№1 (22) • ФЕВРАЛЬ • 2015

# ЧЕТРА

## В СОДРУЖЕСТВЕ С РЖД

↘ 22

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ**
ЧЕТРА для Приволжья 2

**ДИЛЕРЫ**
Съезд маркетологов 8

**ЗАПЧАСТИ**
Как определить подделку 28

**ЧЕТРАПРОМАРТ**
Фестиваль граффити 36

**ИРИНА МАШЕНЬКИНА**, и.о. исполнительного директора ОАО «ЧЕТРА-ПМ»

# УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ПАРТНЕРЫ!

Новый номер журнала «ЧЕТРА» – первый в 2015 году – охватывает темы, затрагивающие работу компании в новый для России и для машиностроительной отрасли период – сложное, но интересное время перемен.

На страницах этого номера вы найдете подтверждение тому, что наша компания продолжает активно двигаться вперед, несмотря на усложнившиеся экономические условия и общее снижение продаж на российском рынке спецтехники.

Для того, чтобы пройти эту проверку на гибкость и прочность, мы делаем ставку на инвестиции в производство и научные разработки, строим надежную дилерскую сеть, реализуем социальные проекты и, конечно, как никогда заботимся о комфорте наших клиентов, повышая качество сервисного сопровождения.

Мы уверены, перемены –
всегда к лучшему!

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

КОНЦЕРН ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

Сделано в РОССИИ

ФЕВРАЛЬ 2015 №1(22)

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций.
Свидетельство ПИ № ТУ 21-0011 от 02.10.2008 г.

**УЧРЕДИТЕЛЬ:**

ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины»
г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, д. 101
тел.: +7 (8352) 63-36-30, 30-46-14, 30-40-32
факс: +7 (8352) 30-46-14

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:**

Маркина Екатерина Викторовна
markina@tplants.com

**ВЫПУСКАЮЩИЙ РЕДАКТОР:**

Лопушняк Анна Сергеевна
lopushnyak@tplants.com

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

428028, г. Чебоксары,
пр. Тракторостроителей, д. 101
тел./факс: +7 (8352) 63-36-06, 63-36-30, 30-40-32
www.chetra.ru

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.

Подписано в печать 27.02.2015
Выход в свет 10.03.2015

Заказ №152005

Тираж – 2000 экз.

Дизайн – ИП Мыгаков

Печать – типография ООО «ПК «НН Пресс»
г. Чебоксары, пр-д Машиностроителей, 1с
тел./факс: (8352) 55-70-18, 28-26-00
mail@nnpress.ru

Распространяется бесплатно

# СОДЕРЖАНИЕ

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ**
Кстово: продвижение в Приволжье ..... 2

**НОВОСТИ** ..... 7

**ДИЛЕР**
ЧЕТРА поделилась опытом в маркетинге с дилерами ..... 8

**КАРТА ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ** ..... 12

**ЭРГОНОМИКА**
ЧЕТРА: всё для удобства оператора ..... 14

**ПАРТНЕР**
Партнер, проверенный временем ..... 18

**ВИЗИТ**
В содружестве с РЖД ..... 22

**МИРОВОЙ СТАНДАРТ**
И в Африке ЧЕТРА! ..... 24

**НОВОСТИ** ..... 26

**ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ**
Проект «ЧЕТРА-Караван» вновь награжден ..... 27

**ЗАПЧАСТИ**
На страже качества ..... 28
В формате 3D ..... 31

**С МЕСТА ЭКСПЛУАТАЦИИ**
На службе у нефтяников ..... 32
Быть ближе к клиенту ..... 35

**ЧЕТРАПРОМАРТ**
ЧЕТРАПРОМАРТ стартует ..... 36

**НОВОСТИ** ..... 37

**БУДУЩИЕ КАДРЫ**
Первые шаги ..... 38
ЧЕТРА в учебном плане ..... 40

**СОДРУЖЕСТВО МУЗЕЕВ**
Тракторостроителям посвящается! ..... 42

**НОВОСТИ** ..... 44

Загрузите приложение CHETRA Mobile и будьте в курсе самых свежих новостей о технике под брендом ЧЕТРА.

Google play

Доступно в App Store

Windows Phone

**На снимке:** демонстрационная площадка «ЧЕТРА-ПМ» в Кстовском районе Нижегородской области

# КСТОВО: ПРОДВИЖЕНИЕ В ПРИВОЛЖЬЕ

Техника ЧЕТРА выступила перед конечными потребителями в Приволжье. Экскаватор ЧЕТРА ЭГП230, мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ серии А с новым навесным оборудованием и новинка этого года – самый маленький в своем классе бульдозер ЧЕТРА Т6 – предстали перед гостями презентации «ЧЕТРА-ПМ» в г. Кстово, прошедшей в ноябре.

Текст: **Анна Лопушняк** | Фото: **Екатерина Маркина**

Собственная демонстрационная площадка «ЧЕТРА-ПМ» в Кстовском районе Нижегородской области стала настоящим испытательным полигоном: гости мероприятия – представители строительных и коммунальных компаний Приволжья – смогли не только посмотреть демонстрацию техники ЧЕТРА, но и сами сесть в кабину оператора любой машины. Тест-драйв позволил оценить легкость и удобство управления техникой. Мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ серии А вновь продемонстрировали свою универсальность и простоту эксплуатации: три машины грузоподъемностью 800, 1000 и 1200 кг легко и за считанные секунды меняли навесное оборудование и успешно справлялись со всеми заданиями, которые подготовили для них организаторы. При этом управляли техникой не специально обученные операторы, а обычные менеджеры «ЧЕТРА-ПМ».

**На снимке:** смена навесного оборудования на мини-погрузчике ЧЕТРА МКСМ 1200 А

*Мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ серии А вновь продемонстрировали свою универсальность и простоту эксплуатации.*

Особое внимание гости уделили линейке нового навесного оборудования для мини-погрузчиков, изготовленной из высокопрочной стали итальянской компанией U.EMME. Благодаря ковшу 4 в 1, гидроповоротному отвалу, дорожной щетке, грейдеру, экскаватору ковшовому (обратной лопате), бетоносмесительному ковшу и другому навесному оборудованию мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ стали еще более универсальными и могут эффективно решать самые сложные задачи как в коммунальной сфере, так и в строительной.

Свои уникальные возможности продемонстрировал и экскаватор ЧЕТРА ЭГП230 – основатель линейки экскаваторов ЧЕТРА. Сначала оператор машины сам показал зрителям трюк с раскалыванием яйца. Затем повторить этот элемент знаменитого трактор-шоу смогли все желающие. Быстрее всех с задачей справился Николай Сергеев, представитель нижегородской компании «СТРОЙТРЕЙД», за что и получил в награду масштабную модель экскаватора ЧЕТРА ЭГП230. Оснащенный распределительной информационной системой DIMS, позволяющей увеличить скорость работы машины до 15% при одновременной экономии топлива до 10%, ЧЕТРА ЭГП230 получил высокую оценку гостей мероприятия. Напомним, что длина стрелы экскаватора составляет 6 000 мм, максимальная глубина копания достигает 6 975 мм, а вместимость стандартного ковша равна 1 м$^3$.

**На снимке:** тренажер-симулятор помогает овладеть навыками управления экскаватором

**На снимке:**
экскаватор ЧЕТРА ЭГП230,
бульдозер ЧЕТРА Т6
и мини-погрузчик
ЧЕТРА МКСМ 800А-1
на презентации в г. Кстово

*Экскаватор ЧЕТРА ЭГП230 оснащен распределительной информационной системой DIMS, позволяющей увеличить скорость работы машины до 15% при одновременной экономии топлива до 10%.*

И, конечно, «гвоздем программы» прошедшей презентации стала новинка бульдозерного ряда ЧЕТРА – 9-тонный бульдозер ЧЕТРА Т6. Маневренный и производительный, ЧЕТРА Т6 оснащен надежным двигателем Алтайского моторного завода мощностью 100 л.с. и предназначен для работы в стесненных условиях, а также отличается высокой мобильностью в перевозке за счет своих компактных размеров и складывающегося отвала. Совершенная гидравлика девятитонной машины позволяла оператору бульдозера с легкостью выполнять самые точные операции: гидрофицированный отвал бульдозера одним точным движением закрывал даже маленький спичечный коробок и аккуратно надкалывал скорлупу куриного яйца.

**На снимке:**
трюк по раскалыванию куриного яйца

**На снимке:** гости презентации

*«Гвоздем программы» прошедшей презентации стала новинка бульдозерного ряда ЧЕТРА – 9-тонный бульдозер ЧЕТРА Т6.*

Кроме тест-драйва и подробного рассказа специалистов не только о представленных на демонстрационной площадке моделях ЧЕТРА, но и обо всей существующей линейке машин, гости мероприятия узнали о финансовых преимуществах выбора спецтехники ЧЕТРА.

Так, менеджеры «ЧЕТРА-ПМ» отметили, что теперь технику ЧЕТРА можно брать и в аренду благодаря услугам «Арендно-Сервисной Компании», технический парк которой сегодня насчитывает семнадцать единиц техники ЧЕТРА (пять бульдозеров ЧЕТРА, девять экскаваторов ЧЕТРА ЭГП и три мини-погрузчика ЧЕТРА МКСМ).

**На снимке:**
директор по продажам в Приволжском федеральном округе Евгений Мятников (слева) и директор по продажам МКСМ Александр Дмитриев (справа) отвечают на вопросы гостей

**На снимках:** фрагменты презентации в Кстово

ГОВОРЯТ ГОСТИ

**Владимир Бабурин**

ООО «Силикатстрой»,
г. Дзержинск

У нас большие объемы работ, и мы хотим заменить старую технику именно на машины ЧЕТРА. Мы заинтересовались бульдозером, присматриваемся к экскаватору и погрузчику. Интересно прошел конкурс с раскалыванием яйца. В соревновании участвовали люди, которые такому не обучены. Это наглядно показывает, что техника ЧЕТРА легка в управлении. Считаем, что ЧЕТРА – стоящая техника, на уровне иностранной. Все было на высшем уровне.

**Андрей Платов**

ГК «АвтоЛига33»,
г. Владимир

Приглашение на презентацию пришлось очень кстати. Не всегда есть возможность увидеть нужную технику вживую, а мы как раз хотим купить экскаватор ЧЕТРА ЭГП230, который здесь представлен. Ощущения от выставки только позитивные – смогли и посмотреть, и узнать все необходимое, удалось даже управлять экскаватором. Технику надо показывать именно так, поэтому, надеюсь, похожих презентаций будет еще больше.

**Александр Кривов**

ООО «Механика»,
г. Рязань (дилер «ЧЕТРА-ПМ»)

Подобные мероприятия посещаю достаточно часто, но меня впечатлила и техника ЧЕТРА, и организация презентации, отношение сотрудников «ЧЕТРА-ПМ» к гостям, и отношение организаторов. Когда-то меня поразил трюк, где бульдозер проходит по тросам, а сегодня я смог познакомиться с человеком, который его выполнял! Ко всему прочему, я поучаствовал в конкурсе: впервые управляя экскаватором, смог разбить яйцо в рюмке. Приятно удивило и то, что на шоу девушки управляли ЧЕТРА МКСМ.

Мы стали дилерами «ЧЕТРА-ПМ» недавно, поэтому было интересно послушать презентации, познакомиться с руководством и с другими дилерами.

**Николай Сергеев**

ООО «СТРОЙТРЕЙД»,
г. Нижний Новгород
(победитель зрительского конкурса
на экскаваторе ЧЕТРА ЭГП230)

Не ожидал, что выиграю в конкурсе. Я не экскаваторщик, а механик, контролирую операторов, отвечаю за технологии использования, эксплуатацию. Возможно, эти знания и помогли мне победить в этом конкурсе.

Я приехал на презентацию, чтобы изучить технику ЧЕТРА и в последующем рекомендовать ее генеральному директору. До этого я уже видел экскаватор ЧЕТРА ЭГП230 на стоянке и был приятно удивлен, узнав, что это отечественная техника. По впечатлению этот экскаватор не хуже импортных. Думаю, он зарекомендует себя с лучшей стороны для клиентов.

**На снимке:** бульдозер ЧЕТРА Т20

# БУЛЬДОЗЕРЫ ЧЕТРА РАБОТАЮТ В ЗАПОЛЯРЬЕ

Девять бульдозеров ЧЕТРА: четыре ЧЕТРА Т20 и пять ЧЕТРА Т11 – присоединились к технологическому парку Заполярного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель». Спецтехника будет работать на Таймырском полуострове, на 69-ой параллели – то есть за Полярным кругом: разрабатывать месторождения «Октябрьское», «Талнахское» и «Норильск-1» и добывать руды, содержащие никель, медь, кобальт, металлы платиновой группы, золото, серебро и другие компоненты. 20-тонному бульдозеру ЧЕТРА Т11 – основателю российской марки – и 33-тонному ЧЕТРА Т20 не привыкать к тяжелым условиям: машины давно зарекомендовали себя как универсальные надежные помощники, достойно выдержавшие испытания и временем, и суровым климатом.

Так, обе модели, как и вся землеройная спецтехника ЧЕТРА, бесперебойно работают при температуре от -50 до +35°С, что делает их особенно востребованными в золото- и алмазодобывающей промышленности, топливно-энергетическом комплексе, геологоразведке, лесной отрасли и строительной индустрии.

Обе машины универсальны и многофункциональны благодаря возможности установить отвал любого типа и емкости. Так, по желанию заказчика бульдозеры могут быть агрегатированы прямыми, полусферическими, сферическими или поворотными (гидравлическими) отвалами. Бульдозеры ЧЕТРА Т11 и ЧЕТРА Т20 выбирают не только за их мощь и универсальность, но и за простоту технического обслуживания, достигнутую благодаря модульной конструкции всех узлов и систем тракторов.

**На снимке:** бульдозер ЧЕТРА Т11

**На снимке:** «ЧЕТРА-ПМ» впервые провела семинар для дилерской сети

# ЧЕТРА ПОДЕЛИЛАСЬ ОПЫТОМ В МАРКЕТИНГЕ С ДИЛЕРАМИ

4 декабря 2014 года «ЧЕТРА-Промышленные машины» впервые провела обучающий семинар для компаний-дилеров. Темой встречи, прошедшей в г. Чебоксары, стал маркетинг и применение инструментов маркетинговых коммуникаций на российском рынке спецтехники.

Текст: **Екатерина Маркина** | Фото автора

В ходе мероприятия специалисты «ЧЕТРА-ПМ» рассказали партнерам о достижениях компании в применении различных инструментов маркетинговых коммуникаций и поделились рекомендациями по их использованию. Так, дилеры «ЧЕТРА-ПМ» получили практические советы по организации участия в выставках, проведению презентаций техники для конечных потребителей, а также инструкции по реализации PR- и рекламных кампаний, использованию инструментов интернет-маркетинга и др.

Кроме того, специалисты «ЧЕТРА-ПМ» представили партнерам и свой прогноз на развитие рынка бульдозерной спецтехники в будущем году. В целом, аналитики компании ожидают стабилизации динамики российского рынка бульдозеров на уровне 2014 года. Тем не менее этот сегмент рынка спецтехники способен в будущем году вырасти на 5-10% благодаря государственному финансированию инфраструктурных проектов и реализации программы импортозамещения, уверены в «ЧЕТРА-ПМ».

**На снимках:** семинар для маркетологов дилеров «ЧЕТРА-ПМ»

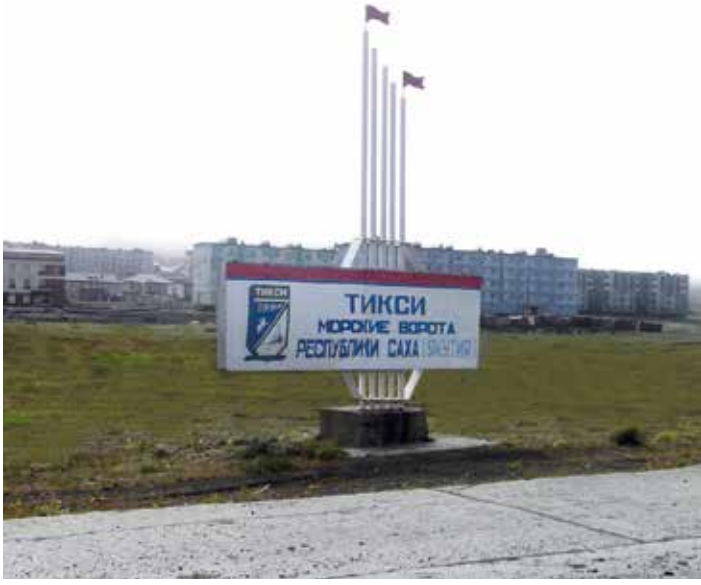
## *ТК «АРМАДА» – победитель в номинации «За отвагу!»*

«Мы провели подобный семинар впервые, но уже очень довольны результатом: нам удалось не только максимально подробно рассказать о маркетинговой политике компании, но и качественно улучшить двустороннее общение с дилерами, получить от наших партнеров множество интересных предложений, – комментируют представители «ЧЕТРА-ПМ». – Уверены, что в дальнейшем такой формат встреч станет регулярным».

**ЕВГЕНИЙ ШВИНДТ, КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ТК «АРМАДА»:**

«Техническая компания «АРМАДА» победила в номинации «За отвагу!». Почетный диплом мы получили за проведенное мероприятие в г. Ноябрьск. Наша компания стала первой среди дилеров, которая приобрела экскаватор ЧЕТРА ЭГП230 и организовала тест-драйв для потребителей Ямало-Ненецкого АО. В рамках мероприятия гостей познакомили с полным модельным рядом техники ЧЕТРА, особенностями гарантийного сопровождения. Эта информация стала полезной для руководителей, специалистов по снабжению и механиков. Встреча повысила уровень доверия как к нашей компании, так и к бренду ЧЕТРА. В 2015 году мы будем продолжать работу по продвижению надежной отечественной техники в регионе».

**На снимке:** награждение Технической компании «АРМАДА»




**На снимках:** бульдозеры ЧЕТРА на арктическом острове Котельный (фото предоставлены компанией «Техника»)

*В 2014 году компания «Техника» поставила бульдозеры ЧЕТРА на архипелаг Новосибирские острова.*

**ЕКАТЕРИНА КИСЕЛЕВА, МЕНЕДЖЕР ПРОДАЖ И МАРКЕТИНГА ООО «ТЕХНИКА»:**

«Компания «Техника» – победитель в номинации «Бескорыстный помощник» (за большой материальный вклад в продвижение техники ЧЕТРА на рынке спецтехники). Несмотря на заранее определенную тематику семинара, его программа была разнообразной и затрагивала различные вопросы сотрудничества с товаропроводящей сетью. Встреча постепенно превратилась в съезд дилеров, где обсуждались текущая ситуация на рынке спецтехники, прогноз развития рынка на ближайшую и долгосрочную перспективу, накопленный опыт и рекомендации по формированию единой концепции продвижения бренда ЧЕТРА в регионах России. Большую практическую пользу для дилеров представляют собранные и обобщенные сотрудниками «ЧЕТРА-ПМ» материалы, оформленные в лаконичные, красочные и удобные в повседневной работе методические пособия».

Кроме того, отметили представители компании «Техника», на съезде обсуждались и планируемые ко внедрению в ближайшей перспективе возможности оптимизации работы дилерской сети с использованием современного программного обеспечения, которое позволит ускорить коммуникации, усовершенствовать способы обмена информацией между поставщиком и товаропроводящей сетью. Интерес специалистов по продажам вызвала и идея разработки схемы поставки конечному потребителю техники ЧЕТРА на условиях trade-in.

«Таким образом, – резюмировали гости, – учебный семинар, импровизированно преобразовавшись в дилерский съезд, еще раз обобщил и подытожил некоторые промежуточные результаты работы дилерской сети, скорректировав недоработки и отметив успехи».

В свою очередь, компания «Техника» в качестве достижения в своей работе в ушедшем 2014 г. отметила успешное выполнение обязательства,

**На снимке:** награждение компании «Техника»

**На снимках:** победители конкурса среди дилеров (слева направо): ООО «УРАЛТЕХТРАНС» в номинации «Индивидуальный подход», ОАО «ГПФК» в номинации «На таран!», ООО «КОМПЛЕКТСНАБ» в номинации «Проложим путь!», ООО «Группа компаний «ГРАНД-ТРАКТОР» в номинации «Есть контакт!»

данного руководителю дивизиона ЧЕТРА Виктору Четверикову в 2012 г. при получении статуса комплексного дилера. Компания поставила бульдозеры ЧЕТРА конечному потребителю, выполняющему государственный заказ по строительству военного объекта на архипелаге Новосибирские острова, и силами своих сервисных специалистов, выезжавших на место эксплуатации, обеспечила бесперебойную работу техники ЧЕТРА на острове Котельный.

### АЛЕКСЕЙ ИВАНОВ, ДИРЕКТОР ПО ПРОДАЖАМ ГК «ГРАНД-ТРАКТОР»:

«Формула наших взаимоотношений с клиентами проста: мы проводим планомерную работу, а не живем от сделки к сделке. Наша компания обеспечивает весь комплекс сопровождения техники ЧЕТРА: продажу, ввод в эксплуатацию, гарантийное обслуживание, поставку всего перечня запасных частей, послегарантийный коммерческий сервис. Если клиенту не нужно приобретать технику в данный момент, мы обеспечиваем его запасными частями, обслуживанием. Всегда держим руку на пульсе, внимательно следим за его потребностями. Такое небезразличное отношение к нашим потребителям рождает чувство доверия и диалога, что позволяет нам получать объективную и конкретную обратную связь. На презентациях мы специально отводим время для обмена опытом эксплуатации техники. Наши клиенты сообщают нам о достоинствах и недостатках продукции и верят, что через нас их мнение будет доведено до производства. Такие примеры уже были».

**ЭТО ИНТЕРЕСНО**

В семинаре компании приняли участие представители пятнадцати дилеров «ЧЕТРА-ПМ»: ООО «ТК Машиностроитель», ООО «ДСТ-Волга», ООО «РосБизнесСтрой», ООО «Группа компаний «Гранд-Трактор», ЗАО «Коминвест-АКМТ», ООО «Компания СИМ-авто», ООО Компания «Тракторсервис», ООО «СпецТехСервис», ООО «АРМАДА», ОАО «ГПФК», ООО «Техника», ООО «КомплектСнаб», ООО «Компания «Уралпромсервис», ООО «Уралтехтранс» и ООО «Механика».

**На снимке:** Алексей Иванов, директор по продажам ООО «Группа компаний «ГРАНД-ТРАКТОР»

# ЧЕТРА КАРТА ДИЛЕР

- *Промышленная техника*
- *Коммунальная техника*
- *Сервисные центры*
- *Запасные части*

## ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕХНИКА

| | |
|---|---|
| ОАО "Горнопромышленная финансовая компания" | Москва |
| ООО "Уралтехтранс" | Челябинск |
| ООО "Техника" | Тюмень |
| ООО "КомплектСнаб" | Курган |
| ООО "Техноремаш" | Москва |
| ООО "СпецТехСервис" | Барнаул |
| ООО "Карьерные машины" | Красноярск |
| ЗАО "Коминвест-АКМТ" | Москва |
| ООО "Торговая Компания "Машиностроитель" | Чебоксары |
| ООО Техническая компания "АРМАДА" | Челябинск |
| ООО "Компания Тракторсервис" | Кемеровская область, Новокузнецкий район, п/ст Тальжино |
| "Группа компаний "ГРАНД-ТРАКТОР" | Москва |
| ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" | Иркутск |
| ООО "Дорожно Строительная Техника - Югра" | Сургут |
| ООО Торговый дом "ПромРемСтрой" | Новосибирск |
| ООО "ДСТ-Волга" | Чебоксары |
| ООО "РосБизнесСтрой" | Нижний Новгород |
| ООО Компания "Уралпромсервис" | Екатеринбург |
| ООО "ЮгАвтоХолдинг" | Ростов-на-Дону |

## КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

ООО «Компания СИМ-авто»
ЗАО "Коминвест-АКМТ"
ООО "Структура-Техно"
ООО "Техмастер"
ООО "Вескос"
ООО Компания "Уралпромсервис"
ООО "Агема машинери ТСК"
ООО "Борус-СТ"
ООО "Завод промышленной техники"
ООО "КомплектСнаб"
ООО "МКСМ-Клязьма"
ОАО НТЦ "Эврика-Трейд"
ООО "МКСМ-Сервис"
ООО "Механика"

# СКОЙ СЕТИ

## СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

**Обособленные структурные подразделения ООО «Сервис Промышленных Машин»**

- Кемерово
- Петрозаводск
- Железногорск
- Чебоксары
- Курган
- Новый Уренгой
- Белово
- Красноярск
- Бодайбо
- Чита
- Нерюнгри
- Свободный
- Хабаровск

- Москва
- Москва
- Москва
- Москва
- Москва
- Екатеринбург
- Казань
- Киров
- Чебоксары
- Курган
- Владимир
- Сургут
- Санкт-Петербург
- Рязань

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

| | |
|---|---|
| **Уральский ФО** | |
| Челябинск | ООО "ТД Техдоркомплект" |
| | ООО "АСМ-ресурс" |
| Курган | ООО "УралРемСервис" |
| | ООО "ЧЕТРА-ДОРМАШ" |
| | ООО "СПМ" |
| | ООО "ПКФ Техника" |
| | ООО "Комплектснаб" |
| | ООО "МКСМ-КУРГАН" |
| Барнаул | ООО "ЧЕТРА-ДОРМАШ" |
| Сургут | ООО "Эврика-Трейд" |
| Березовский | ООО "Компания Уралпромсервис" |
| Новый Уренгой | ООО "СПМ" |
| Тюмень | ООО "Техника" |
| Екатеринбург | ООО "ТД "Спецтехники" |
| **Сибирский ФО** | |
| Чита | ООО "ТД Техдоркомплект" |
| | ООО "СПМ" |
| | ОАО "ГПФК" |
| | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| | ООО "АСМ-ресурс" |
| Красноярск | ООО "ТД Техдоркомплект" |
| | ООО "ЧЕТРА-ДОРМАШ" |
| | ООО "Карьерные машины" |
| | ООО "СПМ" |
| | ООО "ГК Гранд-Трактор" |
| Норильск | ООО "ГК Гранд-Трактор" |
| Кемерово | ООО "Карьерные машины" |
| | ОАО "ГПФК" |
| | ООО "ГК Гранд-Трактор" |
| Белово | ООО "СПМ" |
| ст. Тальжино | ООО "Компания Тракторсервис" |
| Улан-Удэ | ООО "Карьерные машины" |
| | ОАО "ГПФК" |
| | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| Бодайбо | ООО "СПМ" |
| | ОАО "ГПФК" |
| | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| | ООО "ГК Гранд-Трактор" |
| Иркутск | ОАО "ГПФК" |
| Усть-Илимск | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| Усть-Кут | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| Тулун | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| Тайшет | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| пгт. Новая Игирма | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| Братск | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| Абакан | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| **Дальневосточный ФО** | |
| Свободный | ООО "ЧЕТРА-ДОРМАШ" |
| | ООО "СПМ" |
| | ООО "ГК Гранд-Трактор" |
| Тында | ОАО "ГПФК" |
| Нерюнгри | ООО "ЧЕТРА-ДОРМАШ" |
| | ООО "СПМ" |
| | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| Якутск | ООО "Карьерные машины" |
| Ленск | ООО "Байкал-АвтоТрак-Сервис" |
| Магадан | ООО "Карьерные машины" |
| Хабаровск | ООО "СПМ" |
| Ноябрьск | ООО "АСМ-ресурс" |
| **Приволжский ФО** | |
| Чебоксары | ООО "ЧЕТРА-ДОРМАШ" |
| | ООО "СПМ" |
| | ООО "ГК Гранд-Трактор" |
| Пермь | ООО "АСМ-ресурс" |
| **Южный и Крымский ФО** | |
| Волгоград | ООО "ЧЕТРА-ДОРМАШ" |
| Симферополь | ООО "Тяжмашсервис" |
| **Центральный ФО** | |
| Владимир | ООО "ЧЕТРА-ДОРМАШ" |
| | ООО "МКСМ-Клязьма" |
| Белгород | ООО "Тяжмашсервис" |
| Старый Оскол | ООО "Тяжмашсервис" |
| Курск | ООО "Тяжмашсервис" |
| Лобня | ОАО "ГПФК" |
| Воскресенск | ОАО "ГПФК" |
| Москва | ООО "Техноремаш" |
| | ООО "Техмастер" |
| Железнодорожный | ООО "ГК Гранд-Трактор" |
| с. Новая Усмань | ООО "Техноремаш" |
| Людиново | ООО "Техноремаш" |
| **Северо-западный ФО** | |
| Петрозаводск | ООО "Уралтехтранс" |
| | ООО "СПМ" |
| Оленегорск | ООО "Уралтехтранс" |
| Ковдор | ООО "Уралтехтранс" |
| Кировск | ООО "Уралтехтранс" |
| Усинск | ООО "Уралтехтранс" |
| Санкт-Петербург | ООО "ГК Гранд-Трактор" |

ЧЕТРА

# ЧЕТРА:
## ВСЁ ДЛЯ УДОБСТВА ОПЕРАТОРА

Современная спецтехника не чета используемой пару десятилетий назад. Модный дизайн, мощный двигатель, большие возможности характеризуют разные типы машин. Но грош цена стальным богатырям, если они не отвечают требованиям безопасности, эргономики и охраны труда. Новое поколение российской спецтехники ЧЕТРА полностью отвечает всем действующим нормам и даже их превосходит.

Текст: **Александр Трохачев** | Фото: **Екатерина Маркина**

### НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ

Здоровье машиниста экскаватора, бульдозериста, тракториста в силу специфики многолетнего труда подвержено опасности. Длительное воздействие высокочастотного шума, пыли и вибраций при малой подвижности чревато развитием профессиональных заболеваний. Достаточно трех-пяти лет «за штурвалом» дорожно-строительной техники ненадлежащего качества – и проблемы обеспечены.

Так, работа на старой или некачественной машине может грозить развитием заболеваний органов слуха и периферических отделов нервной системы, опорно-двигательного аппарата и органов дыхания. Одна из самых распространенных у машинистов экскаваторов – вибрационная болезнь.

> *Одна из самых распространенных у машинистов экскаваторов – вибрационная болезнь.*

Согласитесь, лучше предотвратить заболевание, чем устранять его последствия.

В частности, минимизировать риски профзаболеваний наряду с прочими мерами позволяет современная спецтехника, отвечающая жестким требованиям. Среди российских компаний к пониманию важности заботы о здоровье машиниста одной из первых пришла компания «ЧЕТРА-Промышленные машины».

Этот факт подтверждает аттестация рабочих мест, которую с 1 сентября 2008 года в обязательном порядке проводят на всех предприятиях России в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития.

**На снимке:** художник Аникеев Михаил Корнеевич, картина «Экскаваторщик», 1959 г. Фото с сайта www.artcyclopedia.ru

Оценку рабочего места – а для оператора это сама машина – проводит независимая аттестующая организация, которая определяет класс условий труда по степени вредности и травмоопасности. В частности, эксперты измеряют воздействие химического и акустического (шумового) факторов, общей и локальной вибрации, показатели микроклимата, освещения, тяжести и напряженности трудового процесса, проводят общую оценку условий труда.

– Аттестация рабочих мест, а с 2014 года – специальная оценка условий труда, проводится каждые пять лет. На нашем предприятии на всех рабочих местах водителей-испытателей спецтехники ЧЕТРА проведена оценка условий труда по степени вредности и трудового процесса, и везде она соответствует допустимым условиям труда (второму классу), – рассказывает ведущий инженер по охране труда и экологии компании «СПМ» Галина Назарова.

**На снимке:** в кабине бульдозера ЧЕТРА: комфорт круглый год!

## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ – ЗАЛОГ ПРОДУКТИВНОГО ТРУДА

Кабина – непосредственное рабочее место оператора техники, и она должна быть прежде всего удобной и безопасной, уверены в «ЧЕТРА-ПМ». Так, компания постоянно совершенствует свою продукцию, чему пример – модернизированное семейство бульдозеров второй серии.

Новые машины ЧЕТРА отличает удобный вход и выход из кабины с помощью удобных подножек и поручней. Перемещение оператора ничто не затрудняет, а рабочее место сделано травмобезопасным. Здесь нет выступающих углов и острых кромок, торчащих элементов конструкции и опасных предметов.

**На снимке:** панель приборов и джойстики управления навесным оборудованием бульдозера ЧЕТРА

Кареточная ходовая часть бульдозера с элементами подрессоривания повышает тягово-сцепные свойства и снижает вибрацию в кабине. Кроме того, в целях минимизации вибраций кабина установлена на гидроопоры. При этом внутри кабины новое ковровое покрытие улучшает звукоизоляцию и препятствует скольжению.

В свою очередь, отопитель независимо от двигателя подает в кабину тепло. В каждой машине есть и зависимый отопитель, расположенный под сиденьем оператора. Он обеспечивает оптимальный обогрев рабочего пространства. Двойное остекление предотвращает потери тепла в зимнее время и создает дополнительную шумоизоляцию.

> *Кареточная ходовая часть бульдозера с элементами подрессоривания повышает тягово-сцепные свойства и снижает вибрацию в кабине.*

Комфортные условия работы машинисту бульдозера ЧЕТРА гарантирует и удобное сиденье на пневмоподвеске. Адаптируясь к весу водителя, оно способствует росту производительности оператора на 20%, заодно снижая риск заболеваний позвоночника и суставов. Нагрузку на шею снижает подголовник.

Кроме того, в кабине установлены холодильник, прикуриватель, аудиосистема и преобразователь напряжения с 24 на 12 В.

Что касается безопасности, то техника оснащена средствами первичного пожаротушения, устройством аварийной остановки двигателя и может похвастаться даже изолированной электропроводкой. Пассивную безопасность машине обеспечивают каркасные элементы ROPS/FOPS – они сохранят жизненное пространство даже если бульдозер перевернется.

## УЛУЧШЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Новое поколение спецтехники ЧЕТРА отличается и эргономичностью – благодаря электрогидравлическому управлению трансмиссией с пульта. Такое инженерное решение повысило плавность хода и поворотов, исключило рывки при движении задним ходом. Отсутствие гидроударов при вскрышных работах, планировке местности, строительстве дорог увеличило ресурс трансмиссии.

Кроме того, вместо механических рычагов на новые машины ЧЕТРА установили удобные джойстики.

– Раньше при переключении рычагов на бульдозере операторы жаловались: устает плечо,

сводит локоть, болит рука. С джойстиками такой проблемы нет, теперь для управления машиной больших физических усилий не требуется, – рассказывает Александр Фомин, руководитель департамента организации и развития сервиса ООО «Сервис Промышленных Машин».

Испытания показали: гидросистема управления трансмиссией обеспечивает высокую производительность работы оператора и машины.

Кроме того, гидросистема навесного оборудования позволяет обеспечить точность и плавность управления «навеской» техники ЧЕТРА, с небольшими усилиями и высокой точностью выполнять рабочие операции.

> *Гидросистема управления трансмиссией обеспечивает высокую производительность работы оператора и машины.*

Полезные изменения в эргономике коснулись не только бульдозеров ЧЕТРА, но и кранов-трубоукладчиков марки. Так, рабочее оборудование на трубоукладчике ЧЕТРА обеспечивает независимое использование стрелы и крюка, изменение направления вращения барабанов лебедок и операции на любой скорости. Постоянно замкнутые дисковые тормоза предупреждают падение груза. Предусмотрено и автоматическое торможение лебедки при остановке двигателя. Все это снижает нагрузку на оператора и делает его труд максимально производительным и безопасным.

## ВЫСОКАЯ РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ

Современные технологии позволяют операторам следить за техническим состоянием машины не выходя из кабины. Так, на рабочем месте машиниста установлена новая комбинация приборов на светодиодах с использованием CAN-интерфейса. Бортовая электроника выдает параметры двигателя и возможной ошибки. На панели приборов отображаются показания датчиков температурного режима трансмиссии и двигателя, датчика давления масла в системах, оборотов мотора и остаток топлива в баке.

> *Для оперативной диагностики неисправностей в трансмиссии все контрольные точки выведены в единую точку.*

При этом модульная конструкция всех узлов и систем бульдозеров ЧЕТРА дала максимальную унификацию, простоту обслуживания и ремонта техники. Так, для оперативной диагностики неисправностей в трансмиссии все контрольные точки выведены в единую точку.

В свою очередь, в системе охлаждения применены высокоэффективные радиаторы, которые обладают повышенным сроком службы и снижают тепловую напряженность двигателя

**На снимке:** управлять ЧЕТРА просто и удобно

и трансмиссии. Используется регулируемый привод вентилятора, дополнительный фильтр с функцией сепарации воды и подогрева топлива.

Легкость в управлении, высокий уровень эргономики и комфорта оператора позволяют владельцам спецтехники ЧЕТРА сохранять конкурентные позиции на рынке. Дополнительной гарантией коммерческого успеха служит поддержка специалистов 13 собственных и 28 дилерских сервисных центров ЧЕТРА.

**На снимке:** на официальном открытии обособленного подразделения «Эберспехер-Поволжье» ЗАО «Эберспехер Климатические Системы» в г. Нижний Новгород.

Слева направо: Нестеренко И.Н. - руководитель отдела развития ЗАО «Эберспехер Климатические Системы», г. Москва; Мордашов Е.В. - заместитель руководителя Службы по ремонту и сервису ООО «Сервис Промышленных Машин», г. Чебоксары; Куваев Д.Г. - директор по развитию продаж ОАО «Четра-Промышленные машины», г. Чебоксары; Восторпятова М.В. - генеральный директор ЗАО «Эберспехер Климатические Системы», г. Москва; Доктор Клаус Беец (Dr. Klaus Beetz) - директор «Эберспехер Климатические Системы», Германия, Эсслинген; Оборин С.А. - руководитель департамента организации и развития сервиса ООО «Сервис Промышленных Машин»; Шустров М.А. - директор обособленного подразделения «Эберспехер-Поволжье» ЗАО «Эберспехер Климатические Системы», г. Нижний Новгород

# ПАРТНЕР, ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ

Немецкая компания Eberspächer – один из лидеров на рынке автокомпонентов – партнер ЧЕТРА с десятилетним стажем. Eberspächer поставляет для чебоксарской спецтехники инновационные кондиционеры и отопители. О дальнейшем развитии партнерских отношений двух компаний и его принципах мы поговорили с Игорем Нестеренко, руководителем отдела развития ЗАО «Эберспехер Климатические Системы» – российского представительства фирмы.

Текст: **Валерия Воробьева** | Фото: **Екатерина Маркина**

**— ИГОРЬ, КАК ПРОДУКЦИЯ Eberspächer ЗАВОЕВЫВАЛА РОССИЙСКИЙ РЫНОК?**

— Мы представляем компанию Eberspächer в России уже двадцать лет, а в 2013 году стали ее дочерней компанией. За эти годы нам удалось создать дилерскую сеть, охватывающую практически все регионы. Сейчас же мы развиваем нашу филиальную сеть. Сегодня у нас есть представительства в Нижнем Новгороде, Санкт-Петербурге и Сургуте. До 2016 года мы будем открывать филиалы в каждом федеральном округе, тем самым меняя политику компании: если раньше мы работали только через дилеров, то теперь и через наши собственные филиалы. Это дает определенные преимущества – оперативность и гибкость работы.

**— ВЫ УЖЕ ДОЛГО СОТРУДНИЧАЕТЕ С ЧЕТРА. КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В РАБОТЕ ПРОИЗОШЛИ ЗА ЭТО ВРЕМЯ?**

— Немногим более года назад мы начали еще более плотную работу с «ЧЕТРА-Промышленные машины». Так, сегодня мы поставляем компании кондиционеры, воздушные независимые отопители и предпусковые подогреватели двигателя. Кроме того, мы активно сотрудничаем с компанией МИКОНТ, конструкторским подразделением «Концерна «Тракторные заводы» – решаем вместе различные инженерные задачи. Уже сейчас, проведя анализ техники, ее работы, мы нашли ряд функциональных решений, которые воплощаем в жизнь.

**— КАК ПРОИСХОДИТ ТАКОЙ ПРОЦЕСС ВНЕДРЕНИЯ УЛУЧШЕНИЙ?**

— Эксперты «ЧЕТРА-Промышленные машины» изучают и озвучивают мнение потребителя, а специалисты компании «Сервис Промышленных Машин», сервисного подразделения «Концерна «Тракторные заводы», руководствуясь собственной практикой, говорят, как можно улучшить продукцию. Затем мы анализируем эти пожелания и обращаемся к сотрудникам МИКОНТ. Начинается разработка, внедрение и тестирование нововведений, после чего они внедряются в производство на заводе «Промтрактор». Такая система была запущена волевым решением руководства «Концерна «Тракторные заводы». Такой подход положительно сказывается на нашей совместной работе и, в результате, на качестве техники.

**На снимке:** памятная монета в честь открытия центра в Нижнем Новгороде

# Eberspächer
## становится ближе

В Нижнем Новгороде открылся филиал компании «Эберспехер Климатические Системы» – стратегического партнера «ЧЕТРА-ПМ». Новое обособленное подразделение получило название «Эберспехер-Поволжье» и готовится повысить качество обслуживания клиентов и укрепить позиции на рынке региона.

Следуя поставленной цели – быть ближе к клиентам, немецкая компания Eberspächer продолжает успешно расширять сеть своих филиалов на российском рынке. Приволжский федеральный округ – сердце промышленной России, поэтому открытие подразделения в Нижнем Новгороде стало важным стратегическим шагом компании.

«В Нижнем Новгороде мы организовали огромный складской комплекс. 99,9% заказов наши клиенты могут получить сразу с этого склада. Благодаря наличию ассортимента мы можем легко закрыть месячную потребность любого завода», – отметил Михаил Шустров, директор обособленного подразделения «Эберспехер-Поволжье».

Несмотря на экономический кризис, Eberspächer не торопится сильно увеличивать цены на продукцию и сознательно идет на достаточно существенные затраты, чтобы продолжать отношения с отечественными клиентами. Головная компания Eberspächer в Германии считает российский рынок особенно перспективным, ведь разнообразие климатических зон России дает определенный потенциал для работы. Так, Михаил Шустров поделился, что в планах компании – на основе «Эберспехер-Поволжье» создать сервисный центр и базу проведения опытных установок на технику клиентов.

Миссия Eberspächer – построение долговременных партнерских взаимовыгодных отношений. Обучение – важная часть в отношении с клиентами. Так, в новом филиале в Нижнем Новгороде уже проводится безвозмездное техническое обучение. Специалисты компании выезжают на заводы в регионы и обучают инженеров сервисной службы монтажу, обслуживанию, диагностике.

Вместе с тем, Eberspächer трепетно относится к клиентам-производителям, с которыми интересно и перспективно сотрудничать. ЧЕТРА – один из таких постоянных стратегических партнеров. С созданием филиала в Нижнем Новгороде совместная работа двух компаний станет еще более эффективной, уверены партнеры.

**На снимках:**
слева направо:
в офисе обособленного подразделения «Эберспехер-Поволжье» – ЗАО «Эберспехер Климатические Системы», г. Нижний Новгород;
обучение клиентов в представительстве компании в Нижнем Новгороде

Eberspächer
A world of comfort

**На снимках:** слева направо: директор обособленного подразделения «Эберспехер-Югра» Дмитрий Рудацкий; обособленное подразделение «Эберспехер-Югра», г. Сургут

# С холодом на ТЫ

Обособленное подразделение «Эберспехер-Югра» обслуживает Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа уже два года. Под руководством директора подразделения Дмитрия Рудацкого специалисты компании не только помогают победить мороз, но и занимаются автоспортом.

Первое представительство головной компании Eberspächer – многолетнего партнера «ЧЕТРА-Промышленные машины» – в России было открыто в Сургуте в 2013 году. Выбор был сделан не случайно – суровые климатические условия региона обязывают по-особому относиться к технике. Eberspächer успешно помогает бороться с непростой погодой, поэтому клиенты компании встречают зиму без страха. Это относится и к технике ЧЕТРА, которая оснащена отопителями и подогревателями Eberspächer. Во многом благодаря такому сотрудничеству ЧЕТРА зарекомендовала себя в регионе только с положительной стороны.

Как и нижегородский филиал, обособленное подразделение предоставляет полный комплекс сервисных услуг. Получить техническую поддержку можно не только в Сургуте, но и во всех крупных городах регионов ХМАО и ЯНАО. Директор филиала Дмитрий Рудацкий говорит: «Любые отопители, подогреватели и запчасти всегда в наличии на нашем складе. Мы сразу можем предоставить клиенту всю необходимую технику. К тому же нашиспециалистымогутоперативноосуществить обслуживание или установить наше оборудование в любой точке региона».

Нельзя не отметить высокую квалификацию специалистов «Эберспехер-Югра», которые знают все тонкости продукции. «Зачастую для диагностики подогревателя нашим ребятам не обязательно подсоединять диагностическое оборудование, они могут определить проблему на слух или с помощью обоняния»,– с гордостью поделился Дмитрий Рудацкий.

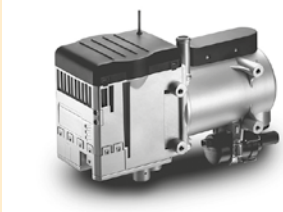
Руководитель центра поддержал и творческую инициативу мастеров, которые решили собрать свою машину и выступить в соревнованиях по автодрифту. Они настолько успешно справились, что сумели занять седьмое место на российских соревнованиях по дрифту. Машина Eberspächer удивила всех участников, а специалисты компании еще раз подтвердили свои возможности и повысили узнаваемость марки в стране.

**На снимке:** машина, собранная мастерами сервисного центра «Эберспехер», участница чемпионата России по автодрифту

# Eberspächer В СОСТАВЕ БУЛЬДОЗЕРА ЧЕТРА

- кондиционер
- воздушный отопитель
- жидкостный подогреватель двигателя

Для создания комфортного климата в кабине установлена система кондиционирования воздуха Eberspächer.



Жидкостный подогреватель HYDRONIC устанавливается в моторный отсек и встраивается в систему охлаждения двигателя. В результате прогретый двигатель обеспечивает щадящий запуск.

Воздушный отопитель AIRTRONIC – это автономное, современное, высокотехнологичное устройство, которое обеспечивает приток теплого воздуха в кабину.

**На снимке:** мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ серии А с новым навесным оборудованием на площади перед чебоксарским вокзалом

# В СОДРУЖЕСТВЕ С РЖД

Мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ серии А с новым навесным оборудованием показали свои уникальные возможности президенту ОАО «Российские железные дороги» В.И. Якунину, посетившему 11 февраля Чувашскую Республику в рамках рабочей поездки.

Текст: **Екатерина Маркина** | Фото автора

Владимир Якунин прибыл в Чувашию для участия в IX региональной конференции некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники». В состав партнерства входят более 170 компаний из 34 субъектов Российской Федерации. Объем производства предприятий партнерства превышает 390 млрд рублей, что составляет почти 90 процентов всей железнодорожной продукции страны. Вначале руководитель ОАО «РЖД» и Глава Чувашии Михаил Игнатьев посетили железнодорожный вокзал г. Чебоксары, где осмотрели выставку продукции железнодорожной тематики, производимой предприятиями Чувашской Республики для структурных подразделений ОАО «РЖД».

Компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» выставила и показала в действии мини-погрузчики ЧЕТРА грузоподъемностью 800, 1000 и 1200 кг. Президент РЖД оказался знаком с представленной техникой ЧЕТРА, о чем и поделился с Главой Чувашии.

**На снимках:** Президент РЖД В.И. Якунин осматрел мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ; заместитель директора департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России Всеволод Бабушкин (в центре) на главном сборочном конвейере «Промтрактора»

В ходе показа ЧЕТРА МКСМ поочередно тестировали изготовленные из прочной износостойкой стали дорожную щетку, отвал с гидроповоротом, многофункциональный ковш 4 в 1, снегоочиститель, грейдер, навесной измельчитель, бетоносмесительный ковш и экскаватор ковшовый (т.н. «обратную лопату»). При этом на смену каждой «навески» требовалось менее одной минуты.

Напомним, что «ЧЕТРА-ПМ» расширила ассортимент навесного оборудования для мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ до тридцати видов, сделав эти компактные и производительные машины поистине универсальными для работы не только в коммунальном хозяйстве при обслуживании транспортной инфраструктуры.

В рамках деловой программы IX региональной конференции «ОПЖТ» представители «РЖД» и отраслевых ведомств посетили промышленные предприятия республики, где ознакомились с инновационными разработками для нужд железнодорожников и обсудили перспективы сотрудничества.

Гостем предприятий «Концерна «Тракторные заводы» «Промтрактор» и «Промтрактор-Промлит» стал заместитель директора департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России Всеволод Бабушкин. Посмотрев производственные цеха и демонстрационный показ техники, чиновник направился в Музей истории трактора. Познакомившись с экспозицией, посвященной истории мирового тракторостроения, высокий гость выразил восхищение представленной в музее раритетной техникой. Заинтересовал его и проект музея по созданию 3D-моделей легендарных отечественных тракторов.

Всеволод Бабушкин отметил большую роль музея в сохранении истории развития техники, оставив теплые слова в книге отзывов «...с наилучшими пожеланиями удачи, новых музейных экспонатов...»

**На снимке:** заместитель директора департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России Всеволод Бабушкин (второй справа) в Музее истории трактора. Фото пресс-службы музея

# И В АФРИКЕ ЧЕТРА!

В канун Нового года чебоксарский завод «Промтрактор» посетила делегация Зимбабве под руководством председателя Совета директоров Национального агентства водных ресурсов Майкла Шонгве Ндоро (Michael Shongwe Ndoro). Гости познакомились с производственными площадками предприятия и изучили возможности использования российской техники в проектах по строительству плотин и дамб в Зимбабве.

Текст: **Екатерина Маркина** | Фото автора

**На снимке:** встреча делегации Зимбабве с министром экономического развития, промышленности и торговли Чувашии Владимиром Аврелькиным (фото: cap.ru)

В начале посещения члены делегации осмотрели цеха завода, потом стали зрителями увлекательного трактор-шоу и демонстрации различной техники, выпускаемой предприятием. «Нас сильно впечатлило увиденное. Мы выбираем надежную технику для реализации стратегически значимого государственного проекта – строительства дамбы, которая будет поставлять воду не только в трехмиллионную столицу страны – Хараре, но и во все населенные пункты вокруг нее. При этом мы считаем крайне привлекательными два важных фактора: во-первых, ценовое позиционирование вашей техники и, во-вторых, надежную сервисную поддержку, которая находится на уровне ведущих мировых производителей», – рассказал нашему редактору Майкл Шонгве Ндоро.

Еще одним положительным моментом гости назвали то, что некоторые предприятия в Зимбабве уже работают с техникой Концерна, что позволяет им судить о том, что машины подходят к климатическим условиям страны. В том, что проблем с сервисом в Зимбабве не возникнет, членов делегации удостоверил руководитель департамента экспортных продаж «Концерна «Тракторные заводы» Сергей Шараев. По его словам, в Зимбабве работает компания, давно знакомая с техникой Концерна и имеющая продолжительный опыт сервисного обслуживания машин.

В рамках визита делегация Зимбабве встретилась с министром экономического развития, промышленности и торговли Чувашии Владимиром Аврелькиным, который заверил, что Национальное агентство водных ресурсов Зимбабве может рассчитывать на поддержку со стороны республики и Концерна в реализации проектов по строительству дамб в стране и на любое другое взаимовыгодное сотрудничество. Как сообщается на официальном портале органов власти Чувашской Республики, члены делегации Зимбабве в ответ выразили заинтересованность в приобретении также сельскохозяйственной техники, производимой предприятием.

**На снимках:** фоторепортаж о посещении делегации Зимбабве ОАО «Промтрактор»

# В ПЕРСПЕКТИВЕ – ДОБЫЧА ЯКУТСКИХ АЛМАЗОВ

Компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» планирует начать активное сотрудничество с одним из крупнейших промышленных предприятий Республики Саха (Якутия) – «Алмазы Анабара». В результате взаимных визитов представители компаний определили условия предстоящего партнерства.

Текст: **Екатерина Маркина** | Фото автора

**На снимке:** во время экскурсии по заводу«Промтрактор»

Основная сфера деятельности ОАО «Алмазы Анабара» – геологоразведочные работы и добыча алмазов. Кроме этого компания принимает непосредственное участие в развитии жизненно важных для республики отраслей – прежде всего аграрной и лесоперерабатывающей, в которых тоже сможет найти свое применение спецтехника ЧЕТРА.

Первыми для знакомства с предприятиями «Концерна «Тракторные заводы», задействованными в производстве техники ЧЕТРА, в Чебоксары приехали представители алмазодобытчиков. Спустя месяц закрепить намерения сотрудничества в Якутск отправилась делегация «ЧЕТРА-ПМ». Руководители компаний обсудили вопросы не только приобретения техники, но и обеспечения запасными частями, сервисного обслуживания, организации обучения и оснащения учебных классов учебно-курсового комбината.

# ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ЧЕТРА ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

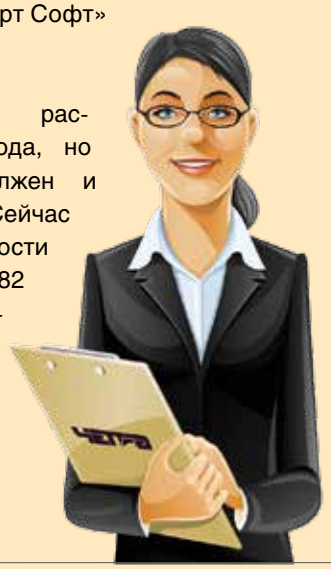
В целях повышения лояльности целевой аудитории к торговой марке и усиления позиций техники ЧЕТРА на российском рынке компания «ЧЕТРА-ПМ» начала внедрение пилотного проекта – Программы лояльности.

Текст: **Екатерина Маркина**

Получить бонусы и знаки внимания от «ЧЕТРА-ПМ» теперь смогут представители всех компаний, приобретших технику ЧЕТРА начиная с 2011 года. Причем индивидуальные поздравления, приуроченные к личным и профессиональным датам, будут доставляться сразу нескольким категориям сотрудников, начиная от директора предприятия, купившего технику, и заканчивая оператором машины.

«Осенью прошлого года «ЧЕТРА-ПМ» разработала алгоритм взаимодействия бизнес-процессов программы лояльности, который мы и реализовали на платформе 1С. На сегодняшний день автоматическая система прошла этапы апробации, и вскоре заработает ее усовершенствованная версия», – рассказал руководитель группы системного анализа и прикладных решений 1С ООО «Информ Стандарт Софт» Денис Куркин.

Пилотный проект рассчитан на четыре года, но сможет быть продолжен и в дальнейшем. Сейчас в программе лояльности ЧЕТРА 407 клиентов. 382 из них уже успели получить новогодние поздравления ЧЕТРА.



**На снимках:** вездеход ЧЕТРА ТМ140; наградной диплом для «ЧЕТРА-ПМ» подписал специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике А.Н. Чилингаров

# ПРОЕКТ «ЧЕТРА-КАРАВАН» ВНОВЬ НАГРАЖДЕН

IV Международный форум «Арктика: настоящее и будущее», прошедший 10-11 декабря в Санкт-Петербурге, принес «ЧЕТРА-ПМ» почетный диплом за вклад в реализацию национальных интересов России в Арктике и на континентальном шельфе. Признание экспертного сообщества получил знаменитый проект компании – «ЧЕТРА-Караван».

Текст: **Анна Лопушняк**

Наградной диплом для «ЧЕТРА-ПМ» подписал президент Межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников», специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике А.Н. Чилингаров.

Эксперты отметили, что транспортно-логистические комплексы, разработанные на базе вездеходов ЧЕТРА ТМ140 для наиболее эффективного и безопасного освоения арктических территорий России, решают целый комплекс социально-экономических задач и, главное, способствуют улучшению уровня жизни населения региона, не имеющего развитой транспортно-логистической инфраструктуры.

Значим и тот факт, что помимо решения важных социально-экономических задач, направленных на повышение уровня жизни населения, использование вездеходов ЧЕТРА способствует сохранению уникальной природы Крайнего Севера: конструкторы машины добились того, что ходовая система вездехода имеет минимальное удельное давление на грунт (до 0,026 МПа) и не оказывает вредного воздействия на почву.

Напомним, что в октябре 2014 года проект «ЧЕТРА-Караван» удостоился премии Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа.

# НА СТРАЖЕ КАЧЕСТВА

Минувший год для «ЧЕТРА-ПМ» прошел под знаком непримиримой борьбы с недобросовестными производителями и поставщиками контрафакта. Специалисты подразделения «ЧЕТРА-Запасные части» для читателей нашего журнала собрали самые вопиющие факты обмана потребителей для того, чтобы призвать их к осторожности.

Текст: **Анастасия Махминова** | Фотографии предоставлены Дирекцией по продаже запасных частей «ЧЕТРА»

**На снимках:** контрафактные гидроцилиндры

**На снимках:** оригинальные гидроцилиндры

Почти год назад, в марте 2014-го, в «ЧЕТРА-Промышленные машины» поступил запрос от энергетической компании Челябинской области с просьбой определить оригинальность поставленных на предприятие гидроцилиндров. Эксперты «ЧЕТРА-ПМ» провели тщательное расследование и выяснили – запчасти поддельные.

## Как они это выяснили?

— присутствуют явные признаки восстановления;
— низкое качество гидроцилиндров;
— виден второй слой краски, некачественная окраска;
— несоответствие цветовой гаммы фирменной покраске ЧЕТРА;
— отсутствие фирменной упаковки и этикетки;
— каталожный номер 140.08х1250.47 не соответствует заводской маркировке 2501-98-521-04СБ;
— номер нанесен краской, а у оригинальных гидроцилиндров заводской номер выбит на фланце.

По итогам проведенной работы компания договорилась с «ЧЕТРА-ПМ» и официальным дилером техники ЧЕТРА и комплектующих «АСМ-Ресурс» о поставке оригинальных запасных частей. Подробности читайте на сайте www.chetra-spc.ru

**На снимке:** тележка, поставленная недобросовестным продавцом

**На снимке:** оригинальная тележка

Другой призыв о помощи пришел в «ЧЕТРА-ПМ» в июле: крупный игрок горнодобывающей отрасли России заподозрил неладное с поставленными накануне тележками для бульдозера ЧЕТРА Т11.

### Даже невооруженным глазом видно, что:

— произведена некачественная сварка (трещины, выбоины);
— есть следы неправильной термообработки.

По итогам расследования потребитель принял решение вернуть контрафактный узел и прекратить всякие отношения с недобросовестным поставщиком. При этом во избежание простоя техники «ЧЕТРА-ПМ» совместно с заводом «Промтрактор» оперативно поставили необходимую тележку. Кстати, для удобства заказа запасных частей компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» создала электронные каталоги деталей и сборочных единиц техники ЧЕТРА в формате 3D. (читайте на стр. 31).

**На снимках:** контрафактная коробка передач

Вот еще один показательный случай: В «Сервис Промышленных Машин» – компанию, занимающуюся гарантийным и постгарантийным техническим обслуживанием техники ЧЕТРА – пришло письмо от энергетической компании, работающей на Дальнем Востоке. Потребитель засомневался в подлинности коробки перемены передач 2501-12-20-01СБ с заводским номером 020-01-2013. И не зря.

Несмотря на то, что поставщик «серой» запчасти указал датой производства компонента 2013 год, эксперты «ЧЕТРА-ПМ» без труда установили, что перед ними «раритет» – коробка передач была изготовлена на заводе «Промтрактор» в период до 1999 года.

## Как они это выяснили?

— на корпусе КПП должна быть крышка и трубы для смазки подшипников (внедрено с 1999 г. – прим. автора). На фото труба отсутствует, в корпусе нет даже отверстий под крепление крышки;
— в пакете второй передачи установлен 1 металлокерамический диск, что говорит о том, что данная передача не усиленная, хотя обозначение КПП 2501-12-20-01СБ означает усиление второй передачи и внедрение воротничковых уплотнений;
— торцы поршней окрашены грунтовкой, что свидетельствует об окраске корпусов КПП после сборки, а на «Промтракторе» такая технология не применяется.

Мы, эксперты «ЧЕТРА-ПМ», еще раз призываем наших потребителей быть внимательными и не давать себя обмануть. Пожалуйста, помните, что от качества запчасти зачастую зависит не только работоспособность всей машины, но и – самое главное – человеческая жизнь.

«ЧЕТРА-ПМ» выражает огромную благодарность дилерам и потребителям, помогающим в борьбе с серыми поставщиками. От наших слаженных действий зависит не только бесперебойная работа техники, но и безопасность людей.

На все вопросы при возникновении сомнения в подлинности поставленных запасных частей ответят сотрудники дирекции по продаже запасных частей по тел. (8352) 63-59-25. Также задать вопрос можно на сайте www.chetra-spc.ru в разделе «Контакты - Задать вопрос».

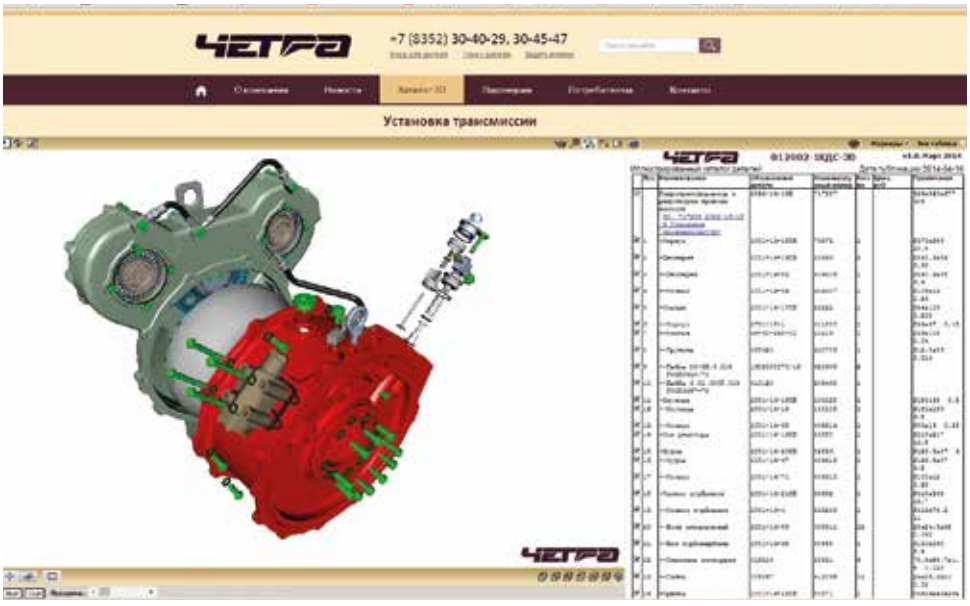
### ПРАВИЛА ПРИСВОЕНИЯ ЗАВОДСКИХ НОМЕРОВ В ОАО «ПРОМТРАКТОР»

Все сложные узлы, такие как бортовая передача, рама, узлы трансмиссии, гидротрансформатор, гидроцилиндр, тележка и т.д., маркируются следующим образом: на первой строке указывается артикул изделия, на второй – заводской номер изделия. Маркировка (см. фото): 0912-19-11СБ 023-05-2014, где: 023 – порядковый номер узла, т.е. 23-я передача с начала года; 05 – месяц изготовления, т.е. изготовлена в мае; 2014 – год изготовления.

# В ФОРМАТЕ 3D

Начиная с 2014 г. вся техника ЧЕТРА комплектуется дисками с электронными 3D-каталогами деталей и сборочных единиц. Они могут существенно облегчить работу при подборе необходимых запасных частей.

Текст: **Анастасия Махминова** | Фото: **Екатерина Маркина**



**На снимках:** гидротрансформатор в каталоге; гидротрансформатор

На сегодняшний момент разработано 37 каталогов на всю линейку бульдозеров, трубоукладчиков, экскаваторов, мини-погрузчиков и транспортных машин ЧЕТРА с учетом установленного двигателя на технику.

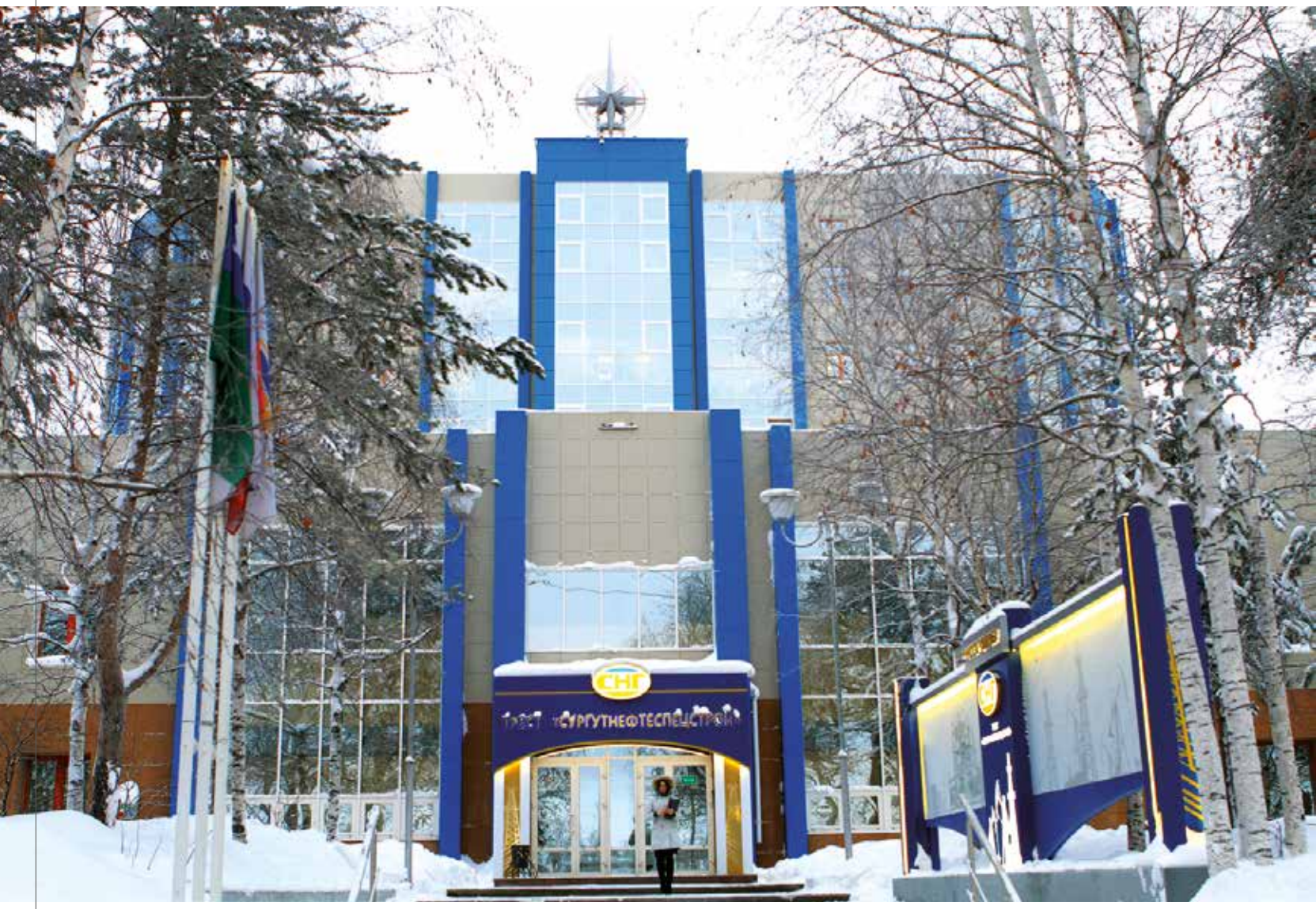
3D-каталог с легкостью позволяет:
— найти любую деталь или узел по наименованию или артикулу с помощью функции «ПОИСК»;
— узнать состав сборочных узлов;
— рассмотреть узел машины или деталь с любого ракурса;
— определить артикул и наименование по внешнему виду запасной части;
— проводить «Сбор» и «Разбор» любого узла, что очень удобно при ремонте техники ЧЕТРА;
— переносить информацию в MS Ecxel.

Помимо возможности получения дисков с 3D-каталогами при покупке техники ЧЕТРА, их можно получить, обратившись в Дирекцию по продаже запасных частей:

428028, Россия, Чувашская Республика,
г. Чебоксары, пр-т Тракторостроителей, д. 101,
тел. (8352) 63-59-25.

Электронные 3D-каталоги также можно найти на специализированном сайте по запасным частям к технике ЧЕТРА – www.chetra-spc.ru в разделе «Каталог 3D».

Напомним, сайт разработан для качественной информационной поддержки пользователей техники ЧЕТРА в вопросе приобретения оригинальных запасных частей. В частности, здесь легко можно найти полезную информацию о производстве, гарантиях качества и безопасности комплектующих, об официальных дилерах и способах проверки оригинальности приобретенных деталей.




**На снимке:** здание треста «Сургутнефтеспецстрой»

# НА СЛУЖБЕ У НЕФТЯНИКОВ

Компания «Сургутнефтегаз» – одно из крупнейших предприятий нефтяной отрасли России: на его долю приходится около 13% объемов добычи нефти и 25% газа, добываемых в нашей стране. Многочисленные структурные подразделения предприятия выполняют весь комплекс работ по разведке и разработке месторождений, строительству производственных объектов и трубопроводов, обеспечению экологической безопасности производства и автоматизации производственных процессов. В технопарке одного из таких подразделений — тресте «Сургутнефтеспецстрой» — работают около полусотни бульдозеров ЧЕТРА.

Текст: **Екатерина Маркина** | Фото автора

Их можно считать первопроходцами. «Сургутнефтеспецстрой» готовит кустовые основания для разведочного и эксплуатационного бурения. Сначала строители прокладывают технологические проезды к скважинам, делают отсыпку и обустройство оснований, и лишь потом сюда приходят буровики. Ежегодно предприятие отсыпает более 17 млн т грунта, «проминает» более 1500 километров зимников. Без мощной и выносливой техники здесь не обойтись. На службе только во втором Сургутском управлении механизированных работ (СУМР-2) – 13 бульдозеров ЧЕТРА: пять ЧЕТРА Т11, в том числе один «болотник», и восемь ЧЕТРА Т15 с рыхлительным оборудованием.

Рекордсменом предприятия по наработке среди машин ЧЕТРА стал восьмилетний бульдозер Т15 с результатом более 20 тысяч моточасов. А вот машине-«ветерану» доверена особая миссия – сейчас она работает на строительстве учебного центра для повышения квалификации сотрудников «Сургутнефтегаза».

Между тем самому «взрослому» бульдозеру ЧЕТРА в Сургутском управлении механизированных работ №2, модели Т11, сейчас идет девятый год. Поступил он на предприятие в 2006 году, и за это время наработал около 15 тысяч моточасов.

**— НА КАКИХ МАШИНАХ Я РАБОТАЛ?**

— переспрашивает машинист бульдозера-старожила Имираслан Девришалиев, – легче спросить, на чем я не работал... Эту машину я принял около двух лет назад и очень доволен. У нее легкое и удобное управление, это очень важно, когда приходится находиться за рычагами по восемь, а иногда и двенадцать часов.

**На снимке:** на совещании у управляющего треста «Сургутнефтеспецстрой»

**— СЕГОДНЯ В НАШЕМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ ПАРКЕ 130 БУЛЬДОЗЕРОВ, 104 ИЗ НИХ – ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ 46 МАШИН ЧЕТРА,**

— рассказал управляющий трестом Сергей Сарафанов на встрече с представителями компаний «ЧЕТРА-Промышленные машины» и «ДСТ-Югра» – официального дилера техники

**На снимке:** строительство Учебного центра «Сургутнефтегаза»

**На снимке:** бульдозер-«ветеран» СУМР-2 ЧЕТРА Т11 на строительстве Учебного центра «Сургутнефтегаза»

ЧЕТРА в регионе. – Я много езжу по объектам, разговариваю с бульдозеристами и считаю, что ваша продукция очень надежная.

— **К ТОМУ ЖЕ МЫ НЕ ПЕРВЫЙ ГОД РАБОТАЕМ С ТЕХНИКОЙ ЧЕТРА И УЖЕ НАУЧИЛИСЬ ЕЕ ПРАВИЛЬНО ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ И РЕМОНТИРОВАТЬ,**

— продолжил беседу главный инженер треста Антон Ширвелис, – во многом здесь играет роль обучение, которое у вас хорошо налажено. Два года назад мы отправляли в учебный центр завода десять слесарей, которые смогли даже поработать неделю на производстве, что было очень полезно, ведь техника ЧЕТРА у нас возрастная. Подкупает в вашей продукции и другая немаловажная составляющая – хорошо разработанная техническая документация: инструкции по эксплуатации, ремонту, обслуживанию. Покупаешь технику и сразу знаешь, как ее эксплуатировать и ремонтировать – это очень важно.

Особый интерес у представителей треста вызвали новые разработки техники ЧЕТРА. В перспективе строители-нефтяники изъявили желание взять на испытания представителя тяжелого класса бульдозеров – ЧЕТРА Т35, а также новый экскаватор ЧЕТРА ЭГП230.

**НАША СПРАВКА**

Компания «Сургутнефтегаз» проводит непрерывное образование специалистов различного профиля на собственной учебно-методической базе. В рамках учебной программы на Западно-Сургутском месторождении идёт строительство нового учебного центра. На территории более чем 40 гектаров скоро появится целый комплекс объектов. Это и уникальный автодром, и образовательные участки различной направленности. Полигон будет оснащен учебными аналогами современного оборудования, действующего на месторождениях ОАО «Сургутнефтегаз». Задача центра – воссоздать реальные производственные условия, чтобы люди, проходящие обучение, смогли овладеть конкретными приемами работ в любых ситуациях.

**На снимках:** слева направо: дилерский центр ЧЕТРА в Сургуте; Руслан Данилов, коммерческий директор «ДСТ-Югра»

# БЫТЬ БЛИЖЕ К КЛИЕНТУ

Сургутская компания «Дорожно-Строительная Техника - Югра» – официальный дилер «ЧЕТРА-ПМ» в Ханты-Мансийском автономном округе. Продукцию российского машиностроительного бренда фирма представляет в регионе с 2011 года. За это время компания смогла не только обзавестись мощной материально-технической базой, но и заслужить доверие своих клиентов.

Текст: **Екатерина Маркина** | Фото автора

Продажа, сервис, поставка запчастей – «ДСТ-Югра» будет сопровождать своего клиента на всем протяжении эксплуатации техники. Начиная с момента планирования покупки и до утилизации отработавшей свой срок машины. Такова политика руководства компании.

«Мы стараемся учитывать и гибко подходить к возможностям и пожеланиям конкретного покупателя. Предлагаем рассрочки платежа, сотрудничаем с несколькими аккредитованными лизинговыми компаниями, — рассказывает учредитель и коммерческий директор «ДСТ-Югра» Руслан Данилов. — Ведь главное для клиента, чтобы его продукцию не бросили на произвол судьбы. Поэтому мы оперативно выезжаем как на гарантийный, так и постгарантийный ремонт. У нас работают три бригады, которые обслуживают технику «в полях» на расстоянии до 900 км от Сургута!»

Еще одна важная сфера деятельности компании — это реализация оригинальных запчастей и комплектующих деталей, которые поставляются с завода-изготовителя. «На нашем складе всегда в наличии большой ассортимент запчастей. С одним из наших крупнейших партнеров – «Сургутнефтегазом» – у нас заключен консигнационный договор, по которому мы по заявке в течение пяти дней поставляем необходимые детали», – отметил Руслан Данилов.

**На снимке:** в ремонтной мастерской «ДСТ-Югра»

# ЧЕТРАПРОМАРТ СТАРТУЕТ

**На снимке:** М. Булгаков, Москва, Большой Афанасьевский переулок, д. 33, авторство – коллектив художников граффити ZUKCLUB, принявший участие в оформлении корпоративного календаря «ЧЕТРА-ПМ» на 2015 год

Компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» объявляет о начале конкурса граффити ЧЕТРАПРОМАРТ – всероссийского соревнования молодых художников направления стрит-арт.

Текст: **Анна Лопушняк**

Конкурс граффити ЧЕТРАПРОМАРТ, призванный поддержать молодых российских художников, работающих в жанрах современной уличной живописи, организован в рамках одноименного социального проекта «ЧЕТРА-ПМ», который помимо соревнования включает летний фестиваль граффити в г. Чебоксары и выставку художественных работ.

Проводить такие масштабные мероприятия компания намерена ежегодно – в рамках реализации своей социальной политики, направленной на поддержку талантливой молодежи.

Кроме того, конкурс ЧЕТРАПРОМАРТ – возможность приобщить молодежь к культуре и истории отечественного машиностроения, частью которых выступает «ЧЕТРА-Промышленные машины», и показать пример уважительного и патриотичного отношения к производственным комплексам России.

Конкурс проходит в период с 1 февраля по 30 апреля 2015 года и будет состоять из двух туров: первый – конкурс скетчей (в период с 1 февраля по 15 марта 2015 года), второй – конкурс граффити среди восьми победителей первого тура на территории производственной площадки в г. Чебоксары (в период с 15 по 30 апреля 2015 года).

Таким образом, на несколько весенних дней восемь финалистов конкурса ЧЕТРАПРОМАРТ превратят производственные площадки одного из крупнейших заводов в России – «Промтрактор-Промлит» в Чебоксарах – в настоящую художественную мастерскую, в которой будут созданы яркие и оригинальные произведения искусства граффити, посвященные отечественному машиностроению.

Три победителя конкурса, которых выявит оценка компетентного жюри и интернет-голосование, получат значительные денежные призы от организаторов.

По итогам конкурса граффити «ЧЕТРА-ПМ» проведет в г. Чебоксары фестиваль стрит-арт изобразительного искусства, в ходе которого даже начинающие художники смогут проявить свою одаренность, реализовать творческие идеи и попросту отлично провести время.

Подробнее прочитать о конкурсе и его тематике, сроках подачи заявок на участие, правилах оформления скетчей, призовом фонде, а также о летнем фестивале граффити можно в официальной группе ЧЕТРАПРОМАРТ Вконтакте.

# БУДЕМ РЕШАТЬ ВМЕСТЕ!

20-21 ноября 2014 года в Нижнем Новгороде под патронажем Министерства строительства Нижегородской области прошел деловой форум «Строить и жить: новый опыт и новое качество». Компания «ЧЕТРА-ПМ» приняла активное участие в обсуждении актуальных вопросов строительной отрасли в регионе.

В рамках форума прошли конференции, круглые столы, презентации новых технологий и выставки инвестиционных проектов. Мероприятие посетили более 300 участников, среди которых были и производители строительной техники и оборудования. Компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» представила участникам форума свое видение решений проблем, возникающих в условиях обострившейся геополитической обстановки. В своем выступлении на форуме директор центра по продажам в Приволжском федеральном округе «ЧЕТРА-ПМ» Евгений Мятников предложил «более пристально присмотреться к российским производителям техники. Ведь именно совместное участие строительных организаций и отечественных машиностроителей — это залог выполнения всех намеченных производственных планов, даже в условиях разразившегося кризиса».

По итогам форума компания «ЧЕТРА-ПМ» была приглашена на заседание руководителей организаций и предприятий строительного комплекса «Итоги и приоритеты в строительной сфере Нижегородской области», которое прошло 12 февраля 2015 года.

**На снимке:**
Евгений Мятников, директор центра по продажам в Приволжском федеральном округе «ЧЕТРА-ПМ» на форуме

# АСК – УЧАСТНИК НАЦИОНАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ АРЕНДНОЙ ОТРАСЛИ

«Арендно-Сервисная Компания» – специализированное предприятие по аренде, ремонту и техническому обслуживанию дорожно-строительной техники – дебютировала на Национальной конференции арендной отрасли, прошедшей в г. Санкт-Петербург в конце октября.

На этом мероприятии – главном событии года на российском рынке аренды строительного и грузоподъемного оборудования – встретились руководители российских и международных арендных компаний, предприятий-производителей техники, строительных и инвестиционных компаний и компаний-поставщиков оборудования.

«Рынок аренды спецтехники для России новый и находится в фазе активного роста – по прогнозам аналитиков, его объем удвоится уже к 2016 году, поэтому такое мероприятие, как Национальная конференция арендной отрасли, просто необходимо, – комментирует генеральный директор «Арендно-Сервисной Компании» Александр Дмитриев. – В ходе конференции мы успешно провели ряд важных переговоров с крупнейшими участниками рынка и зарекомендовали себя как молодое и перспективное предприятие».

**На снимке:** студенты машиностроительного факультета ЧГУ на встрече с представителями «Концерна «Тракторные заводы»

# ПЕРВЫЕ ШАГИ

В Чебоксарах прошла первая встреча рабочей группы «Концерна «Тракторные заводы» с выпускниками машиностроительного факультета ЧГУ им. И.Н. Ульянова.

Текст: **Валерия Воробьева** | Фото: **Екатерина Маркина**

В рамках реализации соглашений о сотрудничестве с учебными заведениями представители «Концерна «Тракторные заводы» в декабре минувшего года встретились со студентами ЧГУ и обсудили перспективы будущей профессиональной деятельности выпускников.

Декан машиностроительного факультета Виктор Гартфельдер познакомил ребят со специалистами разных компаний Концерна. Рассказать о преимуществах работы у них пришли сотрудники заводов «Промтрактор», «Промтрактор-Промлит», «Промтрактор-Вагон», «Чебоксарского агрегатного завода», компаний МИКОНТ и «Сервис Промышленных Машин». Гости беседовали с будущими инженерами о возможных направлениях их работы, ее условиях, перспективах развития, а также рассказали о важной роли молодых специалистов и стоящих перед ними производственных задачах.

Руководитель департамента кадровой оптимизации Концерна Светлана Коледова отметила, что «Концерн «Тракторные заводы» – это именно та площадка в Чувашской Республике, где можно эффективно не только применить знания и навыки, но и быстро их развить. Результатом этого может стать достойная карьера с соответствующими материальными составляющими. Кроме того, у молодых специалистов есть возможность пройти стажировку на заграничных предприятиях Концерна и получить ценный опыт.

Потребность в высококвалифицированных инженерах по машиностроительным специальностям существует всегда, и ЧГУ – основной вуз Чувашии, который способен на высоком уровне это реализовать. Выпускники машфака ЧГУ, сделав динамичную карьеру, занимают одни из ключевых позиций в управлении разными под-

На снимке: встреча в ЧГУ

разделениями Концерна. И работники, и студенты согласились, что хотелось бы продолжения этой традиции.

Студент пятого курса Николай Димитриев говорит, что за время обучения он получил большой багаж знаний и необходимый практический опыт. По его словам, студенты «с железом и станками уже напрямую знакомы». Теперь осталось применить полученные навыки в настоящем деле.

Будущий выпускник машфака по специальности «Технология машиностроения» Андрей Лукин объяснил, что выбрал такое направление не случайно. Он всегда хотел работать на предприятии, поэтому еще до поступления заключил контракт с ОАО «Промтрактор». Компания оказала ему поддержку – оплатила обучение. После окончания университета Андрей сможет применить полученные знания на заводе и, конечно, постарается не разочаровать своих работодателей, ведь они предоставили ему такую замечательную возможность!

«Спасибо факультету за то, что организовал это мероприятие. Мне кажется, это насущный вопрос для всех студентов последних курсов – куда пойти работать после выпуска, – говорит студентка пятого курса по специальности «Стандартизация и сертификация» Алина Чистякова. – Еще хочется посмотреть, как устроена работа на самих предприятиях – будет с чем сравнивать и из чего выбирать».

Во время встречи специалисты «Концерна «Тракторные заводы» ответили на вопросы студентов и решили, что в следующий раз проведут с молодыми людьми индивидуальные беседы и обсудят их встречные предложения.

На снимке: Виктор Гартфельдер, декан машиностроительного факультета ЧГУ, Сергей Михайлов, директор центра проектов ООО «МИКОНТ»

**На снимке:** в цехе кабин

# ЧЕТРА В УЧЕБНОМ ПЛАНЕ

Студенты Канашского транспортно-энергетическго техникума побывали на экскурсии на заводе «Промтрактор». Такие поездки на чебоксарский тракторный завод для учебного заведения давно уже стали традиционными. Посмотреть цеха и сборочный конвейер предприятия, а также пообщаться со специалистами, выпускающими передовую отечественную технику, будущие операторы и механики приезжают каждый год.

Текст: **Валерия Воробьева** | Фото: **Екатерина Маркина**

Сопровождал студентов мастер производственного обучения Эдиб Камальдинов, который работает в техникуме более тридцати пяти лет и имеет твердое убеждение, что настоящая тяжелая техника должна соответствовать времени и постоянно совершенствоваться. Преподаватель одного из ведущих образовательных учреждений Чувашии и России по подготовке специалистов нефтепроводного и автомобильного транспорта отметил, что техника ЧЕТРА полностью соответствует современным требованиям, поэтому ему хотелось бы проводить практические занятия именно на этих машинах. Экскурсию на производство он считает обязательным этапом в обучении, поэтому каждый год приводит новых студентов в ОАО «Промтрактор».

После обхода цехов и долгожданного знакомства с техникой ЧЕТРА ребята поделились с нами своими впечатлениями об экскурсии, учебе и будущей работе.

Роман Яковлев выбрал специальность машиниста дорожных и строительных машин не случайно. Ему всегда хотелось получить профессию, связанную с техникой. Он уже прошел практику на экскаваторах, тракторах и бульдозерах, однако возможности протестировать технику ЧЕТРА не было. На экскурсии он впервые увидел продукцию ЧЕТРА вживую, посмотрел процесс производства и понял, что хотел бы в будущем работать именно на таких машинах.

Студент Дмитрий Яковлев говорит: «Я решил освоить профессию машиниста, потому что сам раньше работал на заводе. Я знаю процесс сборки, но мне всегда хотелось самому уметь управлять техникой». Увидев машины ЧЕТРА сейчас, отметил их современность и комфортные условия работы.

С Дмитрием соглашается и его одногруппник Артем Туранов. В техникуме он учится по направлению с работы – из Саратова. На предприятии в Чувашии он побывал впервые и был впечатлен как производством, так и техникой. Машинистом Артем раньше не работал, поэтому особенно ждал такой шанс, который дала ему экскурсия на «Промтрактор» – познакомиться с тяжелой техникой поближе.

В мужской компании оказались и девушки. Одна из них – Рина Петрова – учится по программе подготовки водителей транспортных средств категории «ВС». Она выбрала необычную для девушки профессию автомеханика, следуя примеру папы и брата. Помимо профессии водителя она получит квалификацию слесаря по ремонту автомобиля и оператора АЗС. «Экскурсия

**На снимке:** на главном сборочном конвейере

была не совсем по моему профилю, – делится Рина, – но моя душа лежит к технике, поэтому мне все понравилось. Даже захотелось научиться управлять экскаватором!»

Многие студенты признались, что до этого видели технику ЧЕТРА только по телевизору и в Интернете, поэтому им было интересно посмотреть не только процесс сборки, но и сами машины. Подопечные КанТЭТ единодушно согласились, что экскурсия на «Промтрактор» подтвердила их желание работать с современной российской техникой ЧЕТРА.

**На снимке:** студенты Канашского транспортно-энергетического техникума на фоне фронтального погрузчика ЧЕТРА ПК120

# ТРАКТОРОСТРОИТЕЛЯМ ПОСВЯЩАЕТСЯ!

«Содружество музеев». Так называется новый проект журнала «ЧЕТРА». В каждом номере этого года мы будем рассказывать историю одной картины, связанной с темой советского тракторостроения. И первый шедевр нашей коллекции — картина из фонда Чувашского государственного художественного музея. Нам удалось узнать, кто и за что удостоился кисти художника. Но сначала несколько слов об авторе.

Текст: **Екатерина Маркина**

**На снимке:** картина «Смена. Бригада депутата Верховного Совета СССР, лауреата премии ВЛКСМ А.Захарова», 1977 г. Холст, масло, 160 х 217

## ХУДОЖНИК

Николай Васильевич Овчинников (1918-2004). Живописец, график, академик, кандидат искусствоведения, профессор, заслуженный деятель искусств Чувашской Республики, заслуженный художник Российской Федерации, народный художник Чувашской Республики и Российской Федерации, лауреат Государственной премии Чувашской Республики им. К. Иванова. Автор произведений, отражающих эпохальные события истории и современности, художник-педагог, общественный деятель. Член Союза художников с 1944 г. Один из корифеев чувашского национального изобразительного искусства. Его произведения отличаются удивительной цельностью, индивидуальным почерком и стилем. Работы находятся в 39 музеях, а также в музейных и частных собраниях за рубежом. Участник советско-финской и Великой Отечественной войн. За большие заслуги в развитии чувашского искусства в 1989 г. занесен в Почетную Книгу Трудовой Славы и Героизма Чувашской АССР.

## СЮЖЕТ

Сюжет картины отражает эпоху грандиозной советской стройки 70-ых годов. Именно тогда специально созданная группа художников писала летопись строительства Чебоксарского завода промышленных тракторов.

## ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ

Главный герой картины (второй справа) Альберт Михайлович Захаров – лауреат премии Ленинского комсомола (1976), делегат XVII и XIX съездов ВЛКСМ, член ЦК ВЛКСМ, депутат Верховного Совета СССР IX созыва (1974-1979), передовик ЧЗПТ.

Ветеран завода вспоминает о том, как создавалось это полотно: «Я и члены моей бригады по несколько раз ездили позировать Николаю Васильевичу. У меня даже сохранилась фотография, сделанная в мастерской художника.

**На снимке:** Альберт Захаров в Чебоксарском научно-техническом музее истории трактора на фоне модели первого бульдозера ЧЗПТ Т-330

стическая партия Со

ПРА

ган Центрального К

21394] ◆ Понедельник, 28 февраля 19

«Косм

Сообщ

27 февраля
ском Союзе
очередного и
ника Земли

На борту с
на изучая а
ченная для
дований кос
ства.

Спутник в
параметрами
— начальн
щения — 9
— максим
от поверхно
гее)—648 ки
— миними
от поверхно
гее)—613 километров;
— наклонение орбиты — 81,2
градуса.

Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеются: радиосистема для точного измерения элементов орбиты; радио-

В ЦЕХАХ Чебоксарского завода промышленных тракторов рождаются первые в этом году 330-сильные богатыри. В юбилейном году коллектив завода решил выпустить опытных образцов мощных машин в полтора раза больше, чем в прошлом.

Создавая тракторы-гиганты, завод продолжает строиться сам. Монтажники возводят каркасы будущих цехов, а там, где они уже сооружены,— устанавливаются станки и оборудование.

На снимках: вверху — передовые рабочие пятого строительного треста депутат Верховного Совета СССР бригадир А. Захаров и В. Евдокимов; справа — в цехе сборки новых тракторов.

Фото В. Кругликова.

Шесть промышленных предприятий Кутаиси в течение первого года пятилетки двенадцать раз выходили победителями во Всесоюз-

Респ
ским с
родско

Шел 1977 год. Наша бригада изображена в строящемся тогда прессо-сварочно-сборочном корпусе. Слева за нами на заднем плане Овчинников нарисовал первый чебоксарский трактор Т-330. Я до сих пор с гордостью вспоминаю, с каким энтузиазмом мы трудились! Те девять лет, что я проработал на тракторном заводе, были, наверное, самыми интересными в моей жизни...»

## БИОГРАФИЯ

Уроженец Красноармейского района Чувашии (22.06.1949) после окончания Чувашского государственного университета (1966) и Горьковской высшей партийной школы (1983) в 1970-80 гг. работал бригадиром комсомольско-молодежной бригады треста № 5 на строительстве Чебоксарского завода промышленных тракторов. Возглавляемая Альбертом Михайловичем бригада была одной из лучших в тресте. С 1989 по 1996 гг. Альберт Захаров занимал должности заместителя директора, а потом генерального директора предприятия «Чувашоргтехника», с 1997 г. трудился в системе «Чувашрегионгаз».

## К 40-ЛЕТИЮ

К 40-летию выпуска первенца Чебоксарского тракторного завода в Музее истории трактора начался цикл встреч с ветеранами производства, с людьми, чьи имена навсегда останутся в истории предприятия. Первое мероприятие проекта посвятили именно Альберту Захарову. Познакомившись с экспозициями музея, почетный труженик рассказал много любопытных фактов из истории «родного тракторного», поделился воспоминаниями трудовой юности, навеянными просмотром фильма-хроники «Начало» о строительстве ЧЗПТ.

**На снимке:** Н.В. Овчинников в работе над картиной (кадры фильма из фонда Государственного архива электронной и кинодокументации Чувашской Республики)

**НАША СПРАВКА**

В статье использованы материалы Чувашского государственного художественного музея, Государственного архива электронной и кинодокументации Чувашской Республики и Научно-технического музея истории трактора.

**На снимках:** слева направо: Н.В. Овчинников в работе над картиной (кадры фильма из фонда Государственного архива электронной и кинодокументации Чувашской Республики); строительство тракторного завода

**НОВОСТИ**

## ТЕХНИКА ЧЕТРА СТРОИТ ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС В ЧЕБОКСАРАХ

Спецтехника ЧЕТРА с успехом трудится на своей родине – в г. Чебоксары, столице Чувашской Республики: бульдозеры возводят жилой комплекс «Садовый» в одноименном микрорайоне, расположенном на юго-западе города.

Текст: **Анна Лопушняк**

В январе к парку бульдозеров ЧЕТРА, принадлежащему ООО Домостроительный комбинат «СУОР» – одному из лидеров в области жилищного строительства в регионе – присоединяются еще две землеройные машины марки ЧЕТРА Т9. Поставку спецтехники организовывает официальный дилер «ЧЕТРА-Промышленные машины» в Приволжье – ООО «ДСТ-Волга».

Новые машины для ДСК «СУОР» комплектуются экономичными двигателями Cummins мощностью 150 л.с., выпущенными предприятием «Камминз КАМА» в г. Набережные Челны, и имеют небольшие габариты: эксплуатационная масса ЧЕТРА Т9 всего 17 тонн, что делает технику мобильной и удобной для работы в городском строительстве.

Маневренности, необходимой при работе в городе, конструкторы ЧЕТРА Т9 достигли, внедрив электрогидравлическое управление трансмиссией машины, реализованное, в свою очередь, при помощи контроллера и пульта в кабине оператора.

В то же время ЧЕТРА Т9 удобен в техническом обслуживании благодаря модульной конструкции всех узлов и систем машины – ходовой, трансмиссии, охлаждения, рабочего оборудования, кабины и систем управления.

**На снимке:** бульдозер ЧЕТРА Т9

# ЧЕТРА – для труда и отдыха!

Коллекция одежды ЧЕТРА
**www.chetra.ru/company/clothes**

АСК

# АРЕНДА СПЕЦТЕХНИКИ

бульдозеры • экскаваторы • мини-погрузчики • погрузчики

ООО «АРЕНДНО-СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ»

(8352) 63-11-15

www.askme21.ru