среду даже больше, чем привычный, с традиционным двигателем внутреннего сгорания. Все вроде бы неоспоримые достоинства: отсутствие загрязнения атмосферы, бесшумность, дешевая энергия из розетки, по мнению эксперта, не более, чем результат долгой пропаганды, волну которой подняли в том числе и сами «зеленые».

На другой стороне медали факты, развенчивающие легенду о полной экологической чистоте электромобилей в пух и прах. Альтернативные источники обеспечивают лишь незначительную часть общего объема электроэнергии, потребляемой электромобилями. Все остальное электричество производится привычными и не самыми

экологичными гидро-, тепло-, и атомными электростанциями. Таким образом, чем больше электромобилей появляется, тем больше такой энергии нужно. Если же учесть, что основная часть Европы получает электроэнергию от ТЭЦ, которые попросту сжигают уголь и углеводороды, то и дым из труб должен стать гуще. Вдобавок для обеспечения работы электромобилей необходимы аккумуляторные батареи, которые пагубно влияют на окружающую среду, как при их создании, так и при использовании и утилизации.

В итоге «зеленые» автомобили далеко не всегда оправдывают свое название, а если оценивать проблему в комплексе, они являются еще большими «загрязнителями» окружающей среды, чем стандартные бензиновые аналоги. ❧



На снимке: ▶  
подходящая техника  
для очистки Арктики:  
вездеход ЧЕТРА ТМ140

# ЧЕТРА ЗА ЧИСТУЮ АРКТИКУ

В предыдущем номере журнала мы писали о проблеме загрязнения Арктики, затронутой известным путешественником Дмитрием Шпаро во время встречи с исполнительным директором ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» Виктором Четвериковым, которая состоялась в феврале на выставке «Вездеход». Дмитрий Шпаро отметил, что для решения проблемы нужны не только люди, готовые включиться в эту работу, но и техника, способная заниматься расчисткой Арктики эффективно.

По результатам переговоров в ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины» сформировалась творческая группа из специалистов-энтузиастов, которая взялась за разработку проекта по созданию комплекса для сбора и утилизации бочек.

Основой данного комплекса должны служить вездеходы ЧЕТРА ТМ-140 различных модификаций. Данная машина как нельзя лучше предназначена для работы в экстремальных условиях Крайнего Севера.

Из нескольких вариантов, рассмотренных группой, наиболее оптимальным признан комплекс, состоящий из трех моделей вездеходов ТМ-140 (модификация с краноманипуляторной установ-

кой, модель с жилым модулем, грузовая модификация) и мини-погрузчика МКСМ 800А-1.

Задачи, стоящие перед каждой машиной – разные. Вездеход с краноманипулятором Palfinger оборудуется мобильной установкой для прессования бочек, которую он перевозит и устанавливает в нужном месте. Также с помощью краноманипуляторной установки осуществляются погрузка и выгрузка МКСМ с грузового вездехода, который помимо транспортировки МКСМ будет выполнять свою основную функцию – перевозку спрессованных бочек к месту сбора. Основной задачей мини-погрузчика МКСМ будет сбор бочек, установка их в пресс, погрузка спрессованных брикетов в грузовую вездеход. ▶

– Использование МКСМ в составе комплекса оправдано как с точки зрения доставки его к месту работ – он может быть легко перевезен на грузовом вездеходе ТМ 140, так и с точки зрения достижения высокой производительности при сборе и прессовании бочек – рассказывает сотрудник ОАО «Четра-ПМ» Александр Дмитриев. – Мини-погрузчик для работы в составе комплекса будет оборудован специальным поворотным захватом для бочек, что позволит полностью механизировать процесс их сбора, прессования и погрузки полученных брикетов.

Пассажирский модуль на базе вездехода – это, по сути, автономный жилой комплекс, который позволит членам бригады, занимающейся расчисткой территории, полноценно отдыхать и проживать в комфортных условиях при любой погоде. Кроме того, его эксплуатация в составе комплекса позволит вести работы вдали от мест, приспособленных для проживания человека, что значительно сэкономит время на перевозку и доставку людей, занимающихся утилизацией.

– Все вопросы, которые мы обсуждали во время работы выставки «Вездеход», технически решаемы, – ком-

ментирует Виктор Четвериков. – Во всяком случае, мы включились в эту работу. Производственный и интеллектуальный потенциал Концерна «Тракторные заводы» позволяет выпускать технику любой сложности, в том числе, предназначенную для решения экологических проблем Арктики. По нашему мнению, необходимо создать консорциум, куда вошли бы экологические и общественные организации, правительственные органы, машиностроительные компании, заинтересованные в ликвидации свалок на островах Северного Ледовитого океана. Игнорирование данной проблемы чревато серьезными последствиями, так как природа Севера в связи с продолжающимся активным освоением пришельфовых территорий и без того испытывает огромную антропогенную нагрузку. Спасение Арктики нельзя откладывать на завтра.

Следующим этапом в развитии технического комплекса ЧЕТРА для сбора и утилизации бочек будет оценка его возможностей специалистами и организациями, которые имеют опыт проведения утилизационных работ в Арктике. И, возможно, уже в этом году техника ЧЕТРА примет участие в решении экологических проблем Крайнего Севера. ❧



◀ На снимке:  
и...мини-погрузчик  
МКСМ 800 А



## ПОСЛЕДНИЙ ГРАДУС СЕВЕРНОЙ ШИРОТЫ ЗА СЕМЬ СУТОК

Редакция журнала «ЧЕТРА» продолжает серию публикаций о всемирно известных путешественниках Шпаро: представителя старшего поколения Дмитрия Игоревича и его сыновей Никиты Дмитриевича и Матвея Дмитриевича (*начало в предыдущем номере*).

### СЕВЕР ЗАКАЛЯЕТ ХАРАКТЕР

Утром 14 апреля 2013 года успешно завершилась Шестая российская молодежная экспедиция «На лыжах – к Северному полюсу!» под руководством известных полярных путешественников Матвея Шпаро и Бориса Смолина, посвященная 90-летию Общества «Динамо».

Семь юных полярников начали свой путь 7 апреля от российской дрейфующей станции «Барнео»

Русского географического общества, расположенной в самом сердце Арктики на 89° с.ш. Чтобы преодолеть на лыжах 110 км – «последний градус широты» – по дрейфующим льдам Северного Ледовитого океана, юным динамовцам из Москвы, Ижевска, Уфы, Петрозаводска, Саранска, Тамбова и Ленинградской области понадобилось 7 суток.

Нынешняя экспедиция по степени сложности превзошла все предыдущие, в очередной раз ►



#### ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

### СОЛЕНЬЙ МОРСКОЙ ЛЕД

Из книги Д.И. Шпаро и А.В. Шумилова «К полюсу!»

Михаил Васильевич Ломоносов писал: «После часто повторенных опытов нашел я, что вода, в которой растворено было столько соли, сколько ее содержится в одинаковом количестве морской воды, не замерзает даже при самой большой стуже до твердого чистого льда. Вода эта застывает лишь вроде сала, непрозрачного и сохраняющего соленое свойство воды».

Эти наблюдения совершенно справедливы. Морская вода, налитая в стакан, начинает замерзать при температуре ниже  $0^{\circ}$  (около  $-1,9^{\circ}\text{C}$ ) и действительно образует соленый непрозрачный лед «вроде сала». А чтобы заморозить стакан морской воды окончательно, необходима очень низкая температура, около  $-55^{\circ}\text{C}$ .

Но в реальном океане все происходит несколько иначе. «Молодой», только что образовавшийся из морской воды лед содержит внутри себя капсулы рассола. Это и делает его соленым и непрозрачным. Однако постепенно рассол стекает, и через некоторое время морской лед становится пресным, прозрачным и крепким.

подтвердив, что достижения прогресса и новые технологии не отменяют суровых законов природы. Поход стал поистине экстремальным арктическим приключением. Один только пример: на полпути к полюсу команда встретила канал открытой воды шириной в 300 метров. На преодоление этой полыньи было потрачено 12 часов. Но ни открытая вода, ни морозы до минус 30 градусов, ни встречный дрейф, ни поля торосов не смогли остановить юных путешественников.

На полюсе были установлены флаги России, Общества «Динамо» и семи российских регионов. Подростки оставили на вершине мира герметичную капсулу с посланием на русском и английском языках. И конечно, как заведено у настоящих полярников, юные

◀ На снимке: очень часто от умения разжечь огонь на Полюсе зависит жизнь

герои совершили кругосветное путешествие вокруг земной оси и провели самый северный футбольный матч.

Путешествие было организовано Клубом «Приключение» Дмитрия Шпаро при поддержке Министерства спорта Российской Федерации. Первая молодежная полярная экспедиция состоялась весной 2008 года. За шесть лет «полярниками» стали 42 российских подростка: 28 юношей и 14 девушек из 25 регионов.

## ПРОВОДНИКИ В СЕРДЦЕ АРКТИКИ

**Матвей Шпаро и Борис Смолин** получили мировую известность как первые в мире путешественники, достигшие Северного полюса в период полярной ночи. Первопроходцы начали путь 22 декабря 2007 года в день зимнего солнцестояния с мыса Арктического – северной точки архипелага Северная Земля. Через 84 дня они пришли на вершину планеты, преодолев более тысячи километров по дрейфующим льдам Северного Ледовитого океана и «обогнав» наступление полярного дня на одну неделю.

За десять лет совместных путешествий М. Шпаро и Б. Смолин осуществили несколько успешных национальных арктических проектов. В том числе переход на лыжах через Гренландию, восхождение на вершину Северной Америки гору Мак-Кинли, Аляска. В обоих случаях в команду входили инвалиды-спинальники. С 2008 года М. Шпаро и Б. Смолин – бессменные руководители всероссийских молодежных экспедиций «На лыжах – к Северному полюсу!».

За ночную полярную экспедицию их имена занесены в лондонскую Книгу Рекордов Гиннеса, причем для Матвея Шпаро этот диплом стал вторым – ▶

«...Наша дорога была не простой: дрейф стремительно сносил нас на восток, и так быстро, что казалось невозможным достичь полюса. Морозы стояли до минус 30°C и ниже. Дорогу преграждали торосы из битого льда, полыньи с открытой водой и предательски тонким льдом. Однажды, форсируя полынью шириной 300 метров, мы потеряли целых 12 часов.

Но вот миг победы, трудный путь остался на юге, мы преодолели природные препятствия и главное – поборолы свои слабости, сомнения и неуверенность. Все это позади, а с нами – энтузиазм, стремление идти вперед и делать что-то хорошее. Мы поняли, что закалять холодом можно не только тело, но и душу.

За это время мы заново узнали значение слов «дружба» и «взаимовыручка». Самым ценным в путешествии было то, что все трудности сплотили нашу команду и укрепили уверенность друг в друге...»

*(Из «Послания в будущее»)*

*Из книги Д.И. Шпаро и А.В. Шумилова «К полюсу!»*



▶ На снимке: преодоление торосов – это целая наука







▲ На снимке: торжественная встреча на Большой земле

первый был получен за пересечение на лыжах Берингова пролива (1998 г., совместно с Д.И. Шпаро).

Матвей Шпаро – директор ГБОУ ЦДОД «Лаборатория путешествий», член координационного совета при Президенте России по реализации Националь-

ной стратегии в интересах детей.

Борис Смолин работает заместителем директора Фонда «Клуб «Приключение».

Оба – Заслуженные мастера спорта, имеют награды России. ■

#### ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

### БЕЗДНА, КУДА ВЛИВАЮТСЯ ВСЕ МОРЯ

Из книги Д.И. Шпаро и А.В. Шумилова «К полюсу!»

Туда, где точно над головой неподвижно висит Полярная звезда, где оба конца стрелки магнитного компаса указывают на юг, где солнце восходит один раз в году, где шестимесячный день сменяется шестимесячной ночью, где сутки равны году, а сто суток – веку, – туда, в далекие полярные страны, к Северному полюсу, с незапамятных времен стремился человек.

Грек Пифей, первый известный нам полярный путешественник, почти два с половиной тысячелетия назад достиг берегов неведомой страны Туле. Ученые до сих пор

спорят – возможно, это была Исландия, возможно, Северная Норвегия или Гренландия. Плотные туманы, которые летом почти постоянно держатся в районе кромки льда, поразили Пифея: «Нет здесь более земли, моря или воздуха, а вместо них смесь всего этого, похожая на морское легкое».

«Там лежит царство льдов и мрака и находится вязкое, наполненное чудовищами море». Мореплавателя, рискнувшего проникнуть в полярный океан, подстерегает «раскрытая пасть бездны, куда вливаются все моря, и где возникают приливы и отливы».

▲ На снимке: Северный полюс покорен!

# ООН ВЫБИРАЕТ ЧЕТРА





В 2011 году ЗАО «ТрансСтройБел», которое занимается продажей строительной техники в Республику Беларусь и ее сервисным обслуживанием, выиграло тендер, объявленный в рамках реализации Программы развития ООН, на поставку двух бульдозеров ЧЕТРА Т11 с гидростатической трансмиссией.

▼ На снимке: Александр Кучинский



Текст: Алексей Кряжинов

## ТЕХНИКА ДЛЯ ТЕХ, КТО УМЕЕТ СЧИТАТЬ

Компания «ТранСтройБел», созданная в 2008 году, за пять лет сумела стать одним из крупнейших поставщиков строительной и дорожной техники в Белоруссию. В ее перечне значительное место занимают машины ЧЕТРА, которые в республике завоевывают все большую популярность.

– Тенденция эта устойчивая, – говорит директор компании Александр Кучинский. – Судите сами. За последние десять месяцев мы продали 16 бульдозеров ЧЕТРА, то есть больше, чем за предыдущие два года.

Реализация строительной и дорожной техники, как и любой промышленной продукции, в Белоруссии имеет свои особенности. Львиная доля контрактов осуществляется через государственные предприятия. В основном ▶

◀ На снимке: ЧЕТРА в Кобринском районе



← На снимке: весенний разлив на Немане



← На снимке: оператор-машинист Владимир Илюк



закупается только та техника, которая не производится в республике. Но и в системе проведения тендеров не все так просто.

– Представители госкомпаний и бюджетных организаций, участвующих в конкурсе, как правило, выбирают тех поставщиков, которые предлагают дешевые машины, – продолжает Александр Чеславович. – Поэтому в сегменте строительной и дорожной техники обычно выигрывают китайцы и один из российских заводов, выпускающие бульдозеры и трубоукладчики.

Но эйфория от такой «экономии» быстро исчезает: машины через некоторое время выходят из строя. Кроме того, приходится тратить деньги на ремонт. В итоге, сиюминутная выгода оборачивается экономическими потерями. Мы же своим потребителям говорим открыто: «Да, стоимость ЧЕТРА выше, потому что эти машины премиум-класса. Но если вы хотите, чтобы техника работала на вас, а не наоборот, тогда вам надо покупать именно ЧЕТРА».

По словам А. Кучинского, чебоксарские бульдозеры большей частью приобретают негосударственные компании, которые на практике убедились в их преимуществах и экономической выгоде использования. В числе таких покупателей оказалась и Организация Объединенных Наций.

## ЧЕТРА СПАСАЕТ ПРИРОДУ БЕЛОРУССИИ

Программу развития Организация Объединенных Наций (ПРООН) приняла еще в 1965 году. Ее целью является содействие странам с переходной экономикой в укреплении потенциала развития. Финансовые средства формируются из добровольных взносов государств-членов ООН, неправительственных организаций и частных компаний.

Сотрудничество Республики Беларусь и ООН по реализации Программы развития началось в 1992 году. Оно сыграло немалую роль в решении социально-экономических задач. Во многом это обусловлено неполитизированным подходом ООН к решению

существующих проблем, ориентированностью на приоритеты развития и нужды страны. В рамках программы в настоящее время в республике реализуются более двадцати проектов международной технической помощи.

Одним из таких пилотных проектов, к реализации которого привлечен и Европейский Союз, является «Содействие развитию всеобъемлющей структуры международного сотрудничества в области охраны окружающей среды в Республике Беларусь». Именно в рамках его выполнения и были закуплены бульдозеры ЧЕТРА, которые работают в Кобринском и Мостовском районах Брестской и Гродненской областей.

Мосты и Кобрин выбраны не случайно. Это средние (по территории) ►



► На снимке: в Белоруссии с демографией все в порядке



► На снимке: ЧЕТРА Т11С в Мостовском районе



▲ На снимке: механик «СтройТрансБел» Денис Русак и оператор-машинист Владимир Куриченко проводят техосмотр

и числу жителей) города Белоруссии, каковых в стране большинство. Именно их опыт в сфере организации городского хозяйства, защиты окружающей среды планируют распространить и на другие населенные пункты.

– Мы сейчас приступили к радикальной реорганизации существующей системы сбора, сортировки и захоронения твердых коммунальных отходов и внедрению новых элементов полного цикла их обращения, – рассказывает заместитель начальника автотранспортного участка Кобринского ЖКХ Сергей Кадук. – Для этого закупили и установили контейнеры для раздельного сбора отходов, сортировочные линии и другое оборудование. Повсеместно ведется ликвидация свалок бытовых и промышленных отходов. В данное время бульдозер ЧЕТРА Т11 как раз занимается рекультивацией земель возле деревни Поветь.

С механиком компании «ТранСтройБел» Денисом Русаком мы разыскали бульдозер в приграничном районе.

– ЧЕТРА – машина отличная, – делится своими впечатлениями оператор Вла-



▲ На снимке: диспетчер Евгений Стакум

димир Куриченко. – До этого я работал на тракторах многих марок, но они и в подметки не годятся ей. Бульдозер сделан с умом, для человека. Зимой в кабине тепло, так как он оборудован двумя отопителями, а летом, благодаря кондиционеру – прохладно.

Второй бульдозер мы нашли в одном из отдаленных уголков Мостовского района. Он занимался засыпкой заброшенного карьера, откуда добывали известь.

Оператор-машинист Владимир Ильюк оказался остроумным собеседником.

– Бульдозером ЧЕТРА особенно довольна моя... жена, – с улыбкой со-

На снимке: ▶  
ЧЕТРА Т20 на строительстве  
Белорусской АЭС



общил он. – Прежде, когда я работал на других тракторах, приходил домой грязный, в замасленной одежде. А теперь – сами видите, какой я чистый и... веселый.

### С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

В Гродненской области есть еще один значимый объект, на строительстве которого задействована техника ЧЕТРА. Это – Белорусская АЭС.

Как нам сообщили в дирекции строительства, все работы ведутся с опережением графика. Первые турбины энергетического гиганта долж-

ны выдать электрический ток уже в 2014 году.

Отличительной чертой строительства является наличие на площадке огромного количества техники белорусского и российского производства, включая и – Концерна «Тракторные заводы». Так, по соседству с ЧЕТРА Т20 перемещением грунта занимался бульдозер АГРОМАШ ТГ90 производства ОАО «Тракторная компания «ВГТЗ».

– У нас в настоящее время работают два бульдозера ЧЕТРА Т20, – комментирует ход строительства диспетчер управления механизации

«Белэнерго» Евгений Стакум. – Мы их приобрели год назад. Они показали себя хорошо, за это время не было ни одной поломки. А если возникают какие-то вопросы, мы сразу же связываемся со специалистами компании «ТрансСтройБел» и оперативно решаем их.

Рынок строительной и дорожной техники в Республике Беларусь достаточно емкий, и есть все предпосылки для того, чтобы ЧЕТРА заняла на нем доминирующие позиции. ❏

МИНСК – БРЕСТ – ГРОДНО –  
МОСКВА – ЧЕБОКСАРЫ

## ЧЕТРА ТВ. ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!



ЧЕТРА ТВ – это информационный видеоканал CHETRA-info на YouTube, который ежедневно посещают тысячи зрителей. Круглосуточно для вас доступно интереснейшее видео о российской промышленной технике, снятое как профессионалами, так и любителями.

На нашем канале вы найдете:

- Репортажи с выставок, тест-драйвов и мест эксплуатации техники ЧЕТРА.
- Популярные шоу-программы с участием звезд ЧЕТРА.
- Интервью со специалистами и потребителями техники ЧЕТРА.
- Сюжеты о социальных проектах, которые подарили радость детям.
- Экстремальные трюки, которые выполняют только машины ЧЕТРА.

Смотрите ЧЕТРА ТВ и вы всегда будете в курсе наших последних событий

[www.chetra.ru/tv](http://www.chetra.ru/tv)

**ЧЕТРА**



# Российская техника В ЛИЗИНГ

По вопросам участия в лизинговой  
программе просим Вас обратиться в:

**ОАО «ЧЕТРА –  
Промышленные машины»**

(8352) 63-36-30

(8352) 30-42-81

e-mail: [leasing@tplants.com](mailto:leasing@tplants.com)

сайт: [www.chetra.ru/leasing](http://www.chetra.ru/leasing)



**ЧЕТРА**

[www.chetra.ru](http://www.chetra.ru)